



养护职工在塌陷的路面旁摆放警示路标



养护职工引领救护车进山接病人



养护职工在断路处施工

抢通救援“生命线”

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

极端强降雨过后，108国道房山段多处出现了路基坍塌、路面落石、山体滑坡等道路灾害。北京建工养护集团七公路处立刻整合力量，驻扎一线抢通公路。

108国道82公里处路基塌陷严重，原本高出河面四五米的道路，塌陷至几乎与河面齐平，附近一处桥梁也出现了断裂。“由于路面塌陷严重，该段道路采取直接在塌陷处填充泥土碎石的办法抢通。”北京建工养护集团七公路处工程一段段长刘鹏介绍。从8月3日凌晨4点半到下午4点，12小时火力全开，刘鹏带着抢险队员将折断路

路用泥土和破碎的柏油碎块填充，形成了一段U字型道路。但由于是临时将半幅河道填平，不断有水向上渗出，并且洪水过后泥土湿滑，即使反复压实、填平，泥土路面仍然湿软不平。

与此同时，上游邢家台村村委会向救灾指挥部报告，有村民出现身体不适，救护车就停在U字型道路起始位置等待出发救援。“我们的车必须先开过去试试压实度，没有问题救护车才能走。”北京建工养护集团七公路处养护部部长赵泊然驾驶着工程车，小心翼翼驶入抢通路段，车辆以5公里/小时左右的速度缓慢前进，感受路面的压实度。短短100多米的道路，开了2分钟左右，直到车辆安全开上对面公路，大家才松了一口气。

救护车随即启动。

“顺着车辙走，顺着车辙走！”现场工作人员大声引导着救护车。赵泊然开着车继续在前面带路，引领着救护车向邢家台村前进。一路上虽然没有大的路面问题，但一些倒塌的电线杆和低垂的电线会影响救护车前进，赵泊然一边开路一边清理这些障碍，保证救护车尽快抵达。

“路面还是得压实，底下那段土比较软，救护车回来重量还会增加……”在刚刚抢通的108国道82公里处，北京建工养护集团七公路处副经理邓如意在现场和刘鹏沟通后续工作事宜。

极端强降雨造成京郊多条道路受阻，信号中断。日常负责郊区道路养护的北京建工养护集团各公路处抢险队采取人歇机不歇的24小时工作模式，现场集结了大型挖掘机、推土机等机械设备，与人工配合不间断作业，以最快速度抢通救援“生命线”，以便电力、通信、救护等后续救援力量进入。



养护职工挑起掉落的电线确保救援车辆通过



为了尽早清通道路，养护职工在闷热的环境下紧张施工