

打好政策“组合拳”

——四部门解读宏观政策着力点

今年以来，我国经济总体回升向好，但经济运行也面临新的困难挑战。宏观政策如何更好发力，推动经济运行持续好转？近日，国家发展改革委、财政部、中国人民银行、税务总局联合召开新闻发布会，介绍了下一步宏观政策主要着力点。

谋划研究针对性更强、力度更大的储备政策

国家发展改革委副秘书长、综合司司长袁达表示，国家发展改革委将会同有关方面，精准有力实施宏观调控，组织实施好阶段性政策的延续工作，持续谋划研究一批针对性更强、力度更大的储备政策，根据形势变化及时分批出台实施。

在扩大内需方面，袁达介绍，要实施好恢复和扩大消费的系列政策，大力激发民间投资活力。此外，在更好满足居民刚性和改善性住房需求、积极扩大有效投资等方面加强政策储备，不断释放超大规模市场潜力。

袁达还表示，要做强做优实体经济，推动高水平科技自立自强，持续深化改革开放，切实保障改善民生，防范化解重点领域

风险。

货币政策有充足的政策空间

中国人民银行货币政策司司长邹澜介绍，今年以来，稳健的货币政策精准有力，加大逆周期调节力度，保持流动性合理充裕，信贷结构持续优化，推动经济持续回升向好。

上半年，中国人民银行降准0.25个百分点，释放长期流动性超5000亿元；6月末广义货币供应量（M2）同比增长11.3%，保持在高位；引导贷款市场报价利率（LPR）下降，6月企业贷款加权平均利率降至3.95%……

“近年来我国坚持实施稳健的货币政策，有充足的政策空间、丰富的政策工具，有信心、有条件、有能力应对好各类风险挑战。”邹澜说，中国人民银行将继续加强逆周期调节和政策储备，实施好存续的货币政策工具，对结构性矛盾仍然突出的领域延续政策实施期限，多措并举巩固政策成效。必要时还可再创设新的工具，持续支持普惠金融、绿色低碳等重点领域和薄弱环节。

谈及下一步降息、降准的空间，邹澜表示，中国人民银行将根据政策工具使用进度、中长期流动性情况，综合评估存款准备金率政策，以保持银行体系流动性的合理充裕。同时，科学合理把握利率水平，把握好增长与风险、内部与外部的平衡，防止资金套利和空转，提升政策传导效率，增强金融持续支持实体经济的能力。

多项税费优惠政策延续优化

对今明两年到期的阶段性政策作出后续安排，对于企业稳定预期、提振信心、安排好投资经营具有重要意义。

“当前，我国发展面临的不确定、难预料因素较多，小微企业和个体工商户仍然面临不少困难。”财政部税政司副司长魏岩说，日前召开的国务院常务会议对涉及小微企业和个体工商户的10项税费优惠政策进行部署安排。

一方面，将4项阶段性政策，在优化完善并加大支持力度的基础上，统一延续实施至2027年底。例如，将个体工商户减半征收个人所得税的范围，由年应纳

税所得额不超过100万元调整为不超过200万元等。

另一方面，将其他6项阶段性政策，延续执行至2027年底。具体来看，包括小规模纳税人税收优惠、小额贷款税收优惠、融资担保及再担保税收优惠、借款合同税费优惠、小微企业所得税优惠和创业投资税收优惠。

“这些政策的落地实施，将实实在在地支持小微企业和个体工商户恢复发展，更好提振信心，为民营经济发展创造良好环境。”魏岩说。

让“政策找人”“政策送上门”

上半年，全国新增减税降费及退税缓费9279亿元，为经济持续恢复、总体回升向好提供有力支撑。

“近期延续优化完善的各项税费政策项目多、涉及领域广、延续时间长，有的政策还需要追溯自今年1月1日起实施，这对政策落实提出了比较高的要求。”税务总局总会计师罗天舒说。

罗天舒表示，在做好政策全面宣传基础上，税务部门发挥税收大数据作用，全面筛选符合政

策条件的纳税人缴费人，迅速开展“一对一”精准推送，努力做到让“政策找人”“政策送上门”。

推动各部门强化政策协调和工作协同

如何提高政策协同性？袁达表示，国家发展改革委将会同有关方面，坚持问题导向，强化统筹协调，打好宏观政策“组合拳”。

袁达介绍，要加强经济形势分析研判，把握好政策实施的时机、力度、节奏。进一步健全政府部门与企业常态化沟通交流机制，听取企业经营发展的真实情况。同时，加大政策宣传解读和推介力度。

袁达还表示，在各部门制定发布政策文件前，对政策文件内容和出台时机等开展与宏观政策取向一致性评估，推动各部门强化政策协调和工作协同，防止出现“合成谬误”问题，维护好稳定可预期的宏观政策环境。

“随着‘组合拳’各项政策效果不断显现，下半年经济将在上半年持续恢复的基础上，保持稳定向好态势。”袁达说。

据新华社

直击黑龙江省海林市长汀镇灾后现场

日前，海浪河洪峰经过黑龙江省海林市长汀镇，造成当地部分地区断水、断电，一些群众家中受灾。当地立刻组织群众开展自救工作，供水、供电部门加紧抢修，尽快恢复供水供电，保障群众正常生产生活秩序。图为消防救援人员在清理院落。

新华社发



第九届全国青年科普创新大赛圆满落幕

本报讯（记者任洁）记者从中国科技馆获悉，第九届全国青年科普创新实验暨作品大赛全国总决赛近日圆满落幕，北京赛区在智慧社区（大学组）和智慧社区（中学组）分别获得一等奖。

本届科普创新大赛重点围绕“智慧·安全·环保”三大主题，关注前沿科学技术、公共安全健康等领域的科研应用与普及，考查青少年发现问题、解决问题及动手实践能力，设“创意作品”和“科普实验”两类项目。来自全国32个赛区4324所大中专院校和中学的3.6万支队伍报名参赛，126支队伍晋级总决赛。

经过激烈角逐，智慧社区

（大学组）江苏、湖北、辽宁、北京赛区，智慧社区（中学组）福建、辽宁、北京、江苏赛区，未来太空车浙江、内蒙古、安徽、重庆赛区的12个团队荣获一等奖；辽宁省科学技术馆、黑龙江省科学技术馆、安徽省科学技术馆、福建省科技馆、重庆科技馆、甘肃科技馆作为赛区承办单位获得优秀组织单位一等奖。

作为一项面向青年学生的全国性科普赛事，科普创新大赛是教育部确定的2022—2025学年44项面向中小学生的全国性竞赛活动之一，旨在动员和激励广大青年学生参与科普创作，促进科学思想、科学精神、科学方法和科学知识的传播和普及。

教育部严查毕业生就业数据弄虚作假

本报讯（记者任洁）近日，教育部派出多个工作组，赴各省开展专项核查，严查就业数据弄虚作假。教育部和各省省级高校毕业生就业主管部门已开通监督举报电话和邮箱，接受就业违规问题举报，对相关举报信息，督促各地逐条核实，举报一个、查处一个。

记者了解到，教育部工作组以直奔主题、直插一线的方式，深入高校、院系，通过检查就业数据自查清单、核对自查报告、抽查相关就业佐证材料，结合有关问题举报线索和存疑信息逐一开展调查核实和现场约谈，对高校规范开展毕业去向登记监测、严防就业数据弄虚作假等情况开展针对性核查。对核查发现的问题要求地方和高校立查立改、及时纠正；对经核实存在虚假签约、虚假证明等违规行为的，责

成有关部门依规依纪严肃处理，并追究相关高校和人员责任，切实维护高校毕业生就业合法权益。

教育部要求，各地各高校要严格执行就业工作“四不准”“三不得”规定（不准以任何方式强迫毕业生签订就业协议和劳动合同；不准将毕业证书、学位证书发放与毕业生签约挂钩；不准以户档托管为由劝说毕业生签订虚假就业协议；不准将毕业生顶岗实习、见习证明材料作为就业证明材料；不得向不切实际向高校和学院提出向落实率具体指标；不得层层加码向辅导员摊派就业任务；不得将单一的去向落实率指标与就业工作人员或者辅导员的绩效考核、评优等挂钩），严守就业数据真实准确底线，严格审核每位毕业生的就业材料，重点核查灵活就业等相关数据，

以“零容忍”的态度严肃查处就业违规行为。

教育部已向2023届高校毕业生发送信息，提醒毕业生及时登录全国高校毕业生毕业去向登记系统（<https://dj.ncss.cn/>）确认本人毕业去向信息。8月起，还将委托国家统计局和第三方调查机构在全国范围内开展2023届高校毕业生去向落实情况抽样调查。教育部学生发展中心监督举报电话为010-67410311，北京地区为010-60910257，举报截止时间为8月31日。

教育部将继续督促各地各高校严格落实就业监测工作要求，实事求是、规范有序推进就业工作，严防就业数据失真。同时，指导各地各高校持续为离校未就业毕业生提供不断线就业服务，并会同人社部门帮助未就业毕业生尽早就业。

深圳提出：到2025年新能源汽车年产量超200万辆

新华社电 深圳市工业和信息化局日前发布《深圳市加快打造“新一代世界一流汽车城”三年行动计划（2023—2025年）》。计划提出，到2025年，深圳全市新能源汽车年产量超200万辆。

深圳汽车产业发展基础雄厚。近年来，深圳新能源汽车产业规模高速增长，2022年全市新能源汽车产值达2154亿元，同比增长125.1%；新能源汽车产量达87.47万辆，同比增长170.0%。产业链生态圈初具规模，构建了基础设施、汽车后市场等领域的完整产业链。据统计，深圳新能源汽车产业年产值千亿元以上企业有1家、百亿元以上企业有7家、10亿元以上企业超过20家，形成了龙头企业引领、产业链供应链高度协同的产业生态圈。

深圳提出，努力成为我国新能源汽车出口“桥头堡”，加快构建深圳汽车“产供销、内外贸、上下游”一体化发展体系，以产运贸一站式出口基地为依托，拓展合作国内外龙头企业，拓展汽车出口运输航线，加快打造以新能源汽车为核心的交易、整备、检测、物流、金融一体化出口基地，加快构建以“买全球、卖全球”为特色的现代化汽车产业体系。

根据计划，深圳将开展燃料电池、替代燃料等汽车示范应用。依托国家燃料电池汽车示范应用城市群，推动氢燃料电池汽车在重载及长途交通运输等领域先行示范应用。在仓储、物流、港口、环卫和工地等场景开展氢燃料电池重型卡车、牵引车、叉车及其他工程车应用示范，规划开设跨区域城际公共交通氢能巴士客运线路。