

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌



以“一失万无”意识守住“万无一失”底线

——记北京建工集团有限责任公司项目经理尹伟

□本报记者 刘欣欣

“抓安全生产人人都是主角，没有旁观者，就如同滚石上山，是一场攻坚战、持久战，只有安全上‘万无一失’，才能避免‘一失万无’。”这是北京建工集团有限责任公司项目经理尹伟经常挂在嘴边的话。

自参加工作以来，尹伟始终对工程负责、对人民负责、对社会负责的态度完善管理体系，增强管理效能，圆满完成各项工作任务。在项目建设过程中，他凭借多年扎根一线的管理经验和一股敢打善拼的韧劲，攻坚克难，牢牢守住项目安全生产底线。2023年，尹伟获得“应急先锋·北京榜样”荣誉。

夯实根基 完善应急体系

尹伟参与建设的北京地铁22号线工程08标管庄站临近通惠河，地下水丰富，如何做好安全生产组织对于整个项目至关重要。作为该工程项目经理，他深知安全生产容不得半点马虎。

带着这个信念，尹伟在项目安全培训和安全教育上下足了功夫。他要求每日召开开班前班后会，及时总结当日的安全生产情况；每月对排查出的隐患进行梳理分析，制定整改措施，改进施工方案，确保安全隐患整改到位。针对入场教育不到位的问题，他完善一人一档工作体系，逐步实现安全管理集约化，全员责任制的安全管理体系进一步完善。两年来，项目部共组织防汛应急、工程抢险、重大活动保障演练80余次，为有效处置突发事件奠定了坚实基础。

“多年来从事工程建设的经历告诉我，安全生产责任如天，保护施工人员的生命安全是我的



责任和使命，必须以如履薄冰、战战兢兢的心态恪尽职守、履职尽责。”尹伟说。

从关爱建筑工人健康角度出发，尹伟高度重视采取有效措施防患未然。为此，他开办职业健康讲座，联系体检单位为职工进行体检，建立“一人一档”健康档案。他积极推进多措并举，克服成本压力，在北京轨道交通建设工程中率先引进素有“急救利器”称号的急救设备——AED体外除颤仪，为突发情况做好应急准备。

“我希望在给职工做好基础保障的同时，也为他们的健康安全保驾护航。”尹伟引导项目职工积极学习急救技能，提高团队急救知识培训及练习的频次。

未雨绸缪才能有备无患。去年8月25日，一位职工在施工现场突发心脏病昏厥。尹伟第一时间安排人员拨打120急救电话，疏散围观人员以保持空气畅通，此时患者出现初期舌卷症状，他

立即现场指挥急救人员用压舌板压舌并含服硝酸甘油及速效救心丸，同时迅速组织调度人员打开AED进行紧急施救。

38分钟后，救护车到达现场并将患者送往医院，医护人员在对患者进行初步检查后，对尹伟带领员工采用AED及时救助的行为给予高度肯定。有效的施救为患者争取到了宝贵的“黄金4分钟”，最终挽救一条鲜活的生命，拯救一个家庭的幸福。

凭借着尹伟对安全不厌其烦、常抓不懈的努力，项目部的应急管理体系越发完善。该项目自2021年3月开工至今，未发生过一起安全生产事故，排查发现隐患2400余项，均得到了有效处理和整改。

立足本职 紧抓安全生产

北京地铁22号线车站深基坑地连墙工程是一项系统复杂的综

合性施工工程。尹伟在项目建设中发现，管理队伍在地连墙施工方面的经验并不充足。他带领团队快速破局，第一要务就是夯实理论基础。他搭建学习班底，采用动画演示、视频、邀请业内知名专家等多种形式开设地连墙施工工序、技术规范、质量控制、安全要点大讲堂。

同时，尹伟牵头组织生产部门、技术部门前往各兄弟单位考察调研地连墙施工现场，将前期的理论与各阶段施工工序充分结合，现场研讨安全管理要点，召集生产、技术、安全部门开展管庄站地连墙施工推进会，针对每阶段工序安全精准布控。

作为团队的“领头羊”，在开工前，尹伟组织生产部门倒排工期，一遍又一遍细化工筹，精确到每一天，并督促落实各项安全防护措施，现场各项施工准备情况桩桩件件都在掌控之内，做到及时消除安全隐患。开工之后，尹伟开展每日巡检、周检、安全检查、大型机械专项检查，勤耕不辍确保施工安全。

在尹伟看来，除了在施工中抓好安全生产，安全教育更得跟得上，不能停留在“纸上谈兵”，既要全面体现轨道交通建设工程施工工序、工法，又需简单形象呈现安全培训教育内容。他的这一想法与业主单位不谋而合，项目部承办了北京市轨道交通工程首个以“情景式、模拟式、互动式”安全体验教育为特色的体验式安全教育培训基地。从设计构思到施工全过程，尹伟在每一个环节都安排了专业人员进行把关，确保安全教育培训基地建设的品质。

“建设安全教育培训基地的最终目的是让体验者不仅知道如

何在可控的危险情况范围内学习自我防护，更重要的是教他们防止危险情况的发生。”尹伟积极组织施工人员进行安全教育培训基地进行专项培训，让施工人员充分意识到安全生产的重要意义，从源头遏制事故的发生。

创新技术 提升安全效能

“珍爱生命，安全第一”是尹伟的管理理念。在既有的安全措施基础上，他带领团队不断改进创新，运用科技手段提升安全质量管理效能。

针对传统坑槽临边护栏搭设时间长、成本高、搭设后不便挪移的现状，尹伟与团队积极发扬创新精神，设计并应用了移动式槽边防护栏，在保证安全稳固的前提下大幅缩短护栏的运输时间，提高工作效率。

尹伟尤为重视创新技术研发与绿色施工的融合。在基坑明挖阶段，项目部自主研发了大跨度防尘天幕系统，实现对车站基坑及明挖区间的全面覆盖，总面积超过4000平方米，天幕配备喷淋系统，实现防尘、降温两不误，有效解决了夏季施工环境温度高的难题。

对于尹伟来说，生产标准不断创新，安全征途没有终点。几年间，他先后编写《市政工程废弃泥浆综合处理技术标准》《分块预制装配式综合管廊施工及验收规程》《城市综合管廊供配电系统技术规程》等，为促进行业高质量发展贡献力量。

“我将带领团队继续攻坚克难，秉承工匠精神，时刻与同事们并肩奋战在生产与建设一线，精细打造经得起历史检验的精品工程、平安工程。”尹伟说。



北京房建公寓段北京南公寓叫班员刘新杰：

让高铁乘务员感受到“家”的温暖

□本报记者 周美玉 通讯员 张佩 张晓晓

“师傅您好，请您抓紧时间出乘。”一大早，刘新杰又开启了一天的工作。作为北京房建公寓段北京南公寓叫班员，她的工作便是参与24小时值班值守，负责在规定时间内把入住公寓的铁路乘务员“叫醒、叫起、叫走”，确保乘务员能够安全正点出乘，不发生延误值乘问题。

公寓工作直接关系到乘务员能否以良好状态正点出乘，是保障铁路安全运营的重要一环。北京房建公寓段北京南公寓日均接待乘务员220人左右，叫班50班次，其中接待京津城际乘务员占到日常工作量的60%以上。

“天津机务段，201房间，

C2005次列车，6点51分开车，现在时间5点51分，现在叫班，师傅听到请回答。”“好的，收到。”这边刚叫醒一名京津城际的高铁司机，值班室门外，又一名来自天津机务段的高铁司机找到了她，“一会叫班时麻烦您多喊我几遍，我怕我睡不醒，影响出乘。”“好嘞，有我在，保证您能安全正点出乘。”刘新杰的话并非虚言，从事叫班员岗位10年来，她始终严格遵守“一叫、二签、三催、四复查、五确认”的叫班制度，每一次作业都严格执行制度不走样，用细之又细的工作态度完成每一次叫班任务。10年来，她先后接待乘务员20万人次，实现安全叫班4万余次，从未发生过错叫、漏叫等问

题，为京津城际安全运营默默贡献着自己的一份力量。

作为一名叫班员，保证乘务员们安全正点出乘是第一责任。但在刘新杰看来，当好一名叫班员的同时，更要做好一名服务员，尽自己最大努力帮助乘务员们排忧解难，唯有如此，才能让大家出差在外也能感受到温暖和关怀，才能以良好状态正点出乘。

10年来，刘新杰总能以一颗热心温暖往来的机车司机和乘务员。当他们带着一身疲惫进入公寓时，刘新杰总会第一时间说上一声“师傅来了，您辛苦了”，让大家瞬间感受到家一般的温暖；当他们衣服破了不会缝时，刘新杰总会主动拿出针线包，帮忙缝补完好；

当他们入睡休息后，刘新杰总会自觉走路放轻脚步，说话时压低声音，生怕打扰到他们的好梦……

对于刘新杰的用心服务，天津机务段司机陈翔的评价十分到位，“新杰大姐叫班，我们从来没有早起、晚走过，她的微笑让我感到家一样的温馨。”10年来，不时有乘务员把刘新杰当做自己的姐姐一样唠家常。在刘新杰看来，来自服务对象的肯定，是她工作价值的最好体现。

如今，刘新杰即将迎来服务京津城际的第二个10年，“我将继续秉承‘待乘务员如家人’的服务理念，努力为高铁乘务员提供一个更舒适、更温馨的‘家’。”刘新杰说。