

启动十年 中巴经济走廊释放多重发展红利

7月31日，巴基斯坦政府在首都伊斯兰堡举行隆重庆祝活动，庆祝中巴经济走廊启动十周年。作为共建“一带一路”重要先行先试项目，十年来，中巴经济走廊建设取得丰硕成果，成为中巴友谊“新标杆”。巴基斯坦各界认为，走廊不仅创造了多重发展红利，也真正践行了共商共建共享的全球治理观。

经济发展再现生机

2008年，巴基斯坦互联网上一篇题为《巴基斯坦面临更多危机：电力、面粉、糖、水、天然气危机——出路何在？》的文章引发广泛讨论。文章描述道：“过去两周，在东部旁遮普省首府拉合尔老城区的许多地区，常常一整天都没有电、煤气或水……新闻说，在广大农村地区，每天只提供2到4小时的电力。”

巴基斯坦智库全球丝绸之路研究联盟创始主席泽米尔·阿万说，当时，面对某些西方国家的胁迫与压力，巴基斯坦发展面临困难，“是中巴经济走廊让巴基斯坦重新焕发生机”。

中巴经济走廊于2013年启动建设。2015年，中巴两国政府签

署了逾50项合作协议，确定了以中巴经济走廊建设为中心，瓜达尔港、能源、基础设施建设、产业合作为四大重点的“1+4”合作布局，走廊建设和巴基斯坦发展驶入快车道。

此后短短数年，一批又一批项目开工、建成、投入运行，为巴基斯坦强筋健骨：随着萨希瓦尔、卡西姆港、胡布燃煤电站以“中国速度”建成投入商运，巴电力紧缺局面从2017年开始大幅改善；卡洛特水电站、大沃风电项目、巴哈瓦尔普尔光伏电站等一批可再生能源项目丰富了巴能源结构；塔尔煤田一和二区块煤电一体化项目投入商运助力巴能源燃料自给自足。

巴基斯坦规划、发展与特别项目部长阿赫桑·伊克巴尔表示，中巴经济走廊能源电力项目为巴解决此前面临的严重电力短缺问题提供了极大帮助。

十年间，走廊还建成“中巴友谊路”喀喇崑仑公路二期升级改造项目、拉合尔橙线轨道交通项目、白沙瓦—卡拉奇高速公路。

巴基斯坦总理夏巴兹曾言，巴方从走廊合作中受益匪浅，走

廊建设大幅提升了全巴道路的通达性，“拉合尔到卡拉奇的行车距离从20多个小时缩减到12个小时以内，这是一个巨大的变化”。

瓜达尔港建设取得重大进展。负责运营瓜达尔港的中国海外港口控股有限公司董事长于博告诉新华社记者，目前瓜达尔港已建成一个拥有3个5万吨级泊位的多用途码头，港口已具备全作业能力。瓜达尔港自由区第一阶段已建设完成，有35家企业入驻，投资额超过30亿元人民币。

产业合作领域也有新突破，拉沙卡伊特别经济区项目一期已正式完工，招商工作取得积极成效。

幸福走廊造福人民

分析人士认为，中巴经济走廊启动十年来，扎扎实实地用经济建设造福巴基斯坦人民，促进了中巴两国进一步融合发展，助力构建新时代更加紧密的中巴命运共同体。

中国驻巴基斯坦大使馆提供的数据显示，截至2022年底，中巴经济走廊累计为巴带来直接投资254亿美元，累计创造23.6万个就业岗位，帮助巴新增510公

里高速公路、8000兆瓦电力和886公里国家核心输电网络。

伊克巴尔表示，中巴经济走廊成为两国亲密友谊的重要象征。十年来，中巴经济走廊建设取得丰硕成果，促进了区域互联互通、贸易、开放和繁荣，创造成千上万就业机会，为巴基斯坦人民带来巨大经济和社会效益。

伊克巴尔在接受新华社记者采访时指出，无论是瓜达尔港自由区、海水淡化厂、中国援建的职业技术学院、中巴友谊医院、法曲尔小学等已建成或在建项目，还是中国向瓜达尔民众捐赠的太阳能发电系统设备，都促进了当地社会经济发展，让当地民众直接受益。

巴基斯坦亚洲生态文明研究与发展研究所首席执行官沙基尔·拉迈告诉记者，中巴经济走廊间接创造的就业机会更多，有100多家当地中小企业受益于中巴经济走廊项目，这有助于解决巴贫困问题。

促进地区发展繁荣

中国和巴基斯坦是全天候战略合作伙伴和“铁杆”朋友，两国友谊历久弥坚。国际观察人士

指出，在两国推动下，中巴经济走廊已成为促进巴基斯坦乃至地区发展繁荣的重要力量。

《巴基斯坦观察家报》日前刊文指出，“一带一路”倡议和中巴经济走廊对巴基斯坦基础设施的变革性影响使巴基斯坦及其邻国受益，不仅可以促进地区互联互通、刺激经济增长、促进稳定，还为南亚国家发展基础设施、加强互联互通和促进经济增长提供了机遇。

巴基斯坦巴赫里娅大学副教授哈桑·布特撰文指出，中巴经济走廊是地区互联互通的体现，其愿景是通过促进包容性发展和共同繁荣来改善人民生活，从而创造新市场，扩大供应链，消除全面发展瓶颈，确保能源安全，并为本地区人民创造大量就业机会。

巴基斯坦欧亚世纪研究所所长伊尔凡·沙赫扎德·塔卡尔维告诉记者，随着中巴经济走廊合作不断走深走实，巴基斯坦将不断融入全球产业链，从全球化经济发展中受益，进而与中国构建更加紧密的中巴命运共同体，实现共同繁荣、发展与双赢。

据新华社

日本“埃普西隆S”火箭发动机试验爆炸

新华社电 日本宇宙航空研究开发机构近日发布调查报告说，新型固体燃料火箭“埃普西隆S”的发动机在本月中旬发生爆炸的原因可能是，覆盖发动机的外壳过热，超过结构部件维持强度所允许的温度范围。

报告说，现阶段调查显示，“埃普西隆S”火箭发动机外壳所承受的热负荷过大，超过结构部件维持强度所允许的温度范围而导致破损的可能性很高。发动机

外壳过热可能是源于内部推进剂燃烧异常或外壳与推进剂之间隔热材料隔热不良。今后将进一步调查推进剂与发动机外壳的设计、制造以及组装是否存在问题。

本月14日，“埃普西隆S”火箭第二级发动机在进行燃烧试验时在秋田县的能代火箭试验场爆炸。爆炸导致试验场的燃烧试验楼及内部设备损坏，但未造成人员伤亡和第三方财产损失。

正在研制的“埃普西隆S”是小型固体燃料火箭“埃普西隆”的改良版。“埃普西隆”火箭在去年10月的第六次发射中遭遇失败。

日本宇宙航空研究开发机构当日还更新了首枚H3运载火箭今年3月发射失败的调查报告。报告显示，调查已将发射失败的可能情形缩小到9种，但目前仍未找到具体原因。

美国西部高温导致今夏农作物病虫害严重

今年入夏以来，美国西部地区很多地方不断遭受热浪袭击，气温连创新高。这不仅给当地人日常生活带来麻烦，也催生了严重的农作物病虫害，导致农作物大面积遭受损失。

自6月始，摩门蟋蟀入侵了美国西部多个主要农业州。这场虫灾发端于内华达州西部，然后蔓延到犹他州北部和怀俄明州南部，随后进入爱达荷州、俄勒冈州、华盛顿州、科罗拉多州等地，初步估计将使数以百万计英亩的农田受损。

摩门蟋蟀并不是蟋蟀，而是属直翅目螽斯科。这种昆虫并不会飞，但通过跳跃和爬行，每天移动距离可达2公里，而且生命力极强。

专家指出，今年美国西部气候异常，冬春雨水极多，夏季骤然高温，导致摩门蟋蟀数量激增，终于演变为“记忆中最严重的摩门蟋蟀灾害”。这些昆虫成千上万只形成群落，然后一波波地横扫西部的小麦、向日葵和苜蓿田。被车辆压死的摩门蟋蟀甚至会在高速公路路上形成数公里长的暗红色地带。

当地农民使用吹叶机、扫雪机甚至铲车等设备阻止成群的摩

门蟋蟀靠近农田，并呼吁联邦政府从空中向虫害蔓延的路径上喷洒杀虫剂以保护作物，但收效有限。在受灾不算太严重的爱达荷州，当地农业部门7月初说，他们接到农场主求助杀灭摩门蟋蟀的申请比去年同期增加约62%。

目前，这场虫灾给农作物造成的损失总额尚待评估。据今日美国网站报道，仅在犹他州，2001年和2003年的摩门蟋蟀虫灾就给农作物造成了高达2500万美元的损失。

与此同时，随着8月收获季节到来，玉米穗虫灾害也在西部农业区显现出来。据当地媒体报道，在科罗拉多州一个主要农业区，30%至40%的甜玉米作物都受到这种病虫害的破坏。

玉米穗虫是一种农业害虫，对谷物类农作物具有强大破坏力，尤其是玉米。同时，玉米穗虫也侵袭西红柿、豌豆、卷心菜、生菜、秋葵、辣椒、菠菜、南瓜和红薯等。目前，科罗拉多州农民正寻求政府支持应对这场突如其来的灾害，并警告更北地区的玉米种植者做好准备。

美国科罗拉多州立大学昆虫学家梅莉萨·施赖纳告诉《科罗拉多太阳报》，导致今年玉米穗

虫大面积侵袭的因素之一是过去几周的高温。

更多专家和研究指出，异常高温和干旱是导致美国西部今年出现摩门蟋蟀和玉米穗虫灾害的主要原因，但更严重的问题在于，短期极端天气背后是长期气候变化，它会改变一些农业害虫的生活习性，使之更难防治，从而造成更大损失。

克罗地亚萨格勒布大学研究人员在2021年的一份报告中指出，昆虫的体温取决于环境温度，因此温度可能是影响昆虫行为、分布、发育和繁殖的最重要环境因素。气温上升可能导致昆虫地理分布范围扩大、越冬生存率增加等。

美国北卡罗来纳州立大学研究人员警告说，随着气候变暖，一些以前在冬季消失的昆虫物种可能会因土壤温度升高而存活下来。他们2022年在美国《国家科学院学报》上发表论文说，研究人员专门研究了玉米穗虫的越冬成功率，预测到2099年，玉米穗虫在美国适合越冬的区域范围会扩大不少，最终这种害虫将有能力在美国传统的玉米种植带越冬，这对全球粮食生产的影响将非常可怕。

据新华社



莫斯科再遭无人机袭击

俄罗斯国防部8月1日说，乌克兰当天凌晨使用3架无人机袭击莫斯科，其中一架被电子压制后失控，在非居民区坠毁，另两架在莫斯科州上空被防空系统击毁。图为受损建筑。

新华社发

中国—格鲁吉亚探寻两国合作新机遇

新华社电 由中国贸促会和格鲁吉亚经济与可持续发展部共同主办的中国—格鲁吉亚经贸论坛近日在京举行。两国政府官员、工商界人士及媒体代表约230人共聚一堂，探讨新形势下如何进一步挖掘经贸合作潜力、做大互利共赢“蛋糕”。

中国贸促会会长任鸿斌表示，中国贸促会愿与格方携手，紧抓共建“一带一路”倡议与格鲁吉亚“中间走廊”计划战略对接带来的机遇，锚定葡萄酒贸易、投资等重点领域，搭建更多高质量平台，做大做好互利共赢的蛋糕，促进两国经贸交流与合作，助力两国各自发展振兴。

“格中相隔万里，但双方有很多共同点，两国都有着悠久的历史、相似的价值观念、尊重彼此。”格鲁吉亚总理加里巴什维利说，格鲁吉亚是连接亚欧的重要枢纽，期待更多中国企业赴格

投资兴业，在贸易、交通物流、基础设施、可再生能源等领域广泛开展合作，实现互利共赢。

论坛上，格鲁吉亚企业局、旅游局、国家葡萄酒局负责人分别就各自领域贸易投资机遇进行了推介，来自酒水饮料、能源、基础设施建设、交通物流等领域的180余名两国企业家代表进行对接洽谈。

据介绍，近年来，中格经贸合作扎实推进，中国连续多年成为格鲁吉亚最大出口市场和第三大贸易伙伴。2018年1月1日，中格自贸协定生效实施，成为中国与欧亚地区国家签署的第一个自贸协定。

此次论坛恰逢加里巴什维利访华期间，中格双方发表了《中华人民共和国与格鲁吉亚关于建立战略伙伴关系的联合声明》，明确两国关系提升为战略伙伴关系。