

中国经济引擎推动亚太地区强劲复苏

今年是疫后复苏的关键之年，作为全球经济最具活力的地区，亚太地区面对重重挑战显现经济韧性。作为亚太地区最重要的经济体之一，中国经济增长潜能巨大，继续发挥引擎作用，为亚太经济增长作出重要贡献。

亚太经济：韧性十足 复苏强劲

今年以来，全球经济复苏乏力，亚太地区经济则展现出十足韧性——上半年已从蹒跚而行步入强劲复苏轨道。

亚洲开发银行4月发布的经济展望报告称，随着消费、旅游、投资等逐渐恢复常态，今明两年亚太发展中经济体增长将更为乐观，增速达4.8%，高于2022年的4.2%；其中，中国经济成为地区增长主要亮点。

亚行首席经济学家朴之水表

示，亚太地区经济体有望实现更强劲复苏，但诸多挑战仍然存在，“本地区各经济体政府需继续锚定加强合作和一体化的支持性政策，以促进贸易和投资，提高生产力和韧性”。

亚太地区人口占世界三分之一，经济在全球占比逾六成、贸易占比近半。贸易专家指出，亚太地区要素资源丰富，市场规模巨大，资源禀赋各异，经济互补性强，已成长为全球经济最具活力的增长地带。

今年6月，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对15个签署国全面生效。根据协定，区域内90%以上货物贸易将最终实现零关税，进一步推动亚太地区贸易投资自由化和便利化，增强了亚太地区经济增长内生动能。

根据波士顿咨询公司(BCG)最新研究，有71%的亚

洲企业领袖对于公司中期表现有信心并规划进行长期投资。

“世界正处于关键时刻，二十一世纪的格局正被重新定义，而亚洲是主导。”BCG亚太区主席安屹杰前不久在社交媒体上这样表示。

从上世纪九十年代后期亚洲金融危机到2008年国际金融危机，亚太经济几经挫折却重归繁荣，“亚太奇迹”不断上演。当前世界局势复杂多变，大国博弈日趋激烈，但合作共赢仍为亚太未来之路做了最好注解。

中国经济：增长潜能大 引擎作用强

根据亚行发布的《2023年亚洲经济一体化报告》，亚太地区经济复苏很大程度上得益于中国，中国对该地区的经济增长贡献率达64.2%。中国还贡献了亚

太地区37.6%的货物贸易增长和44.6%的服务贸易增长。

国家统计局6月发布数据显示，从今年前5个月数据看，中国经济发展不乏亮点：1月至5月，高技术产业投资同比增长12.8%，明显快于全部投资增速；新能源汽车、充电桩产品产量同比分别增长37%和57.7%。创新引领作用正不断增强，新产业新业态较快发展。从全年看，消费拉动作用有望逐步提升，创新动能将积聚增强，改革开放红利会继续显现，实现全年预期发展目标有不少有力支撑。

国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃此前表示，预计今年中国对全球经济增长的贡献率将达到三分之一左右。据该组织测算分析，中国经济增速每提高1个百分点，就将带动与中国相关联的经济体增速提高0.3个百分点。

今年，知名外企高管频繁访华，跨国企业发出了看好中国经济、继续深耕中国市场的明确信息。中国商务部数据显示，今年1月至5月，法国、英国、加拿大、日本实际对华投资同比分别增长429.7%、179.2%、170.1%和63.3%。

此外，国际货币基金组织、世界银行、经济合作与发展组织等国际机构今年以来纷纷上调2023年中国经济增长预期。世行预测2023年中国经济将增长5.6%，经合组织预测将增长5.4%。两大机构均认为，中国将为世界经济发展带来动力。

BCG中国区主席廖天舒在接受新华社记者采访时说，中国经济增长仍有巨大潜能。从中长期看，财富增加将为消费市场创造较大增长空间，前沿数字科技将对经济增长产生巨大拉动作用。

据新华社



“中国速度了不起”

——中企承建高速公路助力科特迪瓦经济社会发展

“中国速度了不起，不仅项目进展快，而且让我们的生活变得更好。能在这里工作，我很骄傲。”在科特迪瓦铁布苏-布瓦凯高速公路项目（以下称铁布高速公路项目）工作的当地司机索罗日前这样告诉新华社记者。

在科特迪瓦第二大城市布瓦凯，一条宽阔平坦的高速公路自市区向南延伸，通往科中南部城镇铁布苏。高速公路上，汽车和摩托车不时驶过，民众对崭新路面赞不绝口。

居民塞德里克告诉记者：“现在路面更加平整，没有障碍物和坑洼，路况有了很大改善，交通安全也有了保障。”

铁布高速公路项目由中国路桥工程有限责任公司（中国路桥）承建，公路全长95.6公里，已于近日完成主体工程建设，部分线路已投入使用。该项目是科特迪瓦国家高速公路干线的一部分，建成后将有效提升科特迪瓦经济首都阿比让、政治首都亚穆苏克罗和布瓦凯等重要城市间的路网通行能力，对促进区域互

动、拉动地区经济发展具有重要意义。

“以前从阿比让到布瓦凯需要四五个小时。有了高速公路，我早晨5点出发，8点多就到了办公室。”布瓦凯市市长吉博在接受记者采访时说，“这条公路让我体验到了中国速度。”

“铁布高速公路是非中合作成果。今年是科中建交40周年，我们希望这种务实合作持续下去，未来能见到中国路桥在科承建更多项目，我们对工程质量有信心。”吉博说。

由于正值科特迪瓦雨季，布瓦凯市连日阴雨绵绵，中科两国员工还在共同为隔离带浇筑混凝土，这是该项目所剩不多的工作，完成后的铁布高速公路项目将交付科方验收，并择期全线开放通车。

项目测量员丹尼尔说，刚到该项目工作时，他最担心沟通问题，后来发现中方人员自学法语，平日谈话中还能使用一些当地语言的词汇，交流基本畅通。“项目建成离不开中国朋友懂尊重、能包容的品质。他们远离家

乡来到科特迪瓦，积极融入当地文化，带来了先进技术。这是一种真诚，我们也要还以真诚。”他说。

“以前项目附近的村里只有一条小路，当地人去镇上得走十多公里，我们帮着把道路拓宽，建了卫生所，给学校捐赠了课桌椅和书。”项目员工廖鑫坤告诉记者。

项目经理束毅力表示，铁布高速公路项目团队克服自然环境恶劣、技术标准差异、设备物资紧缺、新冠疫情影响等不利因素，如期推进项目施工建设，为沿线居民创造了2000多个就业岗位。

“我每天从这条路上下班，为行驶在自己建造的的路上感到自豪。村里多数年轻人在项目上找到了工作，摩托车越来越多，新房子也越来越多。大家每天骑着摩托车上班，马达轰鸣声让我感受到了公路给村里带来的活力。”丹尼尔说。图为在科特迪瓦布瓦凯拍摄的铁布高速公路（无人机照片）。

据新华社

瑞典首相：

瑞典将“尽快成为北约正式成员国”

新华社电 瑞典首相克里斯特松10日说，他对土耳其总统埃尔多安就瑞典加入北大西洋公约组织(北约)申请表示支持感到满意，瑞典将“尽快成为北约正式成员国”。

据悉，继埃尔多安表示对瑞典加入北约“放行”之后，仍需要土耳其议会的正式批准。匈牙利国会也尚未批准瑞典加入北约的申请。克里斯特松表示，希望一切能够尽快进行。

瑞典媒体援引克里斯特松的话报道说，瑞典没有接受任何新的“来自土耳其的任务”，但同意继续执行去年北约马德里峰会期间与土方签署的协议。

瑞典跨国和平与未来研究基金会创始人奥贝里在接受新华社记者采访时说，加入北约意味着瑞典将不再是一个重要的军事不结盟缓冲区。从200年来一直远离战争，变成将立即被卷入战争，瑞典将失去更多独立的外交

政策，不得不花费巨额资金来适应北约。

埃尔多安10日早些时候启程前往立陶宛首都维尔纽斯参加北约峰会前说，如果想让瑞典加入北约，欧盟就要在土耳其加入欧盟问题上开放通道。这是埃尔多安首次将瑞典加入北约同土耳其加入欧盟“挂钩”。北约秘书长斯托尔滕贝格当晚在维尔纽斯表示，土耳其政府已同意将瑞典加入北约的议定书提交给本国议会批准。北约峰会将于11日至12日在维尔纽斯举行，预计将讨论瑞典加入北约等议题。

2022年5月，瑞典和芬兰同时申请加入北约，同年7月北约30个成员国的代表签署瑞典和芬兰加入条约的议定书。按照规程，北约所有成员国必须一致同意才能吸收新成员。芬兰已于今年4月4日正式获准加入北约，但瑞典的人约议定书尚未获得土耳其和匈牙利的批准。

欧盟批准跨大西洋数据传输新协议

新华社电 欧盟委员会10日批准了一项欧美间数据传输新协议《欧盟-美国数据隐私框架》(简称《框架》)，以更好地保护欧盟公民个人数据的安全。

欧盟委员会在当天发布的新闻公报中说，该机构就《框架》通过了一项“充分性决定”，其结论是，美国确保在新框架下对从欧盟传输到美国公司的个人数据提供足够水平的保护（与欧盟的保护水平相当），因此，个人数据可以安全地从欧盟流向参与该框架的美国公司，而无需采取额外的数据保护措施。

公报说，《框架》引入了新的具有约束力的保障措施，以解决欧洲法院提出的“所有担忧”，包括将美国情报部门对欧盟数据的访问限制在必要和适当的范围内，并建立一个数据保护审查法院。

2016年，欧盟曾正式通过《欧美隐私盾牌》协定，规定用于商业的个人数据从欧洲传输到美国后，将按欧盟境内同样标准受保护。但由于“斯诺登事件”

等原因，一些活动人士提起诉讼，希望阻止有关数据从欧盟传输至美国。2020年7月，欧洲法院判决这一协定无效，因为美国国内法认为有关美国国家安全和执法等方面的要求优先，可能因此为由访问有关数据，数据保护未能达到欧盟标准。

公报说，与《欧美隐私盾牌》下的机制相比，新框架引入了重大改进。例如，如果数据保护审查法院发现数据的收集违反了新的保障措施，它将能够下令删除数据。

欧盟委员会主席冯德莱恩在公报中表示，《框架》将确保欧洲人的数据传输安全，并为大西洋两岸的公司带来法律确定性。她指出，美方对建立新框架作出了“前所未有的承诺”。

据介绍，美国公司承诺遵守一系列详细的隐私义务后即可加入该框架。这些义务包括：当不再需要个人数据来实现收集目的时删除个人数据，在将个人数据与第三方共享时必须确保数据保护的连续性等。