

不断推动服务智能化、精细化、个性化升级

# 北京市税务局创新开发“点餐式”税费服务

本报讯(记者任洁 通讯员彭梅芳)“税务部门的推送服务就像社交软件的推送一样,会猜人的心思。”看到税务机关推送的申报提醒,北京天相瑞通软件有限公司财务负责人朱永魁感到惊喜。今年6月,《国家税务总局 财政部关于优化预缴申报享受研发费用加计扣除政策有关事项的公告》一经出台,朱永魁第一时间就收到相关推送,而这正是企业需要的。

今年以来,北京市税务局以学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育为契机,不断优化服务举措,创新开发“消息定制”功能,实现税费服务信息个性订阅、智能匹配和精准提醒,持续深化“定制e服务”品牌优势。

市税务局在电子税务局上线通知类、政策类、业务办理类等六大类消息类型,纳税人缴费人可根据自身需要定制关注的消息类型,接收相关税费服务提醒。根据纳税人缴费人感兴趣、主动标记的税费服务关注点,共生成“企业所得税”“股权转让”“留抵退税”等23个热点方向,税务机关以此为详细依据,科学精准推送提醒到相关纳税人电子税务局端,让提示提醒更贴心。

同时,纳税人缴费人可根据自身需求主动发起税费服务消息订阅,税务机关根据订阅情况,会将税费消息推送从传统单项输出的“政府端菜”模式转变为从纳税人缴费人需求出发的“企业点菜,政府上菜”的双向互动模式,带来个性化服务新体验,让

税费服务更“对味”。

在一次办税时,朱永魁得知了电子税务局,抱着试用的心态,他根据企业经营的需要订阅了“企业所得税”相关税费服务信息。“勾选‘感兴趣’的信息类型后,税务机关推送的内容就会特别贴合企业的需求。”朱永魁兴奋地说,“在7月征期一开始,我们今年上半年发生的研发费用就享受了加计扣除政策,服务信息真是精准推送到我们的‘心窝’里。”

据悉,北京市税务局将深入贯彻落实主题教育要求,持续深化税费服务的智能化、精细化、个性化转型,根据纳税人缴费人的热点需求不断完善订制服务内容,提升税费服务与纳税人需求的适配度,助推税费政策直达快享。

十六区“一把手”谈贯彻落实党的二十大精神系列主题新闻发布会召开

## 怀柔区委书记郭延红: 加快科学城统领融合发展 服务首都“四个中心”功能建设

本报讯(记者崔欣)近日,北京市人民政府新闻办公室举行十六区“一把手”谈贯彻落实党的二十大精神系列主题新闻发布会——怀柔区专场。怀柔区委书记郭延红表示,怀柔区始终以党的二十大精神为引领,全面推进怀柔科学城统领“生态涵养、科技创新、会议会展、影视文化”等功能要素融合发展,引领怀柔从生态涵养区跃升为首都“四个中心”功能建设重要承载地,全面融入党和国家事业全局、首都发展大局。

在科技创新方面,怀柔科学城围绕物质、空间、生命、地球系统、信息与智能五大科学方向,聚焦37个细分领域,布局了40余个科学设施,已成为全球重大科技基础设施密度最大的地区。下一步,将加快建设重大科技基础设施集群,打造世界级技术创新策源地,构建世界级科技创新生态体系。同时,将打造1个高端科学仪器装备和传感器产业高地,培育新能源和生命科学产业,发展高端制造业、都市工业和影视文化旅游产业。

在会议会展方面,近十年来,怀柔区先后圆满完成2022年北京冬奥会、冬残奥会服务保障任务,成功举办G20能源部长会议等活动2万余场次,雁栖湖国际会都成

为了北京国际交往中心建设的重要功能设施。下一步,将加快国际会都扩容提升,建设国家级旅游度假区。

在影视文化方面,位于杨宋镇的中国影都是国家级影视产业示范区,已拥有全国首个国际影视摄制服务中心一站式服务平台,聚集了北京电影学院、中影集团、博纳影业以及昆仑决、“影武堂”等影视文化资源。北京国际电影节已在此连续9年成功举办,它将成为影都文化产业发展的引擎。下一步,将培育影视文化+现代服务体系,打造中国影都高品质文旅IP消费基地,塑造有颜值有内涵的影都网红“打卡”地。

作为生态涵养区,怀柔区的生态环境质量已连续8年保持北京市前列,空气质量长期领跑北京市,森林覆盖率达到77.5%,排名北京市第一。与此同时,怀柔区坚持绿色发展、绿色富民,培育形成了“西瓜李子”“怀柔板栗”“汤河蜜薯”“拇指猕猴桃”等一系列“小特精”农产品品牌;坚持以全域旅游示范区建设带动精品民宿发展,全区乡村民宿达到2220家,形成了像三册、井邻等一批具有代表性的精品民宿。下一步,将推动生态优势转化为绿色高质量发展优势,打造具有首都特点的乡村振兴“怀柔模式”。

# 北京共青团助力社区青少年暑期托管服务

7月中旬到8月下旬预计开展各类主题活动1000余场

本报讯(记者任洁)记者近日从北京团市委获悉,北京共青团整合青年社会组织、志愿者、团员青年、社区社会组织等资源,依托“社区青春行动”试点社区、青年汇、青年发展型城市试点社区等阵地,围绕社区青年家庭子女暑期看管问题,积极助力社区青少年暑期托管服务。

据悉,北京共青团结合工作实际与青少年自身特点,打造推出温暖社区、美丽社区、活力社

区、和谐社区行动四类主题活动,围绕温暖社区开展风力小车、太阳能大眼蟋蟀制作等青少年科普系列活动;围绕美丽社区开展青少年垃圾分类跳棋、转盘、投桶体验,社区隔离墩、废旧角落、井盖等内容的美化活动;围绕活力社区开展青少年社区趣味运动会、泡泡跑等活动;围绕和谐社区行动开展3510绿色出行、碳中和碳达峰互动体验等活动,通过设计青少年喜闻乐见、乐于参与的活

动形式,让社区青少年在寓教于乐中不仅可以学到知识,还能积极参与社区治理活动,不断提升社区与居民的融合度、幸福感。

7月中旬到8月下旬,北京团市委依托团属阵地与青年社会组织,预计开展各类主题活动1000余场,直接服务青少年10万余人次,助力解决社区青年家庭子女暑期看管的后顾之忧,丰富青少年社区暑期活动,让青少年不出社区就能享受关心和关爱。

## 昌平清退低端业态 助推村集体经济发展

本报讯(记者周美玉 通讯员孙靖)记者昨天从昌平区发改委获悉,一场疏解腾退工作正在北七家镇白庙村奥北市场如火如荼开展中,目前126家商户已提前清退撤出,为城市发展腾出了空间,也为壮大村集体经济提供活水。

北七家镇集体产业用地白庙村3号地占地面积15.7万平方米,曾是北七家镇区域内规模较大、商户较多的综合性批发市场,一度聚集了471家商户,常常出现逼仄、拥堵、脏乱等现象。

随着昌平区“疏解整治促提升”专项行动的持续开展,北七家镇党委关停淘汰低端业态,同时发挥毗邻未来科学城优势,把综合性批发市场初步调整成为电子

信息产业园。“今后,我们将围绕电子信息服务业开展精准招商,吸引一批无污染、绿色环保的科技企业入驻,提升园区竞争力。”北七家镇相关负责人表示。

今年3月11日,由北七家镇燕丹村、东三旗村、南七家村、东沙各庄村、西沙各庄村、白庙村六村联合组建的北京北未志晟运营管理有限责任公司成立。六村联营公司开创性地以股权统合替代土地分割,几家产权单位按股权比例每年获得相应的收入,村集体经济得到进一步壮大。对于白庙村村民来说,由于是“自家土地”,村民今后不仅能拿到入股的分红收益,还可以拿到土地租金的收入,村民们收入持续增长有了长效机制。

## 密云区城管委“四个维度”破解停车难

本报讯(记者王路曼)普查停车信息、开拓新增车位、用好共享停车、提升电子收费管理水平。记者昨天从密云区城管委获悉,该区通过“四个维度”破解停车难题,取得阶段性成效。

在密云区乐居家居广场门前,新规划的停车场上有序停放着轿车、货车等不同车辆。“停车场建成之前,车辆停放很乱,影响顾客进出、货物装卸、日常经营等。”密云区城管委在了解该企业诉求后,与属地管理部门、商户代表积极沟通,经多次走访、协商,最终确定在广场门口设立停车场,重新施划45个停车位。

据密云区城管委停车事务中心负责人介绍,今年上半年,密云区新增乐居家居广场停车场车位45个,高铁站临时停车场车位179个,密云联东U谷A区停车场车位73个,三巨峰大厦停车场车位23

个,区政务服务局停车场车位40个,共360个,有效缓解了周边停车难问题。与此同时,密云区启动机动车停车设施信息报送工作,积极开展停车信息普查,计划今年11月底完成,将为停车治理工作提供完整的数据支撑。

“在确保共享停车正常运转的过程中,有效缓解了周边居民和社会车辆停车难问题。”该负责人介绍,密云区6家空闲地块停车场和机关错时共享停车场运转正常。其中,共享停车场车位数共计1040个,目前线上预约人数1936人,年租用户数428人。正常开放的机关单位错时共享单位共计28家,总车位数1151个,线上预约人数329人,共享用户人数48人。

此外,着力提升电子收费管理水平,密云区道路停车收费实缴率达到82.87%,较去年同期(64.24%)提升了18.63个百分点。



## 荷塘月色

昨天傍晚时分,市民漫步在西海沿岸观赏荷塘月色。时下正值赏荷最佳时节,来自清笔描绘的“荷塘月色”在西海湿地公园美景重现,市民漫步在浮桥之上,穿行于荷塘之间,别有一番韵味。 本报记者 孙妍 摄影报道

(上接第1版)

进入新的发展阶段,北京交通面临一系列新挑战。“城市空间布局,对围绕轨道交通的土地利用提出新要求。”吴世江坦言,近几年北京开通的轨道交通新线,客流强度还有很大上升空间,轨道交通对于通勤出行的分担可继续提升,轨道周边人口、岗位覆盖率待提高。下一步,北京将加快支撑城市功能布局的骨干交通网建设,促进城市开发和土地利用围绕轨道聚集,实现轨道引领城市发展。如何缩短通勤时间、为长距离通勤提速,也是

一项重要课题。吴世江指出,重点功能区之间,将加快建设完善快速交通体系,这些功能区包括城市副中心、三城一区等。

此外,双碳目标也对绿色交通发展提出新要求。据了解,北京交通行业碳达峰实施方案已经完成编制,将于近期公布。根据方案,北京交通行业有望于2030年前实现碳达峰,随后碳排放进入持续下降期。吴世江介绍,从实施路径上看,具体包括出行结构优化,提高公共交通、绿色出行比例;车辆能源结构优化,燃油车向电动车转化;运输结构优化,货运

方式从公路向轨道转化;科技赋能,以数字化转型引领交通高质量发展与高品质服务。未来,北京的交通将越来越绿色。

目前,世界大城市交通发展论坛作为北京市交通行业的重要国际交流平台,已成功举办6届。论坛聚集世界各国城市交通决策者、管理者、研究者,共同讨论城市交通发展的战略方向、建设管理体制机制、创新发展的技术方法等,已经成为国内外城市交流交通治理经验、讨论城市交通公共政策设计及描绘城市交通发展蓝图的重要平台。