

抢农时，减损失

——湖南湘西洪涝灾区加紧恢复农业生产见闻

湖南省湘西土家族苗族自治州保靖县、古丈县等山区日前遭遇强降水引发洪涝灾害，部分设施大棚、农田被淹，农业生产遭受较大影响。7月以来，记者走访发现，随着洪水退去，雨势减弱，灾区干部群众齐心开展农田清淤、消杀，抢抓农时进行补种、改种，加紧恢复农业生产秩序。

6月底7月初，湘西多个县发生特大暴雨引发的洪涝灾害。连日来，记者在灾区一线采访，看到干部群众奋起抗灾恢复生产。淤泥妨碍交通，当地就组织人员先用木板、砖石搭桥解决临时通行，继而动用机械加上人力抓紧清除；酷热下，刚退水的灾区空气中满是发酵的泥土酸味，村镇干部无暇顾及身上沾满的泥污和飞虫，夜以继日帮助群众恢复生产。灾区抗灾恢复生产现场，很多人衣服都是反复汗湿、晒干，留下浪花一般的图案。

保靖县阳朝乡猛科村村支书自家的院子，近日成了救灾集结点。村民、医疗队、志愿者、支援人员大家劲儿往一处使。受到外来救援力量鼓舞，猛科村村民们在积极抗灾自救的同时，也保持着生活热情。泡沫架桥、皮划艇运输、木板铲泥……每一位村民都在用自己最朴实的智慧和力量，铸就重建家园的决心和信心。

“趁着雨停了，咱们赶紧把这边的淤泥清理完！”在保靖县阳朝乡溪村现代农业示

范园，一家蔬果种植企业的负责人蔡玉坤正和工人清理大棚里厚厚的淤泥，抢收已成熟的蔬果，转移受影响较小的西红柿等秧苗。大棚内高温难耐，他们已经浑身被汗水浸透。

前些日子暴发的洪水，让这座占地205亩的农业园超过三分之二的土地被淹没，8栋设施大棚被冲毁，还有20余栋受到损坏。

在当地农业农村部门的指导下，承租企业迅速开展灾后恢复重建。“洪水过后，田间的病虫害风险升高，肥力、地力也会受影响，眼下我们正加快大棚内的淤泥清理和病菌消杀，修复受损设施，争取在7月中旬前全面恢复种植。”蔡玉坤说。

来到不远外的梭落坪村，记者看到，种粮大户何路云正顶着烈日，与工人一起操作农机进行插秧作业。机械轰鸣声中，一束束秧苗被整齐栽下。

何路云今年流转了500多亩土地种植水稻，其中100余亩在此次洪水中受灾，部分不久前才栽下的秧苗被冲走。这几天，何路云调用了4台插秧机同步作业，补栽秧苗。

“最近正是湿热天气，早一点把秧栽下，就能多挽回一点损失。”何路云擦擦汗、喝了口水，对记者说，补栽秧苗之后，他还要加紧疏通沟渠、调配农资，“抓紧时间，把农时抢回来，把地再重新种起来！”

“截至7日，通过系列措施，全县已有4.5万余亩受灾农田得以基本恢复，恢复率近80%。”保靖县农业农村局局长朱亮告诉记者，接下来将针对受灾农户无偿供应种子、化肥等基本农资，加快抢修、疏通灌溉设施，确保夏、秋农业生产有序进行。

洪灾后，多地还紧急派出农业技术人员深入田间，“一对一”指导农户救灾挽损。

在灾情较严重的古丈县岩头寨镇草潭村，受洪水影响，村里沿河两岸的100多亩农田受损严重，水稻、玉米等作物大面积倒伏。

“农业技术人员赶到村里，在日头下与农户一起查看作物受灾情况，指导开展田间排水等工作，还为后续改种大豆、红薯等旱粮提供技术方案。”村支书邓仕林说，目前村里农田改种正紧锣密鼓进行，大家加紧恢复生产，全力确保不荒一丘田。

古丈县农业农村局局长宋冬健介绍，洪灾发生后，当地陆续派出200余名农业技术人员下沉救灾一线，根据不同作物的生长发育进程和实际灾情，分区域、分作物进行技术指导，积极协助农户因地制宜、因时制宜开展补种、改种。

“我们将加快救灾投入和技术支持，全力挽损，让受灾农户安心、放心，重振种粮信心。”宋冬健说。

据新华社

我科研人员的最新发现 有望推动帕金森病早期精准诊断

新华社电 通过研究开发帕金森病的PET分子影像学标志物，不仅为帕金森病早期诊断提供了客观的影像学检查方法，也为研发相关治疗药物找到了可靠的评估指标。近日，国际顶级学术期刊《Cell》在线发表了中国科研团队关于这一成果的相关研究论文。

据科研团队成员、武汉大学人民医院特聘教授叶克强介绍，帕金森病主要表现为震颤、运动迟缓、睡眠障碍、感觉障碍等症状，是仅次于阿尔茨海默病的神经退行性疾病。随着人口老龄化加剧，帕金森病患者率呈明显增长趋势。当前对这一疾病，仅能对症治疗，而无法延缓疾病进展。

“如何对帕金森病进行早期诊断，采取合理措施推迟甚至预

防其发生发展，一直是困扰神经退行性疾病研究领域的重要科学问题。”叶克强说。

“帕金森病的病理特征是，神经元内的α-突触核蛋白聚集形成路易小体。但临床上一直缺乏针对路易小体的示踪剂，导致当前诊断帕金森病主要是依靠临床症状，而缺乏客观的生物标志物依据。”武汉大学人民医院神经精神医院教授张振涛说，多数患者在临床诊断时神经损伤已经到了严重程度，错过最佳治疗时机。

张振涛说，团队经过层层筛选和验证，最终找到了特异性结合路易小体的示踪剂，研究开发了一种对路易小体具有高度选择性的小分子化合物，可为帕金森病的早期诊断提供客观依据，具有重大的科学价值和临床意义。

上半年全国铁路发送旅客17.7亿人次

新华社电 记者9日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年上半年，全国铁路发送旅客17.7亿人次，其中4、5、6月份旅客发送量快速攀升，较2019年同期分别增长7.6%、5.6%、4.8%，4月29日发送旅客1966.1万人次，创铁路单日旅客发送量历史新高。

国铁集团客运部负责人介绍，上半年，随着经济社会发展平稳向好，铁路客流呈现恢复性增长态势，全国铁路日均开行旅

客列车9311列，较2019年同期增长11.4%。

上半年，铁路部门持续优化区域客运产品，便利人员交流往来。广深港高铁跨境列车1月15日分阶段恢复开行以来，目前已覆盖内地49个城市68个车站，每日开行跨境列车达182列，双向客流持续走高，截至6月30日累计发送跨境旅客608.7万人次。中老铁路4月13日首开国际旅客列车以来，截至6月30日累计发送跨境旅客3.3万人次。

湖北监利：

产稻大县何以输出十多万面点师？

晨光熹微，早餐店主杨艳平开始和面，准备馅料，组合成形，上锅蒸制。朝露日升，顾客排起长队，杨艳平从蒸笼里端出小笼包、烧麦、馒头……这是在成都经营早餐门店的杨艳平过去近十年来的清晨忙碌场景。他和十多万名老家在湖北监利的面点师一样，依靠勤劳双手，制作面点，发家致富。

湖北省监利市地处长江中游的江汉平原。当地面点师协会统计数据显示，目前共有超过15万监利人在全国各地制作面点。然而，当地盛产水稻，很少种植小麦，面食也并非群众主食。水稻生产大县监利，何以输出这么多面点师？

“毗邻长江的监利，自古水运发达。”监利市面点师协会副会长冉幼武说，码头来往工人在此停留、就餐，早餐中尤以馒头、包子等面点容易携带，方便食用，因此，居民掌握了制作各类面点的手艺，代代相传。

年近70岁的杨君政是当地首批外出务工的面点师，曾辗转武汉、杭州等多地。他回忆说，监利虽然稻田多，产量高，但是人均耕地面积少，“抱着‘有手艺不怕吃不饱饭’

的想法，大家陆续外出闯荡”。

能吃苦，善创新，是监利面点师的共同特点。“做面点，凌晨三、四点就得起床备料、发面，工作环境‘热气腾腾’，不吃苦肯定干不下来。”杨君政说，同批外出做面点的同乡，20世纪90年代初就出了不少“万元户”，得益于湖北饮食口味交融，监利面点师善于创新，“比如不断完善发酵方式，做出来的面点外皮松软，馅料丰富，大家走到哪儿都能挣到钱、扎下根”。

随着面点师群体不断扩大，当地政府部门开始组建协会，引导面点师相互协作，打造劳务品牌。2012年，监利毛市镇居民段超在面点师协会学成出师后，被推荐到广东一家面点企业工作，“得益于家乡的耳濡目染和各种支持，我考取中式面点高级技师证，岗位从门店转到公司市场部，技能和收入都在不断提升”。

输出面点师最集中的毛市镇，连续多年与中国粮油学会发酵面食分会等机构联合举办面点师培训暨技能比武大赛、毛市镇面点美食文化节等活动，培育起“酷比”“爱尚理”“食得福”等一批特色餐饮品牌。毛市镇还获评“中国

面点师之乡”称号。

截至目前，监利共有15万多名面点从业人员，在全国各地开办包子店5万多家，品牌连锁店2万多家，带动全国近50万人就业，包子馒头等面点年均营业额可达300亿元。

近年来，当地鼓励能人返乡创业，引领面点产业升级。走进荆州市诸神食品有限公司生产车间，制馅、和面、发酵、蒸制、速冻、包装，一套完整生产流程主要由机器操作完成，仅需少量人工辅助。

“一期5000平方米的生产车间今年3月投产后，我们开发出小笼包、烧麦、馒头、南瓜饼等产品销往全国各地，3个多月销售额接近500万元。”荆州市诸神食品有限公司负责人余双红说，智能化面点生产模式逐步代替传统手工制作，将促进面点产业做大做强，为百姓餐桌提供更多选择。

“一代代面点师用勤劳汗水和技艺创新，培育起监利‘面点师之乡’金字招牌。”监利市副市长刘俊军说，监利将持续推进劳务品牌建设，加强产业链培育，发挥面点产业优势，引领乡村振兴，推动地区经济发展。

据新华社



这里的菜农有“专车”

清晨5点15分，在江西南昌县向塘镇浣溪村179路公交车的始发站，菜农陆陆续续赶到车站，大家卸下菜筐，井然有序地排着队，说说笑笑地交流着。

“这个车子很好，像以前车子既装普通乘客又装我们，人菜混杂很容易起矛盾，车辆站站停，我们再早到城里也要8点多钟。现在好了，专车直达，7点左右就能到，还不会和别人起冲突。”说起这趟“蔬菜专线”，当地菜农余春兰十分满意。

据了解，179路是南昌县向塘镇向西地区进城的唯一公交线路，许多村民要赶早班车进城，菜农们进城卖菜，带着篮子、筐子，和普通乘客同乘一班车，多

有不便。为解决菜农进城难的问题，南昌公交运输集团四公司以公交便民为出发点，于6月12日开通了“菜农专线”，服务和方便菜农出行。

“菜农专线”开通以来，每天有30余名菜农乘坐，得到了大家的一致好评。南昌公交运输集团四公司负责人表示，目前公司正在研讨更多乡镇的“菜农专线”，“后期如果乘坐的菜农增加，我们会增加专线班次，同时未来有望开通三江、黄马等乡镇的菜农专线线路，为菜农们提供优质的服务，助力乡村振兴。”图为部分菜农到站下车，乘务员帮助年纪大的菜农搬运菜筐。

据新华社