

“绿色税制”护航绿色北京发展之路

□本报记者 任洁 通讯员 郭敬冉 信德源

天蓝水碧，鱼翔浅底，近年来，绿色北京的生态颜值越引人注目。记者近日从北京市税务局了解到，我国第一部专门体现“绿色税制”、推进生态文明建设的单行税法《中华人民共和国环境保护税法》实施以来，首都税务部门会同相关部门以此为契机，持续助力首都北京绿色发展。

环保税激励政策有效提升减排成效

据统计，2017年到2022年，北京市PM2.5年均浓度从58微克/立方米降至30微克/立方米，首都北京正在描绘一幅和谐宜居的美丽画卷。

环保税为首都践行“两山”理念提供了税制支持，生态环境发展质量在计征环保税的污染当量数上得到良好体现，有效提升了减排成效。环保税法实施以来，北京市万元GDP主要污染物环保收入逐年降低，2022年每万元GDP计征污染当量数下降到0.18，近三年年均下降8%；应税排污企业户均污染当量数为10392.2，近三年年均下降3%。

减排成效显著，得益于“少排少缴”的环保税政策激励。在

绿色税制的助推下，排污企业普遍加大环保支出力度，主动采取节能减排举措。北京城市排水集团有限责任公司是北京市属公共服务类一级企业，作为北京中心城区排水和再生水特许经营企业，该公司负责中心城区雨水收集、处理、再生水利用和防汛保障等工作。环保税法实施以来，企业不断加强过程管理，确保出水、污泥及生产环节产生的废气均实现稳定达标排放，并在达标的基础上不断压降排放值，充分发挥减排绿色效应。

受到环保税正向激励的还有北京大兴国际机场。大兴国际机场在施工过程中大力推广雾炮车、高效洗轮机、喷淋降尘等新技术、新措施应用，建设期间曾作为扬尘治理先进单位获得全市通报表扬。北京新机场建设指挥部财务负责人表示：“环保税优惠政策切切实实为企业降低了成本，税务部门精准靶向指导，助力我们享受50%真金白银的环保税减免政策，我们为税收政策和税务服务点赞。”

环保税助推企业走好绿色发展之路

当前，我国经济由高速发展转

向高质量发展，环保税通过优化产能结构，加快清洁能源发展，为优化产业结构提供绿色动能。

近日，我国首条“西氢东送”输氢管道示范工程纳入《石油天然气“全国一张网”建设实施方案》，管道建成后，将用于替代京津冀地区现有石化能源制氢及交通用氢，助力我国能源转型升级。

中国石油化工股份有限公司北京燕山分公司位于“西氢东送”终点站。在环保税“多排多征、少排少征、不排不征”的调节作用下，公司启动“绿色企业”行动计划，优化产能布局，全面向清洁、高效、低碳、循环方向迈进，2022年成为国内首家获得清洁氢认证的企业。该公司财务部门负责人表示：“近年来，税务部门打造‘小燕说税’等宣传品牌，推行‘一企一策’个性化服务模式，帮助企业‘氢’装出发，走好绿色发展之路。”

税务部门发力 凸显“绿色税制”作用

近年来，环保税的调控作用与北京市区域功能定位相契合的特点逐渐显现，北京市5个生态涵养区污染当量数持续下降，更好地发挥了筑牢首都生态屏障的

功能作用。

“我们的绿色环保是全流程的，不仅是垃圾焚烧阶段，产生的烟气、蒸汽等更能变废为宝，各环节密封管理，所以闻不到任何异味。”北京首钢生物质能源科技有限公司技术人员称。该企业位于北京生态涵养区之一的门头沟区，全年共承接处理北京市10%左右的生活垃圾。

环保税法实施以来，税务部门在政策宣传解读、优惠政策落实上再发力，发挥“绿色税制”鼓励节能减排、引导绿色生产、带动生态修复的重要作用。该企业不断加大绿色环保投资力度，总投资达21.4亿元。如今，企业所在的潭柘寺镇首钢鲁家山旧矿区山体、植被逐步恢复，初步形成了包括北京首钢生物质能源项目、餐厨垃圾收运处一体化项目及残渣暂存场项目在內的绿色循环产业园区，园区内所到之处没有刺鼻的异味，群山环绕中鸟语花香，生态涵养效应持续显现。

强化政策落实 开启首都绿色循环

北京市税务部门强化环保税政策落实，促使企业加大环保投资，通过绿色技术创新实现节能

减排的目标，从而改善企业的绩效，推动区域内企业绿色创新发展。

碧水污水处理厂承担着北京城市副中心的城市建成区约84%污水处理工作，企业升级改造工程目前被列入市政府重点工程、折子工程，是国内同等规模实施难度最大、出水标准最高、建设速度最快的项目，也是首个国内专有技术超越并替代美国技术的典范。

近年来，企业将减免的环保税税款用于加大环保设备投入，聚焦市政污水向高品质再生水转化过程中的工艺技术瓶颈问题，大力开展再生水关键技术研究开发与，污水处理能力大大提升，出水指标已提升至北京市一级B标准，达到地表水Ⅳ类标准，同时实现臭气“零排放”，切实提升了再生水品质。

“十四五”时期，“环境治理体系与治理能力现代化”成为生态文明建设的新使命，承载着助力保护和改善环境功能的环境保护税被寄予新期待。北京市税务局表示，将持续加强对环保税的征收管理，为北京市生态文明建设和产业结构优化升级提能助力，让首都天更蓝、山更绿、水更清，环境更美丽。

12368诉讼服务热线为居民“送清凉”

□本报记者 盛丽

“您好，北京法院12368诉讼治理专线，有什么可以帮您？”“我这里是朝阳区房管局，有个小区的物业纠纷涉及的法律问题比较专业，想请法院指导一下……”今年4月，朝阳区房管局拨打了12368诉讼服务热线，向朝阳法院提出了诉讼治理需求。

朝阳法院接到该诉讼治理工单后快速作出响应。经了解，自今年2月起，某小区有34名业主不断向12345投诉，反映该小区物业公司无法提供24小时空调制冷服务。该小区由统一的中央空调提供制冷服务，以往夏季的制冷时间只有8:30至18:30，问题涉及的400余名小区

业主对此颇有不满。对此，有关部门已开展过多轮化解工作，但因各种原因，问题未得到有效解决。

经研判，朝阳法院迅速与区房管局召开协调会，组织物业公司、业主代表沟通协商，帮助各主体厘清法律责任的界限，明确了相关费用承担的判断原则和解决纠纷的最优路径，最终协调双方就小区空调24小时运行成本负担达成调解方案。

北京首轮高温天气来临之前，该小区物业公司已开始提供24小时空调制冷服务。通过法院提供法治保障，有效在源头化解了矛盾纠纷隐患，解决了影响百姓生活质量的大问题。

“高温天气本就容易心情烦躁，这个矛盾不妥善解决，不仅是‘热不热’的问题，更是民生‘安不安’的关键。现在有了12368‘一号响应’诉讼治理机制，各基层治理主体在办理12345市民诉求和基层社会治理的过程中，如果遇到法律上的困难和问题，需要法院帮助的，都可以拨打12368热线，我们会快速响应。”朝阳法院法官介绍道。

民生无小事。下一步，朝阳法院将持续发挥12368热线作为基层治理主体获取首都法院司法服务保障的主渠道作用，以能动司法展现人民法院的担当作为。

怀柔东城结对五年 经济社会多领域结硕果

□本报记者 崔欣 通讯员 李郑楠

近日，东城、怀柔两区签署《新时代高质量推动生态涵养区生态保护和绿色发展结对协作框架协议（2023—2027年）》。根据协议，东城区每年支持怀柔区不低于1亿元资金，围绕生态保护、生态产品价值实现、绿色发展、乡村振兴、服务民生等领域，选择条件较为成熟的重点项目作为切入点，推进两区深度合作。

据了解，2018年，根据北京市委、市政府《关于推动生态涵养区生态保护和绿色发展的实施意见》，东城、怀柔两区签订首轮结对协作框架协议。五年来，两区在公共服务、低收入帮扶、绿色生态等重点领域开展深入协作。利用东城区4亿元支持资金，怀柔区先后落地了雁栖河生态廊道、仪器传感器产业发展等近20个共建项目，绿色发展内生动力不断增强，公共服务水平不断提高。

仪器传感器产业发展基金的成立，是首轮结对协作的重大成果。该基金利用1亿元东城区支持资金，采用股权直接投资的模式，对高端仪器装备、传感器、人工智能、新能源、新材料、生命科学、商业航天等领域的种子期、天使期阶段科技创新型项目给予300万元以内的基金投入，帮助企业快速成长，引导和推动高端创新要素资源在怀加快集聚，促进怀柔科学城创新生态体系构建。目前，基金储备项目库中已有多场低温（北京）、中科艾科米等28家注册公司。

在教育协作方面，依托东城区优质教育资源，怀柔区共

有四所学校、幼儿园与东城区三所学校、幼儿园签订教育帮扶协议，共开展教育教学交流100余次。东城区共向怀柔区派出常驻干部教师20余人，交流教师39批次300人次。怀柔区选派干部教师43人，赴东城区各中小学幼儿园跟岗培训。

在医疗资源共享方面，怀柔区共有3家医疗卫生机构与东城区3家卫生服务中心建立结对关系。五年来，北京中医院有10个名中医团队到怀柔区出诊150余次，怀柔患者在“家门口”就能接受到市级专家的诊疗服务。

依托东城区商圈资源，怀柔区特色农产品不断“走出去”。通过农超对接、餐饮对接，持续提升怀柔区板栗、汤河红薯、红梨膏、虹鳟鱼等优质农副产品的销量和知名度。东城区选取区内3个消费扶贫双创中心，设立了4个怀柔专区、专柜，进一步拓宽怀柔区农产品销售渠道。

此外，两区深入推进优势互补、资源共享，在党建、干部人才交流、文化旅游、劳务协作、体育、养老等多领域开展深入合作。比如，两区共同打造了“前门+雁栖湖”“天坛+红螺寺+慕田峪”等多条精品旅游线路。

怀柔区发改委相关负责人介绍：“下一步，怀柔区将结合东城区资源优势和怀柔区实际发展需求，加大两区协作力度，重点在强化功能疏解承接和产业合作、持续提升公共服务能力、加快推动乡村振兴、加强文化和旅游对接等方面开展合作，共同推动两区新一轮结对协作取得更大成效。”

高铁列车临停2分钟 挽救患病旅客生命

□本报记者 彭程

近日，在北京西开往西安北的G55次列车上，一位患有冠心病的旅客突发身体不适，呼吸困难。为了第一时间挽救旅客的生命，G55次列车在没有停站的洛阳龙门站临时停站2分钟，送病患下车就医。目前，患病旅客已住院治疗，身体状况正在好转。

当日12点18分，G55次列车运行至郑州东站，列车长袁梦阳在电台内刚刚申请完列车关门，就听到电台传来乘务员的紧急呼叫，12号车厢一名男旅客手捂胸口，呼吸困难。袁梦阳闻讯迅速取来速效救心丸

并赶往现场，同时安排乘务员广播寻医。

袁梦阳赶到12号车厢后看到，发病的男旅客呼吸急促，并从随行家人处获悉其有冠心病病史。于是，他先让旅客服下速效救心丸，并和随后赶来的医生一起对患病旅客展开救治。

这时，旅客已经大汗淋漓，双眼紧闭，面部青紫，医生发现其血压无法测出并失去了知觉。袁梦阳果断将患病旅客转移至相对宽敞的走廊，让其平躺，并协助医生为旅客进行心肺复苏。

经过紧急救治后，旅客慢慢恢复了意识，考虑到郑州东

至西安北有近两个小时的车程，为防止旅客病情加重，袁梦阳在医生的建议下，征得旅客家属同意后，联系司机向铁路调度部门申请在前方最近的洛阳龙门站临时停车，送病人下车就医。

12点53分，G55次列车抵达洛阳龙门站，列车工作人员和同车厢热心旅客共同将患病旅客搀扶下车。此时，接站的站工作人员已备好轮椅在站台等候。12点55分站车交接完毕，列车驶出洛阳龙门站。据了解，目前患病旅客经过住院治疗，身体状况已经好转。