

推动行业融合 加快产业布局

——国家级车联网先导区建设观察

4月,2023上海车展上,车联网等新技术成为关注热点;5月,天津举办世界智能大会,设置智能网联车体验区;6月,2023江西省车联网安全大会召开……今年以来,社会对车联网行业关注度不断提升,各地加快相关产业布局。

工信部4月明确支持湖北(襄阳)、浙江(德清)、广西(柳州)创建国家级车联网先导区,至此,全国已有7地获批创建国家级车联网先导区。三地建设进展如何?车联网产业应用推广还需从哪些方面发力?记者进行了实地走访。

更“聪明”的车、更安全的路 建设成果初显

德清县位于浙江北部,曾举办首届联合国世界地理信息大会。记者在该县塔山森林公园公交站登上一辆纯电动公交车,只见司机将车辆缓缓驶离车站后,开启自动驾驶模式,随后双手离开方向盘。车辆根据路况,按照路面标线、信号灯等自动行驶,转弯遇到人行道,会主动停车让行。

“该车辆搭载激光雷达、毫米波雷达以及视觉相机等多种自

动驾驶感知设备,可以实现对周边环境精准感知,具备L4级自动驾驶能力。”中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司项目经理钱江峰说,该线路将在杭州亚运会期间为公众提供服务。

记者走进襄阳市车联网运营中心,一张电子大屏尽显中心城区路口交通、智能公交车辆运行、路口智能化改造进度等情况。工作人员点击鼠标,中心城区已完成智能化改造的路口连点成线、聚点成片。襄阳市经信局副局长张晓辉介绍,预计到2023年底,襄阳将完成中心城区448个智能化路口改造,实现智能网联设备全域覆盖。

车联网产业是汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态。近年来,湖北、浙江、广西以重点区域车联网功能改造和核心系统能力提升、“地理信息+车联网”跨界融合发展、车联网规模化深度应用等为目标,统筹推动车联网产业创新发展,已具备较好的产业发展基础,由此加入创建国家级车联网先导区行列。

目前,有7地获批创建国家级车联网先导区,区域覆盖东、中、西部,探索成果纷呈:无锡

率先推动出台车联网发展的地方性法规;天津西青区开发了“5+3”车路协同运营平台;长沙正谋划构建智能网联汽车创新应用示范区等。

立足自身优势 加速产业发展

工信部要求,相关省份按照《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》部署,加快完善协同工作机制,抓紧推进实施,促进车联网应用和产业发展。

柳州市拥有上汽、东风、一汽和重汽四大汽车集团生产基地。柳州市大数据发展局产业科科长郑諝说,当地充分结合本地车企需求,建设“低成本、广域覆盖”的车路协同路侧基础设施。目前,已完成主要城区125个路口升级改造,建成241套车联网C-V2X路侧设备及1566套路侧感知计算设备。

“德清围绕‘地理信息’和‘全域开放’两大特色,积极谋划‘地理信息+车联网’跨界融合发展。”湖州莫干山高新区地信发展中心工作人余昕说,“占地172亩的德清智能网联汽车测试场是浙江省唯一同时满足单车智能和智能网联测试的公共测

试场。测试场建成以来,先后向20家企业颁发了28张自动驾驶测试牌照。”

襄阳正加快发展智能网联汽车,推动汽车产业向电动化、智能化、网联化转型升级。

在襄阳市高新区,记者看到一条33.4公里的智能网联汽车公开测试道路已完成施工及设备安装,进入设备联调阶段;一个集智能网联开发测试、生产配套、示范应用、孵化创新、产学研教育于一体的智能网联汽车科创小镇正加紧建设,智能网联汽车全产业链服务平台正在襄阳加速构建。

规模化应用推广需多方向发力

工信部数据显示,截至2022年,我国搭载辅助自动驾驶系统的智能网联乘用车新车销售量达700万辆,同比增长45.6%;新能源车辅助自动驾驶系统搭载比例达48%。据中国信息通信研究院发布的《车联网白皮书》,预计到2025年,我国智能汽车市场规模将接近万亿元。

受访业内人士认为,大范围、城市级别的车联网基础设施建设,是商业化支撑以及规模化

示范的必要前提,各地要在基础设施建设方面加大力度。

受访专家表示,车联网领域目前仍缺乏行业标准与制度规范。

德清县此前已发布《德清县关于支持开展自动驾驶测试服务的七条意见》,并参与编制自动驾驶领域地理数据省级标准《智能网联汽车 道路基础地理数据规范》。余昕建议,以高精度地图为例,要进一步明晰测绘单位、图商、车商三者之间的地图数据交割界面和交付格式,推动高精地图面向智能网联汽车深入应用。

柳州东城集团东科智慧城市投资开发有限公司车联网项目负责人认为,业内尚未形成车联网应用比较成熟的商业模式,柳州在该领域积极探索,例如在当地的分时租赁共享汽车上逐步为车辆进行车联网赋能,建议未来各地探索更多可持续的商业模式。

工信部装备工业一司一级巡视员苗长兴表示,下一步,工信部将强化顶层战略谋划,坚持车路云一体化发展路线,加强统筹协调,强化创新驱动,优化政策供给,合力推动智能网联汽车产业高质量发展。 据新华社

新空间 新裂变 新势能

——透视深圳特区工业“三变”

从1.2亿元到35亿元,看似简单的数字变化,实则是内部肌理之变。

深莞交界处,茅洲河与京港澳高速之间,一幢醒目的摩天大楼拔地而起,与周边低矮的旧工业楼形成鲜明对比。这里是全至科技创新园,深圳“工业上楼”的实践版本。

园区满眼翠绿,空间错落有致,120多家机器人、智能装备等科技企业入驻在23层摩天大楼里,一年贡献35亿元产值。

这个前身为茅洲山工业园的全至科技创新园,几年前也是其貌不扬的“矮个子”。原有的39家企业从事五金制品、模具销售、配件包装等传统产业,年产值总计约1.2亿元。

如今,这里楼层高度增至99.8米,打造成集研发办公、高端生产、生活配套于一体的产业综合体,工业空间面积从5万平方米拓展到15.5万平方米。

“工业上楼”的内涵远不止于此。

“围绕产业链招商,全至科技创新园做到了‘一栋楼就是一条产业链’。”深圳市国人光速科技有限公司负责人李新伟介绍,在这栋楼里,公司有3家客户、5家供应商,楼上楼下的企业既是“邻居”,也是合作伙伴。

长期以来,由于工业不连片、产业不成带、聚集度不高,导致制造业产业链短、竞争加剧、成长性差等问题。夯实制造业“基本盘”,需要解决产业发展空间难题。

2022年,深圳打响先进制造

业“空间保卫战”,提出将连续5年,每年建设2000万平方米高质量、低成本、定制化的厂房空间,打造生产生活生态“三生融合”型制造业园区。

面对土地难以为继,“工业上楼”成为深圳释放高质量发展潜力的有效抓手。截至目前,深圳共有72个“工业上楼”项目,用地面积854.8万平方米,厂房面积2306.5万平方米,产业空间正从“存量”向“增量”转变。

变,是工业发展永恒的主题。只要市场有需要,经营主体就能不拘形态地发展裂变,这是深圳制造业强大生命力和创造力所在。

位于深圳坪山区的比亚迪集团全球总部,总装车间的工人满负荷操作,保持每60秒下线一辆新能源汽车的生产速度。据统计,比亚迪汽车今年5月销量24.02万辆,1至5月总销量102.29万辆。

今年1至4月,深圳全市规模以上汽车制造业增加值同比增长81.7%,新能源汽车产量同比增长140.1%,电动载人汽车出口同比增长12.4倍,各项数据均位居全国前列。

以新能源汽车、光伏产品、锂电池为代表的深圳外贸产品“新三样”,今年以来在海外持续“走俏”。海关数据显示,一季度,深圳“新三样”合计出口额219.4亿元,同比增长120.6%。

从互联网、电子信息到新能源汽车、光伏产品,每一次经济“风口”,深圳都能抓住产业裂变的机会,诞生众多“全球销冠”

和“行业冠军”。如今,在人工智能、8K、基因测序等众多领域,涌现出云天励飞、汇顶科技、英飞拓、奥比中光、优必选等一大批新锐企业。

培育新动能,提升新势能。超前布局“20+8”产业集群,发布工业“30条”政策,高标准建设20个先进制造业园区,深圳努力推动制造业向高端化、智能化、绿色化方向发展。

今年二季度,深圳新开工项目263个,总投资约3491.8亿元,其中先进制造业项目58个。

走进深圳市润鹏半导体12吋集成电路生产线项目工地,中建三局科技厂房建设公司的800余名工人正在加紧施工,现场一派忙碌。该项目总投资约220亿元,建成后将形成年产48万片12吋功率芯片的生产能力。

位于深圳市龙岗区的坪西国际低碳城项目,总建筑面积约26万平方米,聚焦新一代信息技术、新材料、智能制造等“低碳智造核”产业,项目建成后依托深圳国际低碳城培育绿色低碳产业孵化集聚空间,为广东省实现碳达峰碳中和目标探索有效路径。

作为经济增长的主引擎,工业对深圳全市经济增长贡献率接近50%。今年1至4月,深圳工业投资增势强劲,同比增长40.4%,其中制造业投资增长51.7%,高技术制造业投资增长43.9%。目前,深圳拥有31个制造业大类,基本形成梯次型现代制造业体系,制造业占GDP比重超过30%。 据新华社



海南东方:打造幸福河湖

近年来,海南省东方市持续推动水环境整治,从治理黑臭河湖到打造河畅、水清、岸绿、景美、人和的幸福河湖。图为经过整治的东方市北黎河。 新华社发

教育部推出第二批国家级一流本科课程

本报讯(记者任洁)教育部近日公布第二批国家级一流本科课程名单,这是教育部实施一流本科课程“双万计划”以来推出的第二批国家级一流本科课程,目前国家级一流课程数量已经超过万。

记者6月12日从教育部获悉,第二批国家级一流本科课程名单中共有5750门课程获得认定,其中包括1095门线上一流课程,472门虚拟仿真实验教学一流课程,1800门线上线下混合式一流课程,2076门线下一流课程,307门社会实践一流课程。

与首批一流本科课程相比,第二批课程的覆盖范围更广,5750门课程来自于804所本科高校,实现所有省份全覆盖,不仅有“双一流”高校课程,也有大量地方高校的特色课程,教

师参与面进一步扩大,“打造金课”成为广大高校和教师的共同行动;课程结构更优,更加注重课程对不同人才培养目标的适教性,5750门课程不仅覆盖全部学科门类,而且覆盖所有专业类;课堂改革更深入,落实国家教育数字化战略,大力推动先进教育理念、数字化优质资源和创新性教学方法应用于教育教学改革,更加注重线上课程、虚拟仿真实验课程的开放共享,进一步鼓励线下课程有效运用智慧教室等新技术手段开展教学改革,加快教育教学的新形态形成。

下一步,教育部将启动第三批国家级一流本科课程认定工作,示范带动更多高校和教师参与教育教学改革,为加快推进高等教育高质量发展提供有力支撑。