

引导刚需停车迁移 恢复胡同安静空间

东城区背街小巷越来越有“精品范儿”

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

“现在有了立体停车场，每次回家再也不用在胡同里‘抢’车位了，胡同里面一下子豁亮了，邻居之间更和睦了。”在东城区朝阳门街道内务部街生活了近30年的王先生说。近日，随着胡同内的居民停车集中迁移至胡同西口外新建的立体停车场，内务部街不仅成为东城区第44条不停车胡同，同时也向“十无、五好、四有”精品街巷迈进了一步。

曾经胡同停车，“一乱遮百俏 堵路又堵心”

内务部街东起朝阳门南小街，西至东四南大街，南邻史家胡同，北有支巷通本司胡同，全长727米，宽7米，不仅有沿线1500多位居民日常生活出行，还是胡同内北京第二中学1700余名学生和教职员工的上下学必经之路，另外胡同内有卢森堡大使馆，还承担了部分外事保障职能。

2017年开始，内务部街先后经历了两轮环境整治提升，集中封堵了沿线31处违规“开墙打洞”，恢复了传统立面风貌，开展架空线入地整治，理清胡同“天际线”，并经过疏解整治、腾笼换鸟，将内务部街27号院转型为朝阳门街道的社



区文化生活馆，成为一处艺术创意、公共文化服务场所，在逐步使胡同“颜值”提高的同时，居民生活品质也不断改善。但是长期占据胡同半条路的停车问题，始终是沿线居民的一块“心病”。

“人家俗话说‘一白遮百丑’，我们这儿正好反着，叫‘一乱遮百俏，堵路又堵心’。”在居民王先生的记忆中，胡同里的居民停车出现了爆发性增长，大概在2010年前后，“停的汽车几乎占据了胡同一半路面，虽然当时实行‘单行单停’，但是胡同被车挤得太窄了，就算骑车或者收垃圾的三轮车，要是遇见对面来辆汽车，

胡同也得被堵死。”

如今停车场“平改立”，内务部街实现不停车

经过前期摸排，胡同的停车需求约为百余辆。如何给这些车辆寻找“新家”，成为摆在街道办事处面前的难题。经过多方沟通协调，该街道决定将紧邻东四南大街、位于干面胡同西口的平面停车场进行“平改立”，并命名为“内务部街停车场”。

2022年8月，停车场完成“平改立”建设，车位数由原来的30个增加至80个。但是，如何动员居民自愿将车停到停车场呢？“以前居民把车停在胡

同里是不需要缴费的，现在让他把车停到停车场，每月缴纳一定的费用，有些人就不能理解。”内务社区书记史海宁说，“为了动员车主挪车，街道先后召开了多次居民大会，引导居民认识到胡同不停车是便民利民的好事。此外，运营停车场的公司也拿出了相应优惠政策，这样一来，胡同的车主就被动员起来了，一家带动一家，纷纷将车开进了立体停车楼。”除此之外，胡同不停车还得到了周边三家单位的支持。比如，北京市第二中学就要求师生及接送学生的家长一律不得将车开进胡同。

该停车场管理人员介绍，停车楼采用的是双层升降横移式停车设备，顶层载车板可上下升降，底层载车板只做左右横移，车主取车整个过程不会超过半分钟。“由于设备运行效率高，即使在早晚高峰时段也不会出现车辆积压的情况。”值得一提的是，停车场还配备了5个充电桩，供胡同居民的新能源车充电使用。

一街一策分类治理，家门口尽享美好生活

如今，从熙熙攘攘的东四南大街拐进内务部街，身边一

下就安静了。青砖灰瓦间，胡同里看不见过去拥挤的停车，路面宽敞整洁，老人可以走出家门在胡同内聊天、晒太阳，小孩子也能尽情地玩耍。“经过治理，胡同里不停车了，感觉几十年前的胡同生活又回来了。我站在胡同东口又能一眼望到西口，心里那叫一个痛快。”已经在内务部街住了30多年、年近七旬的闫先生说。

朝阳门街道办事处副主任孟子涵介绍：“内务部街历史文化丰富，近几年胡同内还设置了小微绿地、居民活动中心等，目前已基本按照精品街巷‘四有’标准建设，接下来将着力保护内务部街现有的环境效果，同时加速创建‘十无、五好、四有’精品街巷。”

就在内务部街实现“不停车”同时，好事成双，安定门街道钟楼湾胡同居民的80多辆车没地方停的难题，也在5月份解决了，车辆可进入中条胡同停车场停放。

据了解，今年，东城区还将按照“一街一策”分类治理的原则，完成278条背街小巷精细化治理任务，包括创建74条精品街巷、157条优美街巷和47条达标街巷，并同步完成“最美街巷”“美丽院落”等创建工作。

以“绿”邀约 珍稀野生动物相继入住

生态大兴“朋友圈”日渐扩大

□本报记者 孙艳

6月，一声鸟鸣，几声啾啾。大兴夏天的欢愉，因为出现在瀛海四义庄麦田里的棕扇尾莺而热闹起来。一眼望去，雏鸟在麦穗跳跃，雌鸟在捕虫喂食。展翅翱翔之间，尽显生物多样性的魅力。

据了解，大兴区目前除棕扇尾莺外，观测到野生鸟类211种。世界“极危”物种黄胸鹀、“鸟中大熊猫”震旦鸦雀等珍稀野生动物也纷纷在大兴区安家落户，生物多样性“朋友圈”日渐扩大，生态成果喜人。

近年来，大兴区依托百万亩平原造林工程，科学设计森林景观，织密绿色空间。在坚持选

择以乡土树种、长寿树种、抗逆性强树种的前提下，更多考虑为动物提供食源的苗木品种，比如栽植柿子树、山楂树、海棠树、珍珠梅、丁香等。为小动物们提供充足“口粮”，才能逐步建立起完整的食物链，增加生物多样性。

自2021年起，大兴区在平原生态林地建设生物多样性保育小区成为“常规操作”。截至2023年3月，共建设完成生物多样性保育小区31处，建设小微湿地46处共28372平方米，镶嵌在大兴区城乡各处的小微湿地，已成为动物们的重要饮水地。同时，大力提升森林景观和生态综合效益后，大兴区越来越多

的地方成为“旅客们”的安居乐土，野生动植物的数量和分布持续增加。

大兴区园林绿化局相关负责人介绍，通过持续拓绿增绿，大兴区推动新造林与原有零散绿地连通连片，畅通生态廊道，为动物迁徙提供生态跳岛，同时，实施湿地生态修复工程，统筹推进污染防治、生态补水等措施，使森林与建筑相交互，自然和城市相融合。

该负责人表示，下一步，大兴区将继续当好生态管家，推动全区绿化建设工作走深走实，形成森林与花海相依、落霞与孤鹜齐飞的“绿色国门”新形象。

“管理+服务”

多部门联动 全力“护航”高考日

□本报记者 周美玉

2023年高考于今天拉开序幕。城管执法部门加大对考点周边工地的巡查和监控力度，为考生创造优质的学习、考试和休息环境；出租车队启动了爱心送考活动；市场监管部门加大执法力度，防范食品安全事故发生。

据了解，全市市场监管部门迅速启动护航高考中考专项行动，全力维护考试期间的市场秩序，防范食品安全事故发生。执法人员加大对考点周边食杂店、便利店等食品销售单位的检查力度，督促完善进货查验制度，严防过期食品、三无食品、标识模糊不清的食品上市销售。开展对考点学校食堂、学生餐供餐单位、考点周边餐饮单位的风险隐患排查。为保障考生买到安全放心、质量可靠的文具用品，执法人员以2B铅笔、中性笔、橡皮、尺子、圆规等考试必备品为重点检查对象，规范商户经营行为。

此外，爱心送考再启程。首都的士雷锋车队、银山滴滴党员雷锋车队、宏达兴电动车雷锋车队、四合党员车队、三元党员志愿服务队正式启动今年的爱心送考活动。预计今年全市将有400多名出租车驾驶员参与免费送考考生。

四合党员车队已经是第9年参与爱心送考，队长仇海青说：“我们今年安排了50名驾

员，在处理好线上预约的同时，还安排人员进行考场守候和路上巡游。”“今年中高考期间，我们将继续做好监督检查管理工作，确保送考平安有序。”昌平区交通客运中心负责人王志华表示，“驾驶员还会在车上准备文具、防暑降温药品等，为考生提供更贴心的服务。”

延庆区今年有1050名考生参加高考。近半月来，延庆区各部门、相关乡镇围绕考前环境秩序开展专项行动，全力为学子复习、考试保驾护航。延庆镇对临近考点、居民区的施工工地开展专项督导检查，劝导居民减少晚间文娱活动，降低噪音，为考生营造良好的学习、休息环境。

延庆区城管执法局提前行动，全面开展护考专项行动，加大对考点周边工地的巡查和监控力度，各考点和考点周边的施工工地均安排执法人员现场盯守，确保考点周边500米范围内的建筑工地不得进行产生噪声和易挥发性气体的施工作业。

北京各区消防也迅速行动。高考前，全市消防部门联合教育、公安、应急等部门及属地政府组成检查组，对考点及周边进行消防安全检查。高考期间，基层防火监督人员和灭火救援人员分别深入一线巡查、前置执勤备战，为莘莘学子保驾护航。

两个月整治提升29处施工围挡

怀柔区提前完成年度疏整促工作

□本报记者 崔欣

走进怀柔区庙城镇一处施工工地，建筑围挡上张贴着“讲文明树新风”“文明健康有你有我”等内容的公益广告，成为区域内一道亮丽的风景线。据了解，自今年3月中旬以来，怀柔区加速推进疏解整治提升工作，仅用两个月就完成年度29处施工围挡整治提升任务。

今年，怀柔区进一步加强施工围挡管理工作，对辖区内

新建、扩建、改建房屋建筑和市政基础设施工程围挡明确了标准及要求，对施工围挡所用的材料、高度、位置及公益广告图案、颜色等进一步规范，确保施工围挡整齐美观，与城市环境融为一体。

“比如，我们结合全国文明城市创建工作，在全区明确了公益广告设置面积不得少于施工围挡面积的30%，广告内容涵

盖社会主义核心价值观、讲文明树新风、文明用餐等六大类。”怀柔区住建委相关负责人介绍。

此外，怀柔区还加大了施工围挡整治执法力度，通过日常巡查、专项检查等方式，依法查处未按照标准设置施工围挡、未对围挡进行维护等行为。目前，已累计开展专项检查200余项次，发现问题20余条，均已及时整改完毕。