

多国专家称赞“以竹代塑”倡议 有助于全球治理塑料污染

6月5日是世界环境日，今年聚焦于“塑料污染解决方案”，旨在减少全球塑料污染。多国专家表示，中国政府与国际竹藤组织共同发起的“以竹代塑”倡议有助于全球治理塑料污染，为推动可持续发展做出积极贡献。

塑料污染是人类面临的最严重环境问题之一，也是联合国环境规划署关注的重要议题之一。2022年，中国与国际竹藤组织共同发起倡议，在全球深化“以竹代塑”合作，更好发挥竹子在代替塑料产品方面的作用。

联合国环境规划署数据显示，人类每年生产超过4亿吨塑料，每年约有上千万吨塑料垃圾流入海洋。塑料垃圾数量之多、分布范围之广、影响之大已引起各方关注。日益严重的塑料污染问题也威胁着人类健康。

美国国家人文科学院院士小约翰·柯布说，为了尽可能减少塑料污染，应当运用科学技术开发新的减少塑料使用的资源。寻找塑料替代品是从源头减少塑料使用、减轻塑料污染的有效途径，是全球应对塑料污染危机的当务之急。“以竹代塑”倡议有重要现实意义，为推动可持续发展做出积极贡献。国际社会应尽

快更大的范围采取行动，治理全球塑料污染。

世界自然基金会全球塑料政策负责人埃里克·林德比约认为，寻找塑料替代品非常重要，竹藤提供了一种解决方案，现在正是各方制定正确的具体措施和法规以实现必要变革的时机。

在专家看来，与塑料制品相比，竹子韧性好、可塑性强，生长周期短，种植便捷，具有替代塑料的天然优势。竹子作为绿色、低碳、速生、可再生、可降解的生物质材料，在包装、建材等多个领域可直接替代部分不可生物降解的塑料制品。以竹代塑，可以增加绿色竹产品的使用比例，减少塑料污染。

竹子可以通过多种方式减少温室气体排放：竹子生长速度快，固碳能力强；竹制耐用品可长时间储存碳，在整个产品生命周期都保持低水平甚至零级别碳足迹；竹子可以替代木材以及高耗能、高排放的塑料、混凝土和钢材等，从而减少温室气体排放。小到一次性饮料吸管，大到数公里长的排水管道……在技术加持下，竹制品在包装、建筑、运输、化工等众多领域，正寻求取代塑料制品的统治地位。

日本东北大学东北亚研究中心教授明日香寿川说，整体来看，以竹子代替塑料可以削减化石燃料的使用，有助于实现二氧化碳减排。

国际环保组织“气候脆弱论坛”专家咨询小组副主席雷纳托·康斯坦丁诺说，从可持续发展角度来说，相比石油和塑料等材料，竹藤等传统材料更有优势。气候变化正对人类构成严峻挑战，分享使用传统材料的心得也是一种顺应时代的做法。

菲律宾环保倡议人士冯·埃尔南德斯说，为减少塑料制品的生产和使用，用竹子等天然、可持续材料作为替代品是正确方向。大家欢迎“以竹代塑”倡议，期待中国政府继续支持全球减塑行动。

巴西中国问题研究中心主任、经济学家罗尼·林斯指出，竹藤产业发展迅速，竹藤是很多塑料产品的绝佳替代品。践行“以竹代塑”倡议，将有助于推动塑料产业投资创新，减少塑料污染对环境的影响。竹藤制品具有巨大的潜力，有望替代大量塑料制品，从而更好地发展绿色经济，营造一个更健康的世界。

据新华社

中国威继光舰抵达文莱进行友好访问

新华社电 执行远海远域实习访问任务的中国海军威继光舰5日上午抵达文莱摩拉港，开始对文莱进行为期3天的友好访问。这是威继光舰第二次到访文莱。

当天上午，悬挂中文两国国旗的威继光舰缓缓靠上摩拉港码头。中国驻文莱大使肖建国、使馆工作人员、当地华侨华人组织、中资机构代表、文莱海军官兵代表等400余人到码头迎接。文方在码头准备了精彩的锣鼓和舞狮表演，并向我任务指挥员献上花环和花束。

访问文莱期间，我任务指挥

员将拜会文莱海军代理司令沙里夫。出访官兵将赴文莱海军训练中心、皇家武装部队军事博物馆、文莱大学、海军舰艇参观交流，与文方青年官兵举行体育友谊赛，参加沙滩环保公益活动。

靠泊期间，威继光舰将组织舰艇开放活动，举行甲板招待会。文莱外交部无任所大使玛斯娜公主夫妇将登舰参加有关活动。

威继光舰以中国明代民族英雄戚继光命名，于2017年2月正式入列，是中国自主设计建造的吨位最大、现代化水平最高的专业训练舰。

主要产油国宣布2024年产量目标

新华社电 石油输出国组织（欧佩克）与非欧佩克产油国近日在奥地利首都维也纳举行第35次部长级会议，决定将2024年原油总产量目标调整为日均4046万桶。

欧佩克在会后发表声明说，该决定旨在维持石油市场稳定，为市场提供长期指导。

在去年10月初的第33次部长级会议上，由欧佩克成员国与非欧佩克产油国组成的“欧佩克+”宣布自2022年11月起在同年8月产量基础上将月度产量日均下调200万桶，调整至日均4185.6万桶。今年4月初，“欧佩克+”宣布自今年5月至年底

在以上减产决定的基础上额外自愿减产日均166万桶。

“欧佩克+”今年4月的意外减产消息曾刺激国际油价显著上涨，但在市场对全球经济前景担忧情绪和高通胀、许多主要经济体央行收紧货币政策等多重利空因素影响下，油价此后走弱。伦敦布伦特原油期货价格从4月初的每桶85美元左右，下跌至近一周的每桶70美元上方。纽约原油期货价格也呈现相似走势。

据悉，欧佩克与非欧佩克产油国第36次部长级会议将于今年11月举行。但主要产油国表示，将在必要时临时召开部长级会议，以应对原油市场变化。

说一套做一套，奉劝美国少来这一套

美国国防部长奥斯汀近日在第20届香格里拉对话会上鼓吹美国提出的“印太战略”，用“繁荣”“和平”等漂亮词汇虚构美好愿景，以此粉饰这一充斥冷战思维和霸权逻辑的所谓战略。然而，美国的自我吹嘘与亚太地区国家的普遍感知存在明显错位。美国好话说尽，坏事做绝，言行不一，早已信用破产，这种说一套做一套的把戏注定行不通。

言行不一，体现在美方对待台湾问题、南海问题、中美两军关系等问题上颠倒黑白、贼喊捉贼。美方在种种场合想方设法给中国下套子、贴标签，把“和平”调子唱得很高，但实际上扮演了和平破坏者、地区搅局者的角色。美方强化与台湾地区官方往来，纵容“台独”分裂活动，提升售台武器数量和性能，不断虚化掏空一个中国原则；动辄派遣舰机到南海挑畔滋事，常态化实施所谓“航行自由”行动，增加临时部署、轮换部署，增设军事基地，持续强化南海地区力量存在；损害中方利益关切、不断挑畔示威，为两军交往制造障碍……总之，美方的种种做法让奥斯汀口中的“美国不寻求新冷战”承诺毫无可信度。

言行不一，体现在美国对地区美好愿景的虚构上。嘴上说着促进亚太地区繁荣，实际上却在供应链、基础设施等方面破坏地区合作共赢的良好发展态势；嘴上说着维护地区安全，实际上不断挑动对立，在亚太地区加强军事布置，制造紧张氛围；嘴上说着支持东盟“中心地位”，

实际上绕过东盟拼凑“四方安全对话”、美英澳三边安全伙伴关系等美国主导的小圈子，试图绑架东盟国家成为地缘竞争的棋子。

言行不一，体现在美国长期打着“民主”“自由”“秩序”等旗号，兜售美式价值观和政治制度，塑造其他国家和世界秩序。美国政客言必称“民主”“自由”，实际上却按照美国模式划定“民主标准”，不允许其他方式侵害各国人民自主选择发展道路的自由。美国口口声声讲的国际秩序，实际上是服务美国自身利益、维护美国霸权地位的秩序。在包括亚太地区在内的世界各地，美国炮制和散播“民主对抗威权”的虚假叙事，强迫各国选边站队，制造零和博弈、二元对立，与亚太地区的价值取向和发展目标格格不入。世界上不只有一种发展模式，也不存在放之四海而皆准的制度，绝不能让西方所谓的价值观在亚太地区内制造嫌隙。

近年来，亚洲地区保持总体和平稳定和快速发展、整体崛起的良好势头。在当前世界百年变局加速演进大背景下，地区国家更加珍视来之不易的良好发展势头，努力守护地区和平红利，不愿意为了成全美国私利选边站队。新加坡总理李显龙指出，各国提出的区域合作倡议“应该有助于将各国团结起来，而不是分裂它们”。美国《外交政策》双月刊网站近日刊文指出，许多地区国家都不认同美国感知的“中

国威胁”，也不认同美国把世界分为“威权国家”和“民主国家”这个过于简单的看法，无论华盛顿多努力，旨在迫使各国选边站队的政策都将失败。

亚太地区如今最需要的是和平与合作，而奥斯汀在对话会上公然表示要加强军事部署、发展防务合作、增加军演，投入大量战略和军事资源，却无视各国最关心的发展问题。美国智库美国战略与国际问题研究中心亚洲问题专家迈克尔·格林批评称，美国提出的“印太经济框架”无所作为，就像是“感恩节大餐只有馅料和蘸酱，却没有火鸡”。

形成鲜明对比的是，中国用实际行动表明自身主张：亚太是和平发展的高地，不是大国博弈的棋局。中国与地区国家产业链紧密连接，已成为大多数亚太国家的最大贸易伙伴；中国与地区国家共建“一带一路”，共同发展，各国得到了实实在在的益处。美国外交政策智库卡内基国际和平研究院中国问题专家保罗·亨勒说：“亚太地区的大众观感可能变成，美国会带着枪支弹药来到你面前，而中国则负责处理有关贸易和经济的面包黄油问题。”

美国的漂亮话蒙骗不了国际社会。中国人讲“听其言观其行”，美国开国总统华盛顿也说过“衡量朋友真正的标准是行动而不是言语”。奉劝美国少来说一套做一套的把戏，归根到底，世界看重的不是你怎么说，而是你做什么、怎么做。

据新华社

初步调查显示 信号问题致印度列车脱轨相撞

新华社电 据印度媒体报道，印度铁道部长瓦伊什瑙4日表示，初步调查显示，电子联锁系统信号问题导致印东部发生列车脱轨相撞事故。

据《印度时报》报道，当时电子联锁系统向由加尔各答开往金奈的客运列车发出进入主线的信号，但之后信号又被取消。列车随后进入环线并撞上一列静止的货运列车，造成该客运列车脱轨。目前当局正在全力恢复铁路运行，并为遇难者家属开通帮助热线。

报道说，瓦伊什瑙4日在视察事故现场时表示，当前搜救工作已经结束，下一阶段目标是在

7日上午前完成轨道恢复工作，并尽快查清事故责任方。

当地时间2日19时左右，一列从加尔各答开往金奈的客运列车在奥迪沙邦巴拉索尔地区的巴哈纳贾火车站附近脱轨，10多节车厢散落四周，一些车厢落在对向轨道上。随后，一列由班加罗尔开往加尔各答的客运列车从对向轨道驶来并撞上脱轨的车厢，造成该列车的几节车厢也脱轨。目前事故已造成至少288人遇难，上千人受伤。

中国驻加尔各答总领馆3日确认，此次事故中没有中国公民伤亡。

油轮故障致埃及苏伊士运河航运短时受阻

新华社电 埃及苏伊士运河管理局4日表示，一艘油轮当天上午在运河航行时因引擎故障导致运河航运短时受阻，故障油轮后被拖船拖走，运河双向航运已恢复正常。

苏伊士运河管理局当天发表声明说，悬挂马耳他国旗的“SEAVIGOUR”号油轮当天上午在运河由北向南航行时出现引擎故障。苏伊士运河管理局主席拉比耶对当地媒体表示，故障油轮抛锚处位于运河单向航道，事故发生后，苏伊士运河管理局立即派出3艘拖船前往救援。拉比耶数小时后发表声明说，拖船已将该油轮拖至双向航道，运河双向航行已恢复正常。

国际货运信息平台海上交通网站数据显示，该油轮建于2016年，长274米、宽48.36米。

苏伊士运河经常因船只故障导致航运短时受阻。5月25日，散装货船“新海通23号”在苏伊士运河南口发生引擎故障，短暂阻碍航运数小时。

2021年3月，悬挂巴拿马国旗的重型货轮“长赐”号在苏伊士运河新航道搁浅，造成航道堵塞，经过连续数天救援后成功起浮脱浅。

苏伊士运河位于欧、亚、非三洲交界地带的要冲，连接红海和地中海。运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。