

聚焦中关村论坛

“投资北京全球峰会”亮相中关村论坛

39个重大项目成功签约 签约金额608.01亿元

本报讯(记者 孙艳)由北京市政府首次举办的“投资北京全球峰会”近日亮相2023中关村论坛。活动现场举行了盛大签约仪式,39个重大项目成功签约,签约金额608.01亿元。峰会围绕首都城市功能战略定位和产业导向,发布了10个招商引资“政策服务包”,助力企业扎根北京、共享机遇。

峰会以“投资北京、赢得未来”为主题,设置了主旨推介、经验分享、全球发布、重大项目签约和产业推介等环节,全方位向全球宣传展示了北京发展的新优势、新机遇,打造北京高水平对外开放的新窗口。在“投

资北京”全球发布环节,北京市投资促进服务中心、北京市发展改革委等部门视频发布了招商引资项目、重点领域民间投资项目,亮出北京新机遇。

峰会发布招商引资项目共152个,招商总额1434亿元。涉及企业融资、园区合作、楼宇合作、土地融资4大类,涵盖新一代信息技术、医药健康、智能制造与装备、科技服务、集成电路、人工智能、软件和信息服务、高精尖产业、绿色能源与节能环保等产业。

峰会围绕首都城市功能战略定位和产业导向,发布10个招商引资“政策服务包”,包括

“国际科技创新中心建设政策包”“全球数字经济标杆城市建设政策包”“国际消费中心城市建设政策包”“总部经济政策包”“独角兽企业政策包”“新一代信息技术产业政策包”“智能制造与装备产业政策包”“人工智能产业政策包”“绿色能源与节能环保产业政策包”和“科技服务业政策包”,为企业掌握和使用政策提供了“明白纸”和“说明书”。

此次峰会重大签约项目共39个,签约金额608.01亿元,涉及生物科技、智能网联汽车、绿色能源与节能环保等多个高精尖产业领域。

北京加快推动建设具国际影响力互联网3.0创新高地

本报讯(记者 孙艳)“北京在互联网3.0产业发展政策举措、创新企业、科研基础等方面处于全国领先地位。”近日,在中关村论坛平行论坛“互联网3.0:未来互联网产业发展”上,北京市科委、中关村管委会对外发布了《北京市互联网3.0创新发展白皮书(2023)》。

《白皮书》指出,互联网3.0是现代科学技术的集大成者,

是未来互联网产业发展的必然趋势,是具有高沉浸式交互体验、虚实融合的三维空间,其范畴包括了虚实融合的高沉浸感官体验和虚实贯通的经济活动体验,涵盖了元宇宙和Web3的内涵。《白皮书》认为,北京在互联网3.0产业发展政策举措、创新企业、科研基础等方面处于全国领先地位。当前,北京正在围绕关键技术、共性技术平台、

应用场景、创新生态和监管等方面,谋划开展系列工作举措,加快推动北京建设具有国际影响力的互联网3.0创新高地。

同时,北京不断强化市区协同,推动区域特色化发展。在海淀着力打造原始技术创新高地,在朝阳重点开展创新企业培育和企业集聚发展,在石景山全力打造科幻、体育等标杆场景示范等。

中关村论坛主题灯光秀点亮夜空

中关村论坛近日在京召开,每晚7时至10时,中关村广场上演的主题灯光秀用光影打造出梦幻夜景。记者昨晚在中钢大厦看到,楼体立面呈现一片蔚蓝,光影间,生物医药、集成电路、信息技术、人工智能等中关村元素纷纷亮相,展现了中关村科技之城的活力之美和最新科技成果。

本报记者 孙妍 摄影报道



京津冀协同发展成效展举办 分10大板块

本报讯(记者 盛丽)2023年中关村论坛期间,京津冀协同发展成效展成功举办。记者近日从北京市发改委了解到,今年京津冀协同发展展区由北京市京津冀协同办、天津市京津冀协同办、河北省京津冀协同办联合举办。展区分为10大板块。

展区整体以通勤圈、功能圈、产业圈三个圈层为框架,与北京新两翼、通州区与北三

县一体化高质量发展、唱好京津“双城记”等内容有机融合,系统展现三省市携手建设现代化首都都市圈、推动京津冀协同发展取得的新成效。展示方式上,在采用展板、模型等传统形式的基础上,大量运用电子沙盘、LED大屏幕、多媒体呈现等现代展示手段,突出互动性和体验性。展品选择上,经过精心筛选,充分体现了三省市强化协同创新和产业

协作的新成果。

据了解,党的十九大以来,京津冀协同发展取得新的显著成效。雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重的阶段,北京以“交钥匙”方式,支持建设的雄安北海幼儿园、雄安史家胡同小学、北京四中雄安校区3所学校项目全部建成交付,雄安宣武医院项目正在进行室内装修,将于今年9月竣工交付。

京津冀晋蒙首次签署标准化协作框架协议

本报讯(记者 周美玉)在昨天的2023中关村论坛系列活动——标准化与创新论坛论坛上,《华北区域“3+2”标准化战略协作框架协议》签署。

本届中关村论坛首次设立标准化专题平行论坛,论坛邀请近20位中外标准化领域院士、国际组织负责人、专家学者围绕“国际标准化战略与未来

科技变革”“以标准助力创新发展”等进行主旨演讲。截至目前,北京市地方标准达到2026项,首都标准国际化水平全国领先。论坛上,京津冀晋蒙市场监管部门首次共同签署《华北区域“3+2”标准化战略协作框架协议》,将有力推动华北区域标准化协调发展、共享发展。

近年来,落实京津冀协同

发展国家战略,标准化工作发挥了重要作用,在促进京津冀交通一体化发展方面,实施《停车场电子不停车收费系统应用技术要求》,搭建了立足京津冀三地的停车收费管理云端中心系统,并已接入首都国际机场、大兴国际机场、北京西站、北京南站等600多个停车场,累计交易流量超1亿笔。

北京发布职业教育“入学即入职”项目

本报讯(记者 任洁)北京市职业教育产教融合推进会暨2023年职业教育宣传月启动仪式近日在北京信息职业技术学院举行,全面推进北京职业教育“新十条”落实落地,活动中正式发布北京职业教育“入学即入职”项目。

北京职业教育宣传月以“技能:让生活更美好”为主题,将在各区各校开展职业教育资源服务、促进产教深度融合、宣传职教榜样典型、举办职业技能大赛等活动。现场发布北京市职业教育产教融合重点项目,9家企业与北京职业院校现场签约,200余项集成电路、生物医药、智能制造、现代服务业等领域的校企合作项目在职业学校落地,全市首个市域联合体——经济技术开发区集成电路产教联合体成立。

据了解,北京信息职业技术学院、北京劳动保障职业学院和北京交通运输职业学院与相关领

域龙头企业合作,作为首批试点校实施“入学即入职、学习即上岗”培养模式,将企业招工和学校招生融为一体,学生入学后获得学生和见习职工双重身份,校企一体招生、共同培养、双基地训练,毕业后即可直接转为正式员工,达到学生入学即入职、学校招生即就业、企业招工即培养的三赢目标。

现场还发布了一批职业教育服务国际产能合作和中国企业走出去项目,展示职业教育赋能乡村振兴成果,开展“我为职教代言”活动;常洪霞等三位全国劳模模范、北京大工匠现场讲述成长故事,100余位劳模工匠通过视频方式为北京职业教育代言,展现北京职业院校师生风采。

活动同期举办北京职业教育产教融合成果展,集中展示全市118个校企共建“工程师学院和技术技能大师工作室”成果。

北京市2023年交通综合治理行动计划发布实施

今年将开通2段新地铁+3座地铁站

本报讯(记者 周美玉)近日,《2023年北京市交通综合治理行动计划》发布实施。《计划》提出,今年将开通2条(段)地铁新线,分别是16号线(榆树庄-宛平城)、17号线北段(未来科技城北-工人体育场)2条(段)线路。

据市交通委介绍,目前,北京城市轨道交通共计27条线路807公里,市郊铁路365公里,轨道总规模居全国第一。交通运输部将继续以轨道交通为骨干、智慧交通为支撑,推进多种交通方式加快融合发展,持续优化提升既有有线网运营服务水平,加快构建“轨道上的都市生活”。

根据《计划》安排,今年,将开通轨道交通16号线(榆树庄-宛平城)、17号线北段(未来科技城北-工人体育场)2条(段)线路30.2公里;计划开通16号线二里

沟站和苏州街站、11号线模式口站3座车站,完成1号线福寿岭站改造工程;加快推进3号线一期、12号线、28号线等在施线路建设;实施轨道交通第三期建设规划,开工建设1号线支线。

在疏通换乘堵点方面,将制定2号线与首都机场线便捷换乘方案。重点推进实施国贸站增建换乘通道、2号线安定门站增加出入口工程,持续开展轨道交通全路网渗漏治理,推进1号线车辆更新和5号线、10号线信号系统改造,建立地铁运行控制信号系统和指挥系统的一主一备机制。

到2023年底,全市中心城区绿色出行比例力争提升到74.7%,全市轨道车站出入口换乘距离小于50米的公交站点占比达到86%,以进一步提升市民交通出行的获得感。

《北京市未成年人保护条例》6月1日起施行

依托12345设立未成年人保护热线

本报讯(记者 周美玉)在近日召开的市十六届人大常委会第三次会议上审议通过《北京市未成年人保护条例》,条例将自今年6月1日起施行。

条例规定,学校、幼儿园应当提供必要的卫生保健条件,按照规定设立卫生保健机构,配备专职或者兼职保健工作人员,购置必需的药品和急救器材。未成年人在校内、园外或者本校、本园组织的校外、园外活动中发生突发疾病、人身伤害事故等,学校、幼儿园应当立即救护,妥善处理,及时通知未成年人的父母或者其他监护人,并向有关部门报告。

规范治理校园欺凌方面,条例规定,学校应当定期开展防治

欺凌专项调查,采取多种方式及时了解学生欺凌情况。学校教职员工、未成年人的父母及其他监护人发现学生受到欺凌或者疑似受到欺凌的,应当及时向学校报告。学生报告欺凌情况的,学校应当采取必要的保护措施。学校应当立即制止并依法认定、处理学生欺凌行为,开展心理辅导等工作,未成年学生的父母或者其他监护人应当积极配合。

此外,条例规定,北京市依托12345市民服务热线建立未成年人保护热线,设置专员人员,负责受理、转介涉及未成年人合法权益的诉求,收集意见建议,提供未成年人保护方面的咨询、帮助。

(上接第1版)

28日10时32分,C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到,舱内共有8个公务舱、156个经济舱;下拉式行李舱节省空间,让机舱更宽敞;三座一排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米;机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。旅客们在机舱内挥舞着国旗,齐声高唱《歌唱祖国》,高呼“东方风来,翼起翱翔”。

中国商飞副总经理魏应彪表示,“历经几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍,按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥-成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。