

深夜，万籁俱寂，李国胜房间的灯还亮着。窗隙不断地渗入凉意，他紧了紧衣服，喝了口浓茶继续伏案疾书。时钟滴答转动，对工程数据反复确认无误后，他才放下心来。“干工作要对得起组织和同事的信任！”这是刚参加工作时，父亲对他的嘱咐，他牢记了40年。

李国胜是中铁六局北京公司京唐铁路燕郊站枢纽站前工程项目部党支部书记，他的家庭更是名副其实的铁路建设者之家，从西南三线建设到铁路大提速再到高铁时代，三代筑路人用半个多世纪的无悔付出、执着坚守，为祖国的铁路建设事业默默奉献着他们的力量。今年5月，中央宣传部、全国妇联向全社会发布了2023年“全国最美家庭”名单，李国胜一家光荣入选。



李国胜（右二）在施工现场

三代筑路人 共筑家国梦

——记“全国最美家庭”中铁六局李国胜家庭

□本报记者 马超

扎根在施工一线的“筑路人”

李国胜的父亲是一名参加过西南三线建设的老铁路工人，曾和30万筑路大军一起用热血和汗水铺就了堪称奇迹的成昆铁路。“成昆铁路可以说是人拉肩扛，用手刨出来的。有一分力气，就要鼓足十分的干劲。”李国胜说道，“父亲那一代老铁路人的奋斗精神，一直激励着我。”李国胜始终不忘父亲的嘱托，怀着对铁路建设的一腔热血，投身到施工一线。

李国胜先后参与过北京西站、铁路六期提速、大秦铁路扩能工程、天津站改、津秦客专、京张铁路、京唐铁路等国家重点工程建设。40年如一日，从一线工人到领工员，从项目副经理到党支部书记，他始终奋战在施工现场。

在北京冬奥会圣火点燃的瞬间，李国胜的思绪回到了2017年建设京张高铁张家口南站的关键时期。“张家口南站作为京张高铁的终点站，需要对其进行改扩建，我们要在150天内建造一座货运永久外迁、客运临时停靠的车站替代张家口南站。这项工程包含23000平方米房建，197万方路基，37座桥涵，22股线路……施工便道就有50公里长。”李国胜一边带领技术团队联系多方对接施工方案，一边操心项目部大家庭的生活后勤。

施工期间，每一分钟都是宝贵的。白天，他在施工现场盯控。晚上，他在指导编制施工要点计划。中午饿了，他坐在铁轨上就着矿泉水吃项目部送来的盒饭。晚上累了，他找上两张硬纸板拼一起，铺在地上眯一会儿接着干。寒来暑往，季节更替，李国胜就这样凭借着一股不服输的精神带领同事们坚持了下来，创造了令世人惊叹

的“京张速度”。

40年坚守一线的“同路人”

李国胜能够一往无前的坚守一线，背后离不开一个包容、坚韧的“后盾”，那就是他的妻子——焦叶。由于工程单位长年“征战”在外，经常连续几个月不能回家，妻子作为医生一边在单位上班，一边照顾双亲和孩子。“把工作干好，家里交给我。”她总是这样说。一路走来，虽苦虽累但她却从没抱怨过，几十年如一日，默默地撑起一个温暖的家。

“她要做的，比我多多了，也累了。”李国胜作为丈夫，非常理解妻子的付出，而他能做的就是让妻子少担心。在修建京唐铁路时，工期紧张，已经五十多岁的李国胜干脆住在工地上。白天晚上事情一件接一件，电话一个接一个。从现场施工组织到员工的衣食住行，他都筹划的格外精细。

京唐铁路设计时速350公里，所使用的42号道岔是全国高铁既有线插铺施工型号最大、长度最长的高速道岔，能够提高列车侧向通过速度，缩短转线时间。但对李国胜和团队的建设者们来说，这是一次前所未有的考验。在全国首次采用液压同步走行动力设备进行42号道岔插铺的关键时期，李国胜盯控现场施工时，脚底踩空，摔伤了肋骨。作为现场总指挥，他绑上绷带，吞片止疼药，继续奔赴“前线”。现场施工人员看到他强忍伤痛，坚持工作的样子，都自觉提起了十二分精神。最终道岔插铺施工圆满完成，为京唐铁路如期开通奠定了坚实基础。直到此时，李国胜才卸下了心劲，感受到了肋骨的阵阵扎心的疼痛。

受伤这件事，他一直没有告诉妻子。他说：“我长年累月在外奔波，



李国胜家庭荣获“全国最美家庭”荣誉称号

本来就帮不上忙，不能再让她为我担心了！”风雨同舟数十载，夫妻二人都用自己的方式，守小家护“大家”。

三代筑路精神的“接棒人”

2016年，深受父亲影响的李琛琛，大学毕业后毅然加入到中铁六局这个大家庭中，现任国道109项目部见习副经理，延续着爷爷和父亲的事业。李国胜告诉儿子：“在施工单位干，风餐露宿都是常事，既然选择了，就要能吃苦、敢担当、肯奋斗！”李琛琛回答说：“爸，我还年轻，不怕吃苦，累点也没事。”儿子的话出乎李国胜的意料，但他相信，儿子一定能和自己与爷爷一样，这是他们这个铁路建设之家的精神传承。

谈起儿子，李国胜的愧疚感涌上心头。由于工作忙碌，他从来没有接送过儿子上学，也没有辅导过孩子的功课，甚至第一次参加孩子的家长会，也是在临近高考的时候。印象最

深的一次是儿子还在开封上小学，妻子打电话说：“孩子食物中毒了，正在急救室抢救！”李国胜两腿发软，险些瘫坐在铁轨上，他真想从北京的工地直冲到开封的医院。可此时正值京沪提速黄土坡站改要点施工的紧要关头，对儿子的担心和对工作的不放心交织在一起……不知过了多久，妻子打来电话，孩子已经抢救过来了，李国胜颤抖着说：“好，好！”随即，转头回到工地。

多年后，父子俩再聊起当年的事情，李国胜始终心怀愧疚，而李琛琛却说：“爸，说实话，我当时真的生你的气，但是，我现在理解了。”

三代筑路人，共铸铁路情。一代又一代筑路人，见证了中国铁路的飞速发展。李国胜一家三代执着坚守，默默付出，这是属于他们家族的传承，更是千千万万筑路家庭的传承，从他们接过前辈手中接力棒的那一刻起，这份精神就在他们心中延续……