

美国才是真正的“经济胁迫者”

在日前召开的七国集团广岛峰会上，美国挑动盟友以反对“经济胁迫”之名行“经济胁迫”之实，以所谓“去风险”之名加大全球经济风险，打造排他性小圈子，扰乱国际供应链稳定。国际观察人士认为，美国大搞单边制裁、“脱钩断链”，是操弄经贸关系政治化、武器化的真正“胁迫者”。

自己制订规则，自己违反

从特朗普政府开始，美国贸易和产业的优先考虑事项一直是把制造业生产迁回美国。拜登上台后，进一步推行这一做法。为此，美国无视贸易规则和他国利益，推出《通胀削减法案》和《芯片和科学法案》等，以经济政策为武器推行保护主义。

美国彼得森国际经济研究所所长亚当·波森指出，这两届美国政府都无视他国利益，抨击国

际贸易和投资对美国经济和国家安全不利，事实上，这一体系的规则此前由美国制定，并为美国利益服务。拜登政府与来自两党的国会议员一道，一直寻求以零和方式从其他国家夺走制造业。

德国经济研究所所长马塞尔·弗拉茨舍尔说，《通胀削减法案》体现出高度的保护主义，使外国公司处于巨大劣势。包括德国在内的许多欧洲国家对美国出台该法案非常不满，认为其损害了欧洲公司竞争力，并将导致创新技术向美国转移。

肯尼亚智库非洲政策研究所高级分析师刘易斯·恩迪舒表示，美国推动制造业回流，意图在竞争中保持领先地位。这将引发一场“补贴竞赛”，其本质是破坏自由市场。他认为，美国外交政策多年来的运作方式就是“让其他国家遵守美国主导的秩序，但自己享有违反这些规则和秩序的‘许可’”。

以“商贸警察”之名行“商贸强盗”之实

实施制裁是美国最直接的胁迫手段之一。据统计，美国上届政府期间累计实施逾3900项制裁措施，相当于平均每天挥舞3次“制裁大棒”。截至2021财年，美净制裁实体和个人高达9421个，较2000财年增长933%。

白俄罗斯战略研究所分析员阿夫多宁说，美国通过实施制裁、禁运和其他限制措施，破坏国际贸易体系。其主要目的是为了摧毁竞争对手，减缓其他区域的经济增长，以牺牲他方利益为代价实现自身利益。

古巴国际经济研究中心学者路易斯·费尔南德斯说，美国以“商贸警察国家”之名行“商贸强盗”之实，将经济政策当成地缘战略武器，其要旨是要“美国赢，他国输”。

美国塔夫茨大学教授丹尼

尔·德雷兹纳在《外交事务》杂志发表文章指出，历届美国政府“滥用经济胁迫和经济暴力”，将制裁作为解决外交问题的首选方案，非但起不到效果，还造成人道主义灾难。

打造“小院高墙”尽显霸权本性

为维护自身霸权、谋求私利，美国以加强合作为名，拉帮结伙搞阵营对抗，给全球化和多边合作带来巨大挑战。

世贸组织争端裁决研究报告显示，美国是迄今最“不守规矩者”，世贸组织三分之二的违规由美国引起。2019年12月，世界贸易组织争端解决机制中的上诉机构因美国阻挠法官遴选而停摆，令多边贸易仲裁机构瘫痪，使多边贸易体制面临前所未有的危机。不仅如此，美方还宣布启动所谓“印太经济框架”，推出“友岸外包”概念，以所谓

价值观划线，破坏全球经贸体系。

韩国京畿大学国际产业信息学教授金周焕表示，美国不再从互利双赢的角度出发看待全球自由贸易体系，而将其视为零和博弈，其采取的一系列政策措施显示出霸权思维本色。

阿根廷智库机构“发展研究中心”主任加夫列尔·巴尔博认为，美国惯于利用其全球霸权地位攫取利益，当既有的全球贸易规则对其不利时，美国会通过各种方式使贸易规则变得对其有利，罔顾这些变化对其他国家利益的影响。

“美国的心态自其建国以来就未曾改变过。”埃及投资者协会联合会经济顾问穆塔西姆·拉希德指出，“美国推行的经济和贸易政策自相矛盾。它呼吁建立一个自由的全球市场，却施加限制并采取垄断行径。”

据新华社

日本开启L4级自动驾驶车辆公路运行服务

新华社电 日本雅马哈发动机公司近日发布新闻公报称，日本21日已在中部地区福井县永平寺町开启该国首个L4级自动驾驶车辆公路运行服务。

按照业界通行的自动驾驶分级标准，自动驾驶等级分为L0至L5共6个等级、技术水平逐级递增。最高级L5意味着车辆能在全路况、全天候的环境下完全自动驾驶，不需要人类干预。而L4级是指在局部路况、预设路线和车速等特定条件下进行完全自动

驾驶。

公报说，这项服务在公共道路上划定了一段两公里的区间，车辆通过道路中埋设的电磁诱导线实现定位，并依靠各种传感器识别周围环境，从而实现自动驾驶。同时，操作人员对车辆进行远程监控。

公报还说，开启本次L4级自动驾驶车辆运行服务前，日本产业技术综合研究所一直牵头实施相关验证实验。自动驾驶车辆和车辆控制相关技术和控制系统由

雅马哈发动机公司提供，三菱电机公司负责包括各种传感器在内的系统，索利顿系统公司负责随时能确认车内乘客安全的远程监控系统。

从2023年4月1日开始，日本《道路交通安全法》修正案正式生效，允许L4级自动驾驶车辆在日本公路上行驶。日本政府计划到2025年度在全国约50个地方开启自动驾驶车辆运行服务，以应对少子老龄化以及部分地区人口稀少问题。



中国4地成为全球重要农业文化遗产地

联合国粮农组织5月22日在罗马举行2023年全球重要农业文化遗产系统授证仪式，向新认定的24个重要农业文化遗产地颁发证书。中国4地被授予证书，分别是河北涉县旱作石堰梯田系统，福建安溪铁观音茶文化系统，内蒙古阿鲁科尔沁草原游牧系统和浙江庆元林-菇共育系统。

新华社发

在世卫大会炒作涉台问题不得人心

新华社电 第76届世界卫生大会5月22日做出决定，拒绝将个别国家提出的所谓“邀请台湾以观察员身份参加世卫大会”的提案列入大会议程。中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭在日内瓦向媒体吹风指出，世卫大会连续7年拒绝涉台提案，充分证明一个中国原则得到国际社会普遍支持，是大势所趋、人心所向，也再次表明在世卫大会炒作涉台提案问题没有出路、不得人心。

陈旭表示，世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分，一个中国原则是国际社会的普遍共识，也是遵守国际关系基本准则的应有之义。台湾是中国的一部分的历史事实和法理事实不容置疑，更不会因为个别国家为台湾当局撑腰打气而改变。台湾地区参加包括世卫大会在内的国际组织活动必须按照一个中国原则处理，这是联合国大会第2758号决议和世卫大会25.1号决议确认的重要原则。本届大会开幕前，近140个国家向中方表明坚持一个中国原则、反对台湾参加世卫大会的立场，近百个国家就此专门致函世卫组织总干事或公开发表声明，表达对中国人民反对“台独”分裂活动、争取完成国家统一的正义事业的理解和支持。任何歪曲事实、否定和挑战一个中国原则的行径都会受到国际社会的强烈谴责，也必

将以失败告终。

陈旭指出，多年来，台湾民进党当局罔顾各方意愿和台湾同胞民生福祉，执意唆使其所谓“邦交国”在世卫大会搞涉台提案，个别西方国家明里暗里支持怂恿、推波助澜，上演一出出政治闹剧。台湾民进党当局甘心为一些西方国家充当棋子，企图倚靠外部势力分裂国家，却彻底打错了算盘。世界人民的眼睛是雪亮的，这种拙劣表演演丝毫无法改变国际社会坚持一个中国原则的牢固格局，事实证明这种逆流历史潮流而动的行径受到了世界上秉持正义立场国家的一致反对。台湾民进党当局应该非常清楚，勾连外部势力进行谋“独”挑衅最终只会把台湾推向深渊。“台独”分裂绝不可能得逞，“挟洋谋独”出卖国家民族利益必将遭到彻底失败。

陈旭说，中国中央政府高度重视台湾同胞的健康福祉，持续为台湾地区及时获取公共卫生信息提供帮助，在一个中国原则的前提下，对台湾地区参与全球卫生事务作出了妥善安排。根据中方同世卫组织达成的安排，在一个中国原则基础上，台湾地区获取世卫组织发布相关信息的渠道畅通，台湾医疗卫生专家持续以个人身份参与世卫组织技术性活动。众所周知，台湾地区无法参加世卫大会的局面是民进党当局一手造成的。正是由于台湾民进

党当局顽固坚持“台独”立场，拒不承认体现一个中国原则的“九二共识”，破坏两岸协商的政治基础，导致台湾地区参与世卫大会的政治基础不复存在。民进党当局将政治图谋置于台湾同胞福祉之上，用“国际防疫体系缺口”等谎言政治操弄世卫大会、干扰大会进程，将自身政治考量凌驾于国际公共卫生安全之上，早就被国际社会看穿并遭到坚决反对。

陈旭强调，台湾是中国的台湾，解决台湾问题是中国人自己的事，要由中国人来决定。近年来，少数国家一些势力变本加厉推行“以台制华”，鼓动“台独”分裂势力滋事挑衅。这些国家围绕世卫大会打“台湾牌”，并非真正关心台湾民众健康，而是把台湾地区当作遏制中国发展进步的棋子，到头来牺牲的却是台湾同胞的利益福祉和光明前途。台湾问题事关中国主权和领土完整，事关中国核心利益和中国人民民族感情，中国政府在台湾问题上没有任何退让空间，“以台制华”只是彻头彻尾的空想。我们敦促这些国家立即回归一个中国原则的本源本义，恪守对中国作出的政治承诺，明确反对和制止“台独”。任何违背国际社会期待和世界人民意愿，在台湾问题上践踏国际公理正义的行径都逃脱不了失败的命运。

巴西因禽流感宣布动物卫生紧急状态

新华社电 因禽流感病例数量增加，巴西政府5月22日宣布该国进入为期180天的动物卫生紧急状态。

根据当晚发布的政府公报，自本月15日在圣埃斯皮里图州确认首个禽流感病例以来，巴西迄今已在两个州发现了8个野生鸟类感染禽流感病例，目前还没有人感染禽流感的报告。巴西农业部说，商业禽类养殖领域尚未受

影响。

据当地媒体报道，宣布紧急状态有助于巴西各级政府采取更多行动以及动用更多资源来遏制病毒传播。

目前，巴西政府要求民众如发现病禽，应避免接触并及时通知当地兽医或通过线上动物健康监测系统报告；如果接触受感染的鸟类并出现类似流感症状，则必须立即通知卫生部门。

共建“一带一路”倡议十周年成果展在柬举行

新华社电 柬埔寨西哈努克港经济特区（西港特区）近日举办共建“一带一路”倡议十周年西港特区成果展，柬埔寨首相洪森、中国驻柬大使王文天出席。

此次成果展全面展现西港特区在中柬两国领导人及各级政府的合力支持下取得的累累硕果。洪森在成果展开幕式上致辞指出，“一带一路”倡议提出十年来，西港特区蓬勃发展，如今已有175家企业入驻，为柬提供了3万个就业岗位。今年是柬中建交65周年和柬中友好年，

柬中传统友谊牢不可破。长期以来，中国支持柬各领域发展，柬中合作实实在在地造福了柬百姓。

王文天表示，西港特区是“一带一路”中柬务实合作的样板工程，特区现已成为西哈努克省经济发展的“火车头”、当地民众勤劳致富的“金饭碗”。十年来，中柬秉持共商共建共享原则，高质量共建“一带一路”。事实证明，中柬合作不仅为两国人民带来了实实在在的利益，也为地区和平与繁荣作出了积极贡献。