

投资约2亿元建设的地铁站为何成“孤岛”？

近日，浙江省宁波市投资约2亿元建设的3号线一期地铁乘客寥寥，利用率不高成“孤岛”，引发社会关注。是什么原因造成这一民生工程投资浪费、百姓不满？“新华视点”记者展开追踪调查。

地铁站周边杂草丛生，附近居民绕道而行

近日，记者在现场看到，宁波市3号线一期高塘桥地铁站孤零零地矗立在一大片刚收割完的油菜地里，周边约有农田60亩。其中A、B两个出口由一条便道联通远处的宁姜公路，目前可以通行；C、D两个出口被挡墙封闭，出口大门紧闭，周围杂草丛生有半人高。

正在菜地里刨土豆的顾姓村民告诉记者，“这个地铁站建在农田中间，不上不下，平时没几个人坐，我可以在这里开荒种地补贴家用。”

居住在和顺家园小区的陈女士告诉记者，她住进小区3年多了，很少到高塘桥站坐地铁。因为这个地铁站与和顺家园小区中间隔了条河，没有道路通行，居民需要绕行近3公里，还不如坐公交车。

据了解，与高塘桥地铁站直线距离仅100多米的和顺家园小区，居住着2500多户3700多人。“门口有地铁站却坐不了，居民很不满意，反映三年多时间了。”和顺社区干部说。

宁波市轨道交通集团有限公司有关负责人表示，2015年7月高塘桥站选址获批，2017年车站出入口施工，2019年6月建成通车，整个工程花费约2亿元。

据《宁波市轨道交通3号线一期工程环

境影响报告书》预测，3号线一期工程2018年开通后，日均客流量为1.13万人次/公里，2021年为1.5万人次/公里。但事实上，目前日均客流量为6000人次/公里至7000人次/公里，仅为规划预测的一半左右。

为什么投资巨大的地铁站乘客寥寥？“因为高塘桥站建在基本农田里，周边规划的商住项目没建起来。连接和顺小区的道路又涉及占用基本农田问题，迟迟动不了工，导致站点日均客流量偏少。”宁波市轨道交通集团有限公司有关负责人说。

记者进一步调查发现，在宁波市，高塘桥站面临的困局并非个例。例如，与高塘桥站临近的句章路站同样被农田“包围”，其C、D两个出口大门紧闭，建而未用。宁波市自然资源和规划局提供的数据显示，句章路站周边300米范围内，有永久基本农田约68亩。

“超前引领”的规划，“先上车后买票”的心态

根据《中华人民共和国土地管理法》第三十五条规定，永久基本农田经依法划定后，任何单位和个人不得擅自占用或者改变其用途。国家能源、交通、水利、军事设施等重点建设项目选址确实难以避让永久基本农田，涉及农用地转用或者土地征收的，必须经国务院批准。

为何明知该地为基本农田区域，仍将高塘桥地铁站点布设在这里？记者就此采访了宁波市有关部门和相关专家。

宁波市自然资源和规划局有关负责人称，将站点设在基本农田区域，主要是原城乡规划和土地利用规划有局部“不合

一”的情况，存在规划先行问题。

在2013年“宁波市鄞州区‘陈婆渡（后改为高塘桥）—黄隘’地段控制性详细规划图”上，记者看到，10年前，高塘桥站周边的基本农田被规划为商住用地，而当时的宁波市土地利用规划还是将这片区域划为耕地和基本农田。

“为凸显轨道交通对城市发展的超前引领作用，原宁波市规划局核发了轨道交通3号线一期工程建设项目的选址。”宁波市自然资源和规划局有关负责人解释说。

对于这种说法，一些宁波市民并不认可。他们认为，根据相关国家标准，地铁应布设在城市客运量大的主要客运通道上。地铁线路间及地铁与其他交通系统间的衔接，应做到换乘安全、便捷。把地铁站建成“孤岛”，是否符合国家发展地铁的思路，值得商榷。

此外，地铁站投入使用至今已近四年，为何部分出口荒废、配套道路“断裂”现象迟迟未有改观？

当地部分干部透露，先前的考虑是，想利用后续土地利用规划修编的窗口期，对永久基本农田布局进行适当调整，逐步推进站点周边道路及商品房的开发。但后续由于机构调整等原因，现有规划落地及配套基础设施建设情况难以推进。

高塘桥站附近居民反映，从现在的结果来看，规划和建设并没有起到“引领”作用，地铁站连出口都不能完全用起来，不仅造成国家投资浪费，也没有给周边群众带来交通便利。

记者采访的一些规划专家和基层干部表示，高塘桥站的遭遇，折射了一些地方

“先上车后补票”的发展心态，总觉得可以先把事情“张罗”起来，事后再利用国家政策调整的机会“补合规手续”。

耕地保护“红线”不能逾越

宁波市相关部门向记者反馈了一些改进问题的措施。

“根据最新国土空间规划，高塘桥站周边已纳入城镇开发边界以内，联通和顺小区与高塘桥站的中惠路已具备建设条件，目前该公路已完成选址预审、可行性研究、初步设计等工作，争取在今年9月份完成土地报批、10月份开工建设，解决高塘桥站部分出口难以通行的问题。”宁波市自然资源和规划局副局长汪乐军说。

当地干部表示，他们正对全市127个已建好的地铁站口进行摸排，全面搞清楚哪些地铁站口存在建好后使用效率不高、周边群众出行不方便等问题，加强联动对接，分类分析，有效改进。

浙江师范大学地理与环境科学学院教授马远军认为，重大基础设施布局“超前引领”的“度”如何把握，是一个非常重要的问题，需要将耕地保护、城市开发综合考虑，一定要提高重大公共基础设施项目决策的科学性、预见性和合规性。

西南政法大学教授蔡斐建议，要继续深入推进土地规划、城市规划、交通规划、产业规划等多规合一、统筹兼顾，把“一张蓝图干到底”落到实处。

更重要的是，“无论出于什么样的建设考虑，无论地方城市发展到了什么阶段，耕地保护这一‘红线’始终不能逾越。”蔡斐说。

据新华社

小心这些涉中小学校的招生“套路”

近日，教育部办公厅印发《关于做好2023年普通中小学招生入学工作的通知》。《通知》强调，各地要巩固义务教育免试就近入学成果，科学合理划定学校招生片区，规范报名信息采集，健全有序录取机制；不得通过考试或变相考试选拔学生，不得以各类竞赛、考试证书、荣誉证书、培训证明等作为招生入学依据或参考。

在北京，有人在互联网上编造散布多所学校现场接收小升初简历投递的不实信息；在广州，一些校外机构组织小升初“秘考”，采取线上报名、酒店考试，一场收费399元……新华社记者调查发现，中小学招生季临近，一些个人和商家通过煽动焦虑情绪、虚构身份、捏造事实等方式误导、欺骗家长和学生，牟取不法利益。

以虚假信息煽动放大“教育焦虑”的几种“套路”

一些自媒体为了流量发布胡编乱造的“牛校”“渣校”排名，误导公众。北京市东城区一所中学负责人告诉记者，“网上一些广泛传播的学校排名榜中，有些存在高考成绩数据错误，还有些连学校名字都是错的。”记者还发现，有的粉丝量较高的房产中介公众号甚至将自己包装成所谓“升学专家”，编造虚假的学校信息骗取用户高额咨询费。

记者发现，某博主发布“幼升小牛娃配置图”，分出所谓“普娃”“牛娃”“超牛娃”三个档次。其中所谓“超牛娃”据称是语文识字量超过1500字、拼音熟练、背诵、复述300字故事，看图说话有情节有逻辑；数学会计算乘除法，“奥数+”；英语能熟练对话、运动拍球跳绳熟练、“百科知识”懂很多。“对幼儿阶段而言，这些要求明显超前学习，严重违背孩子身心发展规律。”一位资深小学老师提醒，家长切勿轻信一些教育培训机构虚假宣传“浪费了钱还伤害孩子”。

甚至还有人通过捏造不实招生信息吸引流量。不久前，北京市民郭某某在互联网上编造散布北京市西城区多所学校现场接收小升初简历投递的不实信息。该行为干扰了相关学校正常教学秩序，造成了不良影响，郭某某被警方依法行政拘留。北京市教委近期发布《关于2023年义务教育阶段入学工作的意见》，强调了义务教育阶段入学坚持免试就近原则，严禁通过考

试、接收简历等方式选拔学生。

煽动放大“教育焦虑”都是为了搞钱

煽动放大“教育焦虑”已成为一些个人和商家屡试不爽的“生意经”。

针对教育资源的竞争焦虑有一定的现实基础。日前，“幼升小offer”这一词条被顶上微博热搜，引发热议。一名上海妈妈在网络平台分享孩子成功通过四所学校的面试拿下“大满贯”的信息。有网友质疑：“这样‘鸡娃’真的合理吗？”一位北京市重点中学资深教师告诉记者，部分家庭在“拼娃”“比娃”情绪支配下过早展开对教育资源不必要的竞争，一定程度上放大了焦虑感。

“教育焦虑”的背后是巨大的商业利益。记者了解到，学科类培训隐形变异、非学科类培训良莠不齐仍是当前的突出问题。煽动放大“教育焦虑”是违规培训开办者的惯用伎俩。

“教育焦虑”已成为有力的带货工具。据第三方机构数据，2022年抖音教育创作者整体规模增幅超90%，粉丝数小于1万的普通创作者不断涌现，并持续高速增长。多位行业从业者介绍，此类账号长期运营，可收获部分稳定的粉丝群体，进而最终转化为“带货”、流量提成等变现能力。记者发现，一些所谓的“牛娃”家长纷纷运营自媒体账号，现身说法，鼓吹教育成功学。还有不少自称“高考状元”“985名校”毕业的家长，看似分享升学政策、教育理念，实则“带货”绘本、玩具

等。

强化网络主体监管 促进权威信息公开

北京航空航天大学法学院副教授赵精武认为，网络虚假内容煽动家长、学生焦虑情绪，影响“双减”政策贯彻落实，有关部门应压实网站平台主体责任，督促网站平台健全账号注册、运营和关闭全流程全链条管理制度，加强账号名称信息审核、专业资质认证、信息内容审核等常态化管理。“应当对发布教育信息的主体设置一定的门槛。”

多位受访者建议，应进一步完善教育信息公开，方便家长获取学校的教学特色、师资力量、教育设施、招生要求等关键信息，缓解升学焦虑和攀比冲动。

北京教育学院心理教师林雅芳建议，家长应树立科学的家庭教育观念，营造宽松的家庭氛围，用积极、多元的视角评价孩子，避免“功利化、短视化”培养目标。

教育部《通知》强调，各地要切实加强组织领导，保持招生入学政策相对稳定。大力推进“阳光招生”，在招生入学关键环节和关键时间，主动就核心政策、群众关心的政策疑难点做好宣传释疑工作。建立健全招生入学工作应急协调机制，对有停办风险的民办学校，要提前预警并做好学生安置预案。严格落实中小学招生入学“十项严禁”规定，畅通举报申诉受理机制，严肃查处违法违规招生行为。

据新华社

“一带一路”残疾人事务主题论坛在京举行

本报讯（记者 任洁）近日，“一带一路”残疾人事务主题论坛在北京举行。中国残联与柬埔寨社会、退役军人及青年康复部，中国盲人协会与马来西亚全国盲人理事会，中国精神残疾人及亲友协会与法国宜世高等精神运动与康复学院，中国残疾人辅助器具中心与柬埔寨残疾人行动理事会、西安中医脑病医院与哈萨克斯坦阿拉木图A诊疗中心分别签署合作备忘录。

中国残联副主席、理事长周长奎在致辞中指出，中国政府始终高度重视发展残疾人事业，大力推进残疾人康复、教育、就业、文化体育、无障碍等领域服务，提升残疾人生活质量，促进残疾人全面发展，积极开展残疾人领域国际交流合作，开展“一带一路”残疾人领域务实合作并取得丰硕成果。

周长奎表示，“一带一路”相关国家和地区应在加强残疾人等群体交流、促进残疾人包容发展上展现更积极作为，树立残疾人事务国际合作的新典范。他建议，继续以联合国《残疾人权利公约》精神和2030可持续发展目标为导向，深化“一带一路”残疾人事务务实合作，聚焦关系残疾人切身利益的领域，特别关注残疾妇女、儿童和老年人等特殊困难群体，积极推动将残疾人事务融入“一带一路”框架下其他领域合作，进一步提升国际社会、各国政府和社会各界对残疾人事务的关注和认识，促进社会融合发展。

在论坛上，联合国教科文组织、中华医学会、康复国际、广东狮子会、全球辅助技术伙伴联盟、世界卫生组织、西安中医脑病医院、国际竹藤组织、西安美术学院代表分享了康复、教育、医疗、志愿服务、就业、辅助技术、文化艺术等领域“一带一路”残疾人事务合作的经验。

本次论坛由中国残联和中国民间组织国际交流促进会共同主办，北京市残联承办，“一带一路”相关国家政府部门、残疾人组织、联合国机构、康复国际、部分驻华使节代表以及国家有关部委、全国残联系统、北京市政府、社会组织代表共160余人参加。