

北京市生态环境质量指数连续多年稳定提升

书写人与自然和谐共生的美好画卷

□本报记者 孙艳

记者近日从市生态环境局获悉,2022年,北京市生态环境质量指数(EI)为71.1,实现连续多年稳定提升,生态环境质量优良。北京连续三年开展生物多样性调查结果得出,2020年到去年,本市累计记录各类物种达6408种,构建生物多样性保护格局,生态环境质量得到持续改善。

生态环境指数同比增长 生态系统质量持续提高

一个区域生态环境质量好不好,可以通过生态环境质量指数(EI)的高低反映出来。EI是一个统筹考虑城市尺度环境质量、生态空间格局功能和生物多样性状况的综合性指数,能够客观评

价区域内生态环境质量的优劣程度。市生态环境局自然生态保护处处长曹志萍介绍,北京市持续对全市及各区生态环境质量进行统一监测评价。2022年,北京市生态系统质量和稳定性持续提高,全市EI为71.1,同比增长0.4%,实现连续多年稳定提升,生态环境质量优良。

从2022年的评价结果来看,集中建设区、生态保护红线、绿化隔离地区生态环境状况均为良好。其中,中心城区集中建设区生态环境质量普遍提升,植被覆盖指数优于全市平均水平,其中绿地服务指数64.4,持续提高,东城区、西城区绿地服务能力尤为突出,城市生态品质得到进一步提升。生态保护红线EI为72.9,比上年提高2.3%,生态系统质量和服务功能持续提升。绿化隔离地区植被覆盖度显著提升,近五年增长了10.9%,生态环境质量指数提高了6.2%。大尺度森林景观已成规模,生境连通性增强,“近自然化”特色突出,生态系统质量和稳定性明显提高。

自然岸线保有率达69.5% 动物“交通”和“补给”更便利

北京市生态环境质量评价体系中,设置了一项特色指标:自然岸线保有率。

自然岸线是水、陆生态系统交互的关键区域,也是生物的重要通道,发挥了重要的生态服务功能。例如,对于青蛙等两栖动物来说,自然岸线提供了良好的“交通”条件,实现了水里和陆上的通行自由;对于一些鸟类来说,自然岸线是“补给站”和“中转站”,它们在此休憩、捕食、饮水。

2022年,北京市自然岸线保有率达到69.5%。通州区自然岸线保有率比上年增加0.92个百分点,增长量连续两年在全市各区最高,城市副中心部分河段岸线近自然化修复取得良好成效。延庆区、密云区、顺义区自然岸线保有率稳居全市前三,且有小幅增长。永定河、潮白河、温榆河等重要河流自然岸线保有率连续两年稳定保持在75%以上。这些自然岸线增强了生态系统连通

性,为生物多样性保护提供了良好自然条件。

摸清“家底”科学保护 连续开展生物多样性调查

摸清“家底”,才能科学保护,促进人与自然和谐共生。为了摸清全市生物多样性本底情况,按照生态环境部相关技术标准,北京市制定了计划,于2020年至2025年持续开展生物多样性本底调查工作。

曹志萍介绍,2022年,阶段性调查实地记录各类物种3560种,2020至2022年累计记录6408种。其中,高等植物累计2111种、脊椎动物399种、昆虫2396种、大型底栖无脊椎动物303种、藻类315种、大型真菌884种。

通过三年的调查,从生态系统看,北京典型生态系统类型包括蒙古栎林、白桦林、山杨林等温带落叶阔叶林,以及油松林、侧柏林等温性寒温带针叶林。全市生态系统类型稳定性逐渐增强、持续性不断保持向好趋势。

从城市生态重要区域看,城

市绿化隔离地区是实施城乡结合部减量提质增绿的重要区域。调查发现,城市绿化隔离地区等区域内存在半自然或近自然生态系统的汇聚区和生态廊道的关键节点,绿化隔离地区已逐渐形成适宜野生生物生存的自然生态空间。

从指示物种看,记录到一些对生态环境持续改善有指示作用的物种。以蝴蝶为例,它们生命周期短,敏感性强,对环境变化、生态系统健康、人类活动干扰可以起到良好的指示作用。调查中,在城区记录到了近30种蝴蝶,其中包括丝带凤蝶这类对野生植被需求较高的种类,一定程度上说明城区生态环境质量持续改善。

曹志萍表示,下一步,本市将深入开展生态保护监管和生物多样性保护等工作。“相信通过各部门协同发力,公众和社会各界共同参与,全社会生物多样性保护意识将不断提升、共识不断加深,未来,‘北京是你的家也是我的家’,人与自然和谐共生的画面将随处可见。”

“北控共享农场”带动村民灵活就业

□本报记者 马超

近日,在密云区冯家峪镇朱家峪村“北控共享农场”里,黄瓜、辣椒、茼蒿等多种茂盛鲜嫩的有机蔬菜长势喜人、郁郁葱葱,处处都是一派生机勃勃的景象。远道而来的市民三五成群,到农场为自己认种的菜园浇水、除草、采摘,体验一把农民收获的乐趣。

“朱家峪村距离市区较远,我们来回一趟的车程至少需要4小时,村里提供全托管服务,解决了我们无法照料的后顾之忧,很方便也很人性化。”一位市民说道。“农场一共有50个认种地块,每年可以产出绿色有机蔬菜瓜果近5吨,帮助村集体创收近10万元,通过委托村民管理,还可以带动村民

灵活就业,可谓是一举多得。”北控集团派驻朱家峪村第一书记朱钰如是说。

“北控共享农场”是北控集团为对口帮扶集体经济薄弱的朱家峪村量身打造的种植产业创新发展平台。2022年以来,朱家峪村依托“北控共享农场”,推行“订单农业”“地块认种”两种模式,实现村集体经济收入每年达到30万元以上,在顺利完成“消薄”任务的同时,帮助村民增收每年超10万元,带动15名村民灵活就业。

自2018年起,北控集团响应市委、市政府乡村振兴工作号召,在市国资委统筹部署下,与密云区委、区政府密切配合,逐步开启对密云区冯家峪镇西

白莲峪村、三岔口村、朱家峪村、下营村等4个集体经济薄弱村的帮扶工作,形成了“一企牵四村”的帮扶局面,走出了一条以真心实意、真金白银、真帮实扶、真抓实干、真功实效的“五真”精神为内核的乡村帮扶之路。

在朱家峪村,北控集团充分发挥驻村第一书记职能作用,从旅游产业规划、消费帮扶、医疗健康服务、文化帮扶等4个方面开展系统性帮扶,除完成“北控共享农场”建设外,还建成并投入使用了一间集应急处置、日常监测、健康管理、康复训练“四位一体”的健康小屋,满足村民所需,提升广大村民的健康幸福指数。

津兴铁路牵引供电系统首条接触线成功架设

□本报记者 彭程文/摄



记者近日从中国铁路北京局集团有限公司获悉,津兴铁路建设中的最后一道工序,首条牵引供电接触线在固安东至永清东区间成功架设,全线“四电”工程施工进入冲刺阶段。津兴铁路全线建成通车后,沿途各市区县将形成半小时交通圈,对促进京津冀地区交通一体化和区域经济社会协调发展产生深远影响。

据中国铁路北京局京南工程项目管理部相关负责人介绍,“四电”工程是高速铁路的“中枢大脑”和动力之源,是高铁建设中的最后一道工序,其中包含通信、信号、电力和电力牵引供电工程。津兴铁路全线共计架设接触线140.8条公里,是铁路牵引供电系统施工的控制性工程,接触线施工质量直接影响着列车的运行速度和安全稳定。为此,该项目管理部精心组织,科学安排,组织施工人员全员进行了安全、技术专项培训,制定了详细的施工方案,确保首条接触线顺利架设。

据悉,该工程由中铁电气

化局集团有限公司承建,全线统一采用恒张力放线车架设,可保持接触线展放平直度,并针对放线过程中可能存在的各种不确定性因素制定专项应急预案,以满足高速列车运行中的弓网技术数据要求,为高铁列车安全运行提供可靠的牵引供电技术保障。

据中国铁路北京局衡水供电段相关负责人介绍,在津兴铁路开通前,该段承担供电设备提前介入任务,接管接触网和变电所等供电设备,重点推进职工提素、设备安全整治两项工作。目前29名专业技术人员已经到位介入,成立了安次网电运行工区。由于津兴铁路全线采用的是“结构简约化、零件集成化、材料标准自主化”理念打造的具有自主知识产权的新型接触网装备,该段在提前介入前期就编制了盯控作业指导书,在永清东至固安东的接触线架设过程中,严格执行盯控作业指导书和技术标准,确保了接触线架设首日高质量顺利完工,为津兴铁路全线建成通车提供安全保障。

公交司机体验特殊乘客不便 完善出行服务

□本报记者 边磊

“以前确实没想到残障朋友出行会有这么多困难,以后我们运营中会格外注意,不仅要及时帮助,也要掌握科学方法。”近日,在北京公交集团电车分公司第七车队小马厂公交场站内,进行了一场别开生面的“体验活动”,公交司机腿上绑着哑铃,拄着拐杖,体验行动不便的乘客如何上下公交车,还有司机师傅用眼罩蒙上了双眼,颤颤巍巍地用手摸索着上车,感受视障人士在出行时遇到的困难。通过换位体验,司机师傅们共同探讨如何更好地服务特殊乘客,使他们获得温馨、温暖、有爱的乘车体验。

丰台区肢残人协会工作人员张跃勇、贾素丽参与了活动,为公交驾驶员讲解了残障人士日常在公交出行中的痛点难点,并感谢北京公交多年来在无障碍服务中做出的贡献:“近年来,公交的无障碍服务水平不断提高,残障人士在公交出行中得到了有效的保障。无论是硬件的服务设备设施,还是司乘人员的服务意识,都能够让残障人士的公交出行更加便利、顺畅,这与全社会对残疾人的关爱密不可分,也感谢北京公交人奉献出的爱心。”

“日常工作中,我们经常会遇到残障乘客乘车,他们行动不便,我们今天的活动,也

是让更多的公交车驾驶员通过亲身体验,感受到如何在工作中能够给予特殊乘客更多的耐心和爱心。”公交集团电车分公司第七车队党支部书记许丽表示,“我们将持续开展驾驶员无障碍知识培训教育,让更多的残障人士感受到社会的温暖、关心和关爱。”

记者了解到,公交集团电车分公司通过线上线下、讲解体验、监督检查等多种形式定期对司乘人员进行无障碍教育培训,切实提高职工的无障碍意识和职业技能,解决残障人士出行中的难题,传递北京公交对残障人士的关心关爱。