

# 跨山海之远 走共赢之路

## ——中国与中东欧“一带一路”建设稳步推进

一条应用中国高铁技术的铁路,让塞尔维亚民众通勤更便捷;一座中国企业承建的大桥,助克罗地亚人实现连接南北的夙愿;一个中国投资参与运营的港口,从濒临破产发展为全球增长最快的集装箱港口之一,带给希腊人更远的梦想……

中东欧土地上,一个又一个“一带一路”项目不断落地推进,惠及中东欧国家民众,促进人员和经贸互通,见证中国与中东欧务实合作、携手共进。

### 共建发展桥

说起通车快一年的佩列沙茨大桥,克罗地亚公路协会项目经理达沃尔·佩里奇赞不绝口。他近日接受新华社记者采访时说,通车至今,已有超过150万辆汽车从佩列沙茨大桥安全驶过,克罗地亚人对大桥质量非常满意。“佩列沙茨大桥项目有中国企业参与,得以按时、高质量完成,这是一次非常、非常好的合作。”

佩里奇说,大桥建成通车改变了佩列沙茨地区交通不便的状况,有力推动了克罗地亚南部经济和民生发展,给当地居民和企业带来很多好处。

克罗地亚拉德兹造船厂在新冠疫情下一度濒临倒闭,300多名员工生计岌岌可危。佩列沙茨大桥项目开始后,该船厂成为大桥附属设施加工分包商,成功渡过难关。在大桥附近的科马尔纳,旅馆、饭店、超市也经营红火。

佩列沙茨大桥长2440米,由中国路桥公司牵头的中国企业联合体承建,是中国和克罗地亚建交以来规模最大的交通基础设施建设项目。大桥横跨克罗地亚南部亚得里亚海的小斯通湾,连接该国大陆与佩列沙茨半岛。大桥建成后,当地人前往“亚得里亚海上的明珠”——杜布罗夫尼克再也不用多次出入邻国波黑国境,两三分分钟就能走完原来耗时3小时的路程。

“我在设想,多年之后,我在大桥边给我的子孙讲述自己参与建设佩列沙茨大桥的故事时,我

一定是满怀骄傲和自豪。”去年7月26日大桥通车,参与建设项目的克籍员工塞尔玛·昆德森难掩激动地对记者说。

中国驻克罗地亚大使齐前进表示,佩列沙茨大桥是中克合作之桥、发展之桥、友谊之桥。中克建交以来的经验表明,只要双方坚持相互尊重、平等相待,搭建更多互信合作友谊之桥,就能跨越山海之远,走出互利共赢之路。

### 同修暖心路

在与克罗地亚相邻的塞尔维亚,另一个“一带一路”项目也正积极改变着当地人的生活。

从塞尔维亚首都贝尔格莱德到中北部城市诺维萨德,火车往返需要好几个小时。在长达十年时间里,雅恩特拉·耶拉契奇几乎每天都要踏上这样漫长的通勤路。37岁的她是两个孩子的母亲,工作地点在贝尔格莱德,家住诺维萨德。去年3月,匈塞铁路贝诺段通车,她的生活一下子轻松了很多。

新开通的铁路大量采用中国高铁的技术和设备,列车最高运行时速大幅提升,两地通行时间缩短为30分钟左右。耶拉契奇感慨地说,乘坐高速铁路往返两个城市,就如同在同一座城市上下班,“感觉轻松多了,我不再疲惫,也不再觉得时间被浪费”。

匈塞铁路是中国-中东欧国家合作的标志性项目,也是中国铁路技术和装备与欧盟铁路互联互通技术规范的对接。铁路全长约350公里,连接贝尔格莱德和匈牙利首都布达佩斯,其中塞尔维亚境内长183公里,设计最高时速200公里。贝诺段全长约80公里,开通一年来,已累计发送旅客293万人次。

塞尔维亚总统武契奇多次盛赞这一铁路项目。今年初他在视察施工现场时说,得益于中方提出的合作设想,匈塞铁路建设已成为塞尔维亚现代化建设的一部分。他对塞中两国建设者尽一切努力加快项目建设表示感谢,期待两国通过共同努力取得更多合作成果。

待两国通过共同努力取得更多合作成果。

### 共赴远大梦想

作为中欧陆海快线的重要组成部分,匈塞铁路向北联通中欧班列线路,未来向南延伸可联通希腊比雷埃夫斯港(简称比港)。

比雷埃夫斯在希腊语中意为“扼守通道之地”,这里一直是希腊重要港口。然而,多年前,比港衰败不堪,大批船东一度弃港而去。2008年,中国远洋海运集团(中远海运)与希腊方面签署为期35年的特许经营权协议,据此于2010年成立中远海运港口比雷埃夫斯码头有限公司(PCT),正式接管比港二号、三号集装箱码头。古老的比港由此迎来新生。

如今的比港,新桥吊矗立在集装箱码头边,不停歇地从靠泊的大型船上装卸货物,渡轮码头人流络绎不绝,汽车码头上,一排排新车正等待运输……

数据显示,目前中远海运对比港集装箱码头的建设和升级投资总额已超过6亿欧元,为当地创造了约3000个直接就业岗位,这对曾深陷债务危机的希腊来说,无疑是经济复苏的重要助力之一。

在PCT工程部主管安东尼斯·阿佩吉斯看来,比港发展充分彰显了希中合作共赢,一方面为当地提供更多就业岗位、促进当地经济发展;另一方面,比港优越的地理位置也为公司发展带来优势,希中双方的企业和员工都从中受益。

据了解,随着集装箱业务稳步增长,比港已跻身全球前三十名集装箱大港。展望比港未来,希腊人有了更多底气和期盼。

中远海运比雷埃夫斯港口有限公司(PPA)的内克塔里奥斯·季米诺普洛斯告诉新华社记者,无论是他的希腊同事还是中国同事,大家的共同愿景就是将比港打造成为世界上重要的航运枢纽之一,“我们是一个强大的团队,拥有共同的远大梦想”。

据新华社



### 孟加拉国:准备出海的月亮船

近日,在孟加拉国南部科克斯巴扎尔,热带气旋“穆查”经过之后,渔民回到海滩上整理渔船为出海捕鱼做准备。科克斯巴扎尔地区传统的渔船造型类似弯月,也被称为月亮船。新华社发

## 俄乌确认黑海港口农产品外运协议将再延长两个月

新华社电 俄罗斯和乌克兰17日均确认黑海港口农产品外运协议将再延长两个月,至7月18日。

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃17日在例行新闻发布会上说,俄方确认土耳其总统埃尔多安当天早些时候宣布的关于粮食协议延长两个月的信息属实,此举为确保全球粮食安全提供了机会。她同时强调,俄方对于伊斯坦布尔协议的原则性评价并未改变,对于协议执行过程中的“偏斜”情况应“尽快修正”。

同日,乌克兰副总理库布拉克在社交媒体发文说,在联合国和土耳其方面努力下,黑海港口农产品外运协议已续签,新协议

议将从5月18日顺延至7月18日。乌方对该协议续签表示欢迎,希望有关各方能共同努力确保协议的有效执行。

库布拉科夫说,自2022年7月协议签署以来,乌方通过黑海粮食走廊外运了3040万吨农产品。自今年4月以来,该协议的执行受阻,目前在土耳其海域有近70艘乌方运粮船等待过检。

俄罗斯和乌克兰2022年7月22日在土耳其伊斯坦布尔就黑海港口农产品外运问题分别与土耳其和联合国签署相关协议,协议有效期为120天。协议于去年11月和今年3月两度延长。在3月商谈续签事宜时,俄方只同意延长60天,协议5月18日到期。

世界气象组织:

## 未来五年全球气温可能创新高

新华社电 世界气象组织17日发布的一项报告显示,受温室气体排放和厄尔尼诺现象影响,未来五年全球气温可能创新高。

根据这份名为《全球年际至十年际气候最近通报(2023-2027)》的报告,预计2023至2027年间每年全球近地表平均温度将比1850至1900年(工业化前)平均值高1.1至1.8摄氏度。

报告显示,2022年全球平均气温比1850至1900年平均值高约1.15摄氏度。受即将到来的厄尔尼诺现象影响,2024年全球将出现气温升高。报告预测,2023至2027年这五年内至少有一年会打破2016年创下的高温纪录,这一

概率达到98%;未来这五年气温平均值高于过去五年的概率也是98%。世界气象组织数据显示,2016年是有记录以来最热的一年。领导编写这项报告的英国气象局专家莱昂·赫曼森说:“预计全球平均气温将继续上升,我们所习惯的气候将离我们越来越远。”

世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯说,“预计未来几个月将出现导致全球变暖的厄尔尼诺现象,这将与人类活动引起的气候变化相结合,将全球气温推向未知领域,对健康、食品安全、水资源管理和环境产生深远影响。我们需要做好准备。”

## 保护海洋 守护未来

### ——日本民众要求叫停核污染水排海计划

七国集团首脑会议将于19日在日本广岛开幕。会议前夕,数百名日本民众走上街头,反对将福岛第一核电站的核污染水排入海。他们还向东京电力公司递交请愿书,要求停止排海计划。

在距日本中央政府部门集中的霞关约一公里的东京电力公司总部前,来自东京、福岛、长崎等地的民众在16日拉起了各色横幅和旗帜,上面写着“不要把污染水排入海”“不要污染大家的海洋”“大海不是核电站的厕所”等标语,并齐声高呼“不要污染海洋”“保护渔业”“守护未来”等口号。

2011年“3·11”大地震导致东京电力公司福岛第一核电站堆芯熔毁、放射性物质外泄,持续冷却堆芯的作业以及雨水、地下水流入反应堆设施产生了上百万

吨核污染水,这些核污染水暂存在核电站内上千个储水罐中。2021年4月,日本政府正式决定将这些核污染水经过滤并稀释后排入大海。2023年1月,日本政府将福岛核污染水的排放时间定为“今年春夏之际”。

“不要再污染海洋!市民会议”是在东京电力公司总部前的请愿行动组织方之一。该组织代表、来自福岛县的佐藤和良说,日本政府最初就是想要将核污染水排入海,所以一直说其他方法行不通或者无法在陆地上保存核污染水等,找各种各样的借口。现在政府又花费大笔经费,通过各种渠道宣传核污染水排海计划,但他所代表的团体并不会相信政府这些宣传,他们要通过今天的行动向全世界发出更大的反对声音。

该组织另一名代表织田千代向东京电力公司代表宣读并递交了请愿书,要求该公司遵守与福岛县渔业合作协会联合会等机构的约定,在获得相关方理解和同意前不向海洋排放核污染水;要求公开所有放射性核素的浓度、总量等信息,重新评估核污染水对海洋环境和生物的影响;要求东京电力公司探讨修建大型储水罐长期保存核污染水、推动氚分离技术实用化等。

已经多次参加反排海集会的关幸三告诉新华社记者,他的家乡在福岛县,包括福岛当地渔协成员及居民在内的几乎所有人都反对核污染水排海。所以必须要阻止排海计划。有关部门应该思考和研发妥善的处理方式,而不是将核污染水排入海洋。

据新华社

## 国际电联呼吁投入更多资金加速全球数字化

新华社电 5月17日是世界电信和信息社会日。国际电信联盟(国际电联)当日呼吁加快弥补缺乏全球数字化鸿沟,到2026年将用于全球数字化的承诺金额从目前的300亿美元增加到1000亿美元。

今年世界电信和信息社会日的主题是“通过信息通信技术增强最不发达国家的能力”。国际电联呼吁,公共和私营部门通过该机构发起的“Partner2Connect数字联盟”及其在线承诺平台,为最不发达国家的互联互通和数字化转型贡献一份力量。

国际电联秘书长多琳·波格丹-马丁在17日的主题活动中表示,科技对全球发展意义重大,但数字技术带来的好处对很多人来说仍然遥不可及,如果要以有意义和可持续的方式实现全球数字化,“我们就必须采取行动,加速所有人的数字化转型”。

据国际电联数据,2022年全球约有27亿人无法上网,最不发达国家与世界其他地方之间在接入、数字技能和可负担性等关键因素上的数字连接鸿沟正在扩大。