

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌

行修于“内” 梦想当“燃”

——记首钢矿业公司协力公司机械安装工程队维检班班长张海川

□本报记者 石海芹 通讯员 李首元

立志走技术立身之路的张海川，入职首钢矿业公司协力公司的10年里，从懵懂到成熟，逐渐成长为内燃修理技术“大拿”。2022年，他参加矿业公司第六届青工技能精英赛内燃设备点检比赛，以优异成绩获得冠军，被评为首钢矿业公司“青年工匠”。

说起2012年跨出校门、入职协力公司的情景，张海川表示自己经历了从迷茫到专注的过程。从事内燃机的修理工作，虽然已经做好思想准备，但他还是很失望。看着每天干的都是一些打下手的小活计，张海川感觉工作没有前途，一度被失落的情绪困扰，工作没有斗志。

“你学的是内燃专业，和咱们工作很对口。只要努力，一定能干出名堂。”发现了苗头的班长，及时鼓励张海川。与此同时，经常看到一堆堆零件被组装成发动机，随着汽车的轰鸣声驶出厂房，张海川从内心佩服老师傅高超的技术，内心的浑浑噩噩也被惊醒，他开始立志成为一名“内燃工匠”。之后，他迅速转换角色定位，由学生切换到工人，主动向老师傅学习发动机修理技术，向司机学习车辆运行原理，一步一个脚印走上技术立身之路。

努力必有回报，几年的摸爬滚打使张海川成了协力公司机械



安装工程队内燃修理技术骨干。其间他经历了酸甜苦辣，有灰心丧气，更有欣喜若狂。

张海川清楚地记得第一次单独处理料场推土机突发故障时的志忑。那天一到现场，他启动推土机后发现全车无动作。头一次遇到这样的问题，张海川也拿不准。他冷静之后，想起了师父曾经和他说过的口诀：“传动不动往前看，分动离合故障现。”于

是，他重点检查分动箱，很快找到故障点，迅速排除故障。推土机轰轰作响投入料场保供。业主直说：“这小子，行！这么年轻，不到两分钟就找到了故障。”听了这话，张海川也越来越坚定了最初选择的道路。

2016年，张海川开始担任红泥班修理摊长，进一步开拓了视野。他发现，处理车辆故障，不仅需要修理技术，还涉及直电、

焊工等多方面技术，一专多能才能满足工作需要。于是，他先是考取了焊工本，又学习了直电技术，练就“十八般武艺”，成了“多面手”。

有一次春节假期期间，机械安装工程队承接了大石河铁矿砂石倒运任务。正值冬季，天寒地冻，路况不好，车况不稳定，且班组修理人员少。“多面手”张海川发挥了巨大作用，他主动请

缨，24小时备勤，多次“单刀赴会”完成修理任务。2021年，因技术全面，积极肯干，张海川被任命为维检班班长。

任班长以来，张海川先后组织、参与大石河铁矿42T矿车整备、洒水车大修、1354台车修复；各类铲车、推土机、勾机、矿车等车辆大修10余台次，全部按计划高标准完成，得到业主充分认可。

2022年，张海川报名参加了矿业公司第六届青工技能精英赛内燃设备点检比赛。“和矿业公司各单位的青年精英同台竞技，我非常珍惜这次学习、交流的机会。”张海川全力备赛。千分尺测量、发动机节气门间隙调整、百分表使用、减速器伞齿啮合面调整、判别电瓶电压、万用表使用方法、电池组连接、转向角测定等比赛项目接踵而至，全方位考验选手的理论知识水平和日常修理技术基本功，张海川认真对待每一次比赛，沉着应对、精细操作，最终夺得冠军。

在赛后交流中，张海川说：“未来，内燃设备都将融入数字化、智能化的新技术应用，这是发展趋势，也对我们的工作学习提出了新的要求。”获得冠军后，张海川就有了新的学习目标。他表示将继续以脚踏实地、慎终如始的态度，在技术立身之路上不断前行。

北京公交集团客三分公司第25车队356路驾驶员王广征：

在平凡的岗位上诠释不平凡的坚守

□本报记者 边磊 通讯员 盛志禹 王博

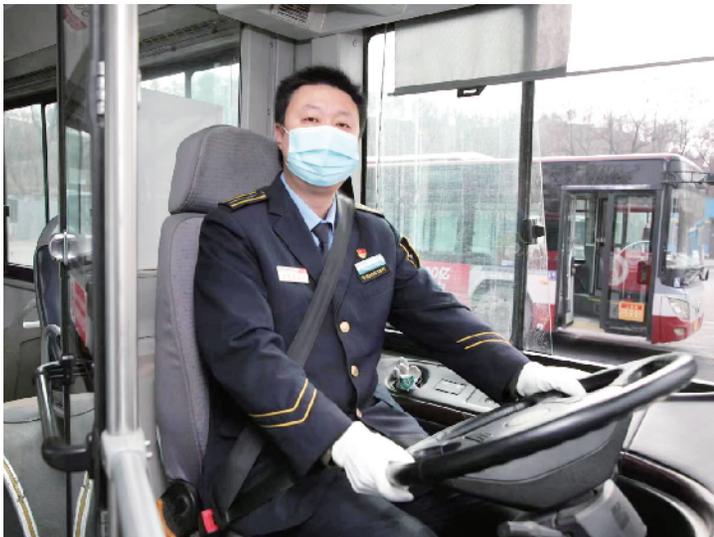
王广征是北京公交集团客三分公司第25车队356路驾驶员，自2001年参加公交工作以来，他一直秉承“文明驾驶 安全送达”的岗位理念，在平凡的岗位上诠释不平凡的坚守。

谈及驾驶生涯，王广征念念不忘的是他16年前的师父高建国。

刚上公交车，高师傅让王广征坐在旁边，让他认真观摩，高师傅把一辈子的开车经验，总结成了很多理论，王广征最难忘的就是“三个安全”，这也是他现在开好公交车的三个基础要领。

实习第一天，高师傅让王广征去领钥匙，把车从停车场开到站场的代发车区。他刚一进院下车，就看见师父的视线紧盯着自己，“列检了吗？”“放心吧，机油燃油水、刹车喇叭灯、轮胎外观等，各方面都查了，没问题！”高师傅却不高兴地说：“刚才停车听见刹车有声音了吗？”“好像有，没太注意……”

“你在原地转一圈，再听听。”王广征原地又转了一圈，跟师父说，“听见了，后轮有异响。”“哪个轮子有异响？过去



再看看，闻闻有味儿吗？马上去抢修组，问问人家什么情况？记住，列检查车，耳朵鼻子都得用上，不然一点儿小疏忽，你就等着在外面修车吧。查车列检一定要认真仔细，否则小问题也会引发大事故，这要是不看好了，在外面轮胎过热，起烟着火怎么办？记住，有异响、异味儿都要

格外注意，有情况及时报修，千万别当看不见，听不见，闻不见，否则最终会害人害己的。”高师傅说。

与之相辅相成的还有车内安全和行车安全。在师父的指导下，王广征深知手中方向盘的责任重大。为了安全，他坚持提前半小时上岗，做好行车前的各种

准备，始终做到“三个自觉、三个一样”，即自觉遵守交通规则，主动避让违章车；自觉关心对方，主动礼让其他车辆；自觉协助交警，按令行驶。行车中做到：有交警没交警一个样，晚间行车与白天行车一个样，有检查没检查一个样。

2018年，在车队领导和同事的热情推荐下，王广征担任了北京公交集团客三分公司第25车队第六组首任运营班组长。作为一名班组长，他带领全体组员，团结协作，确保了356路这条山区路线的运营安全。

有一段时间，356路的车质老况率比较高，王广征把工作重点放在了车辆维修保养上，尽最大努力去减少运行中途故障。因为356路是山区单独线路，特别是砂锅村站到大灰厂西，一旦突发故障，只能等后车接应，无其他线路车可换乘，绝对不能因车辆故障，把一个乘客扔在山路，要千方百计保障车质有力，千方百计确保正常运营。

夏季暴雨后的山区路面复杂，对车辆和驾驶员提出了考验，为了确保沿途乘客的出行安

全，王广征总会提醒大家打起十二分的精神，小心翼翼地平稳慢速通过，“路面的异物，路上大坑、大石一定要避让，千万不能磕碰车底，尤其现在是电车，要是一不小心碰坏车辆底盘，会带来不可估量的损失。”王广征说，“作为职业驾驶员，平时都在学习，经历过各种应急培训，遇到特殊天气、特殊情况，第一时间会按照预案进行紧急避险，及时上报，确保运营乘客和车辆自身安全。如果遇到大灰厂铁路桥下面积水超过车辆的半轮高度，就一定要小心，及时把车辆停在路边的安全位置。”

从2020年起，王广征加入了客三分公司男子汉优质服务示范团队，以实际行动践行男子汉志愿服务精神。在日常岗位上，王广征注重发挥“男子汉精神”，他对工作尽职尽责，从不计较个人得失，只要工作需要，总能看到他的身影；在运营中无论碰到什么问题，他总是有求必应，第一时间挺身而出，协同大家一起努力解决。职工们对他赞不绝口：“有王组长在，我们都非常踏实。”