

■ 图片故事

在沙漠里建高铁、修公路、架桥梁、造房子——作为中铁十八局沙特公司工程管理部经理，刘伟和他所在的团队一直在做听起来不可思议的事。“五一”劳动节刚过，刘伟又踏上了奔赴沙特的万里征途。

这群年轻人在远离祖国的沙特筑路，整日与骄阳、钢筋为伴，在茫茫大漠和干沟万壑间，建成了世界上横穿沙漠时速最快的铁路——麦（加）麦（地那）高铁，向世界展示了中国智慧和速度。他们的青春汗水，也见证了以高铁为代表的中国高端装备制造与工程建筑行业，愈发从容地走向世界舞台。

长长的列车在沙漠中呼啸而过，仿佛一道一闪而过的银光，有时候刘伟会觉得，那像极了自己的青春时光。接到赴沙特参建麦加高铁建设任务时，刘伟还是刚参加工作两年的小伙子，“当时想着把高铁项目干完就回来。”他笑着回忆。可随着公司在当地的项目数量不断增加、体量不断增大，工程愈发需要人，特别需要经验丰富且英语好的复合型技术人才，他的归期也一拖再拖。

时光在刘伟脸上留下了印记，他工作的地方酷暑难耐，每年有360天都是万里无云的晴天，夏天平均气温高达45℃，每天长达七八个小时的日晒让他脸上长出了不少斑点。

工作的艰苦对他而言不算苦，最难熬的是长年远离祖国和家人。为了赶工期进度，他往往要隔七八个月才能回家一次，初到沙特那几年，因为手机基站离得远，他们很长时间都没法跟家人联系。近几年因为疫情，他不得不刷新了与家人分别的最长纪录——19个月。今年，刘伟的孩



奋斗的青春

□胡春艳 杜林 文/图

子已经5岁了，而孩子一共只见过爸爸3次面。

今年春节，刘伟迎来了难得的假期，乘坐着自己参建的高铁踏上归途让他感慨万千。窗外，昔日的荒丘盖起了阿拉伯特色的建筑，寸草不生的沙漠出现了绿洲，人烟稀少的地方崛起一座新城……他清楚地记得，建设这条高铁过程中，最困难的时期就是攻下麦加车站特大桥，那是全线的重点控制性工程。这座大桥全长1556米，横跨5条公路，最大宽度72.6米，可容纳20辆中型轿车同向并排行驶，创下了世界沙漠高速铁路桥梁中的宽度之最。

这样大跨度的铁路桥施工作业在当地根本没有经验可以参考，建设的难度可想而知：大桥处于地震带，年最高温度可达到55℃，同时风沙频繁，施工环境极其恶劣。果然，最初的方案很快失败了，“我们的预制箱梁模型在这样的极端环境下出现了大面积开裂。”刘伟和团队立刻成立攻关小组，通过公司帮助协调，他们联系

了国内的专业院校，经过无数次的试验数据对比，终于找到了问题的根源——高温。攻关小组想了各种办法给混凝土“降温”。比如在混凝土搅拌过程中加冰水、添加缓凝剂，同时通过预埋散热管、预制梁顶部蓄水等，终于让混凝土内部温度降了下来，裂缝难题解决了。

目前，全长450公里的沙特麦加高铁最高时速可达360公里，将麦加到麦地那的通行时间由原来的4个小时缩短到两小时，极大缓解了当地的交通压力，旅程也变得更加舒适。

时至今日，中铁十八局集团作为中国铁建系统5家独立开展海外经营的非外经单位之一，进入沙特市场已经22年，先后参建、承建了30余个项目。一项项重点工程，像是一条条宽阔的“中国大道”通向世界。对刘伟而言，最幸福的时刻是，外国友人坐在中国人参建的高铁列车上竖起大拇指说：“China is great! (中国真棒!)”

劳动的样子

□潘玉毅

关于劳动，每个时代从来就不缺乏为理想坚守、为事业奋斗的典型人物。孔繁森、焦裕禄、南仁东、张桂梅……过去和现在，有太多的人物，为劳动作着生动的注解。

不过要说给我印象最深的还是时传祥。他本是一个贫苦农民家庭的孩子，年少时逃荒到北京，为谋生当起了掏粪工。在旧中国，掏粪工被人看不起，大家都叫他“粪花子”，唯恐避之不及。新中国成立后，时传祥成为了一名清洁工，虽然从事的工作与之前差别不大，但是新的身份让他充满干劲。他无冬无夏，舍弃了节假日的休息时间，挨家挨户为首都群众掏粪扫污，以“一人脏”换来“万人净”。

小学时看时传祥的故事，只觉得很感动，但因为隔着年代和距离，对他的理解并不真切。直至多年以后，我在另一个人身上再度见到他的这种敬业和奉献，那个人便是钱海军。他是国网慈溪市供电公司的一名社区客户经理，于本职工作兢兢业业，并将服务延伸到8小时之外，20多年

如一日，风雨无阻，随叫随到，无偿为社区居民尤其是孤寡、失独、空巢老人和残疾人提供免费的电力维修服务及生活方面的种种关怀，前前后后帮助过万余人。他不光自己做，还在单位的支持下成立了两级志愿服务中心，以项目制的形式开展帮扶，活动辐射至全国五省。他和他的前辈们一样，用行动诠释着劳动者该有的最美模样。

从某种意义上来说，劳动折射的是各行各业，是百态众生。很显然，在这个时代，像钱海军这样的人还有很多，而且正在变得更多。他们分布在各行各业，以爱岗敬业的姿态、专业专注的表现，书写着职业的荣耀、劳动的价值。疫情之下，那些逆流而上的“大白”，主动请缨的志愿者，坚守岗位的基层工作人员，莫不如是。

这一个个的人物，一段段的故事，化作一块块展板，铺满了从我们的眼睛到心灵深处的那道长长的走廊，虽不曾发一言，却让我们明白了劳动最真实也最美好的样子。

丰沛的读书盛宴

——读《麦家陪你读书》

□刘昌宇

当一个人身陷孤独寂寞之境的时候，最好的陪伴莫过于抚慰心灵、连通世界的书籍。《麦家陪你读书（第一辑）》，由茅盾文学奖得主麦家亲选书单，44部经典作品带你走进富丽堂皇的文学世界，去赴一场丰沛的读书盛宴。

该套丛书包括《我想要的人生》《写给世间所有的迷茫》《做简单的自己》《一切都来得及》等4本读物，分别以“勇敢追寻自我”“解决人生迷茫”“减少不必要的欲望”“参透生死观”等为主题，精选有《儒林外史》《西线无战事》《逃离》等文学名著。翻开扉页，读者不仅与吴敬梓、巴金、托尔斯泰、黑塞等中外文学大师不期而遇，还将欣赏到他们优美流畅的文笔，洞悉到斑斓多姿的世间世相。作为名家名著的“讲解员”，导读中，麦家在讲述大师们的生平事迹、时代背景、创作缘起时，一并将每篇名著的故事脉络、人物性格、写作特色逐一剖析，以帮助读者更好地认识这些名家与名著。

在麦家看来，注重从风格、技巧、创作手法、写作特色等方面，解构名著的文学价值和时代价值，仅是读好经典的第一步。好的陪读，还要善于从书本中读出新意来，挖掘出书中最重要的精神内核。那些古今中外的文学经典，之所以能够历经时间的淘洗，在漫漫的时空中绽放出永恒的时代光芒，除了作者在谋篇布局、遣词造句、艺术表达等方面匠心独运之外，作品中所传递出的精神昭示、深邃的思想意蕴等，才是一部典藏之作最具光华的地方。

他以具体的作品举例说，比如在沉郁冷峻的《儒林外史》中，作者吴敬梓就以异常冷静的视角，审视着畸形的科举制度对美好人性的摧残，他塑造的严监生临死不肯咽气，直到家人挑灭两根灯盏中的一根灯草，方才会心合上双眼的一幕，早已成为文学史上“吝啬鬼”的经典形象。在这部表现古代儒生仕途命运的小说中，吴敬梓深切揭露了科举



制度的腐朽和黑暗，鞭挞了封建社会的丑恶和没落。与其说严监生的不幸是个人的悲剧，毋宁说是那个封建时代的悲剧。

又比如，反战小说《西线无战事》之所以能撼动人们的心灵，皆因它刻画了战争的残酷，叙写了死亡的恐怖，记录了被迫上前线的士兵悲悯、痛苦的境遇。当一个班的最后一名战士战死沙场的时候，军事指挥部的战报上竟轻描淡写地写到：西线无战事，这是多么悲凉的一幕。麦家进一步揭示说，从中我们可以看到，唯有和平，人类才能和睦相处；唯有和平，世界才能赢得发展与进步。

导读之余，麦家也谈了他对读书的观感，他说：“书和你的内心是直接相关的，它会丰富你的心灵，让你的内心变得饱满、细腻、生动、闪亮，由此你会爱上自己，也让你和世界有一种心心相映。”特别是书中一系列暖心而睿智的话语，每读一次，都让人倍感温馨，“我们这一生，都在寻找属于自己的位置。”“成为怎样的人，都不如成为真正的自己。”“只要心还跳动，希望就不会熄灭。”如果不读这些经典，怎能获得这种心灵上的琴瑟和鸣？

书海掠影



· 广告 ·

丰台区市场监管局

构筑医疗器械生产企业发展新格局

2023年丰台区市场监管局以“倍增追赶、合作发展”为抓手，重新梳理监管服务思路，在服务、规范两方面“双管齐下”，构筑推动丰台区医疗器械生产企业高质量发展全新格局。

建立健全“服务包”机制，从第一类医疗器械分类界定、备案申请、体系建立等全流程提供管家式服务，2023年第一季度第一类医疗器械新备案产品2个，新增备案人1个，切实解决企业关切的急难愁盼问题15个。

强化委托生产的备案人管理，梳理委托生产的产品清单，重点检查备案人与受托生产企业的委托合同、质量协议，重点查看委托生产中技术要求、质量保证、责任划分、放行要求等内容，要求备案人承担起产品全生命周期主体

责任。目前丰台区委托生产备案人3个。

严把医疗器械备案审核，同时以体系全项目检查为尺，严禁高类低备，重点核查2023年4月1日起实施的新版《医疗器械分类目录》“14-10-08液体敷料中调整为二类医疗器械管理的液体敷料、膏状敷料类”。经查，丰台区无相关产品。2023年第一季度办理医疗器械相关备案7件，主动注销1家。

(毛军军)

遗失声明

我单位北京六必居食品有限公司怀柔酿造厂，遗失食堂《食品经营许可证》正本，许可证编号：JY31116041821566，发证日期2018年5月14日，现声明作废。

2023年5月5日

■ 征稿启事

您有铭记激情岁月的老照片吗？您身边发生过感人至深的工友故事吗？您和工会发生过哪些有趣的事情？如果有，那就用笔写下来，给我们投稿吧。

本版热线电话：63523314
本版邮箱：ldwbgh@126.com
本版面向所有职工征集稿件