

首都高校开展“花式”劳动教育

推动劳动精神在大学生心中落地生根

□本报记者 任洁

开设劳动教育必修课、聘用后勤员工担任劳动教育兼职师资、形成特色楼宇党建教育阵地……记者昨天从北京市教委了解到，首都高校近年来开展各具特色的劳动教育措施，推动劳动精神在大学生心中落地生根。

高校不断探索完善劳动教育体系

2021年，市教委印发《北京市关于全面加强新时代大中小学劳动教育的实施意见》，加快构建体现新时代特征的北京劳动教育体系，让学生树立劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽的观念，北京市劳动教育工作正式驶入“快车道”。

首都高校在实践中不断探索完善劳动教育体系，涵养热爱劳动的校园文化，形成劳动育人的强劲合力，符合新时代要求的劳动教育格局基本形成。比如首都师范大学组建由1名指导教师和1

支党员先锋队组成的教育团队，开设党员活动室、书雅轩等多处教育场地，特色楼宇党建教育阵地基本形成；北京林业大学推出“最美综保人”特色活动，让越来越多综保人成为“不上讲台的老师”，让越来越多后勤领域成为“没有讲台的课堂”；北京交通大学聘用后勤部门具有实践经验的专业技术人员担任兼职教师，采取“1+N”（1位后勤骨干教师+N位后勤技工）组队上课模式，拓宽劳动教育师资力量；北京舞蹈学院深入挖掘校内后勤公共场地，将学生公寓、师生食堂打造成优质的劳动实践基地，推动学生与一线劳动技师“零距离”接触。

北京农业职业学院开辟了以水稻为特色的“耕读园”，开展水稻育苗、插秧、收割等一系列劳动课程，让学生在真实场景中劳动。上课时，后勤职工带着学生下到水稻田里，卷起裤腿，双脚踩泥，顶着太阳，弯下脊背，亲身体会“锄禾日当午，汗滴禾下土”的辛劳。

将劳动教育纳入人才培养全过程

首都高校不断优化劳动教育途径，将劳动教育纳入人才培养全过程，积极开设劳动教育必修课，普遍远超过不少于16学时和不少于32学时的要求。各校在日常教育中将劳动教育与学生的生活有机结合，实现劳动教育“育人细无声”。

中国农业大学开展结合园艺学院课程实践工作营等共建项目，师生联合设计改造校内绿地，成为师生的“心灵花园”；在学生公寓管理员的指导下，首都师范大学的学生学习衣服收纳技巧，从身边小事做起养成劳动习惯；北京林业大学让学生通过劳动为学校物业管理建言献策，把书本知识转化为实践能力；北京农业职业学院以农业周年生产为主线，划分农业与生产、生活、文化、生态、创意五大课程模块，形成“一纵五横”的多元化劳动课程体系。

北京交通大学后勤集团在升级改造梅园时，改变以往请设计公司设计施工的做法，让建筑专业的学生参与设计改造。学生们学以致用，收获了实践和劳动体验。改造完成后，学校将参与设计的学生名字刻在梅园介绍牌上，鼓励更多学生参与到“教学研用一体化”模式中来。

校园劳动教育实现“处处皆育人”

劳动教育是一个系统工程，如何做到利用现有工作任务，实现校园“处处皆育人”呢？

中国农业大学连续两年推选学生与校领导及一线员工共同参与并了解冬季供暖原理，亲手开启校园供暖；北京林业大学特设中国传统菜肴烹饪课，让学生掌握基本烹饪技术，留学后能够尽快适应当地生活；北京交通大学鼓励学生在确保安全的基础上积极参与防疫值守、垃圾分类、爱国卫生运动等相关公益活动和志愿服务，仅2022年参加三类劳动的

学生就达6万余人次；北方工业大学引导学生积极参与“文明就餐光盘行动”系列活动，定期组织学生化身“保洁员”参与室内外公共区域的环境打扫。

北京将出台分学段的劳动教育评价标准

2023年，市教委将推动地域相邻、专业相似、性质相近的高校在劳动教育工作方面携手，共同提升劳动教育水平；计划把职业院校劳动教育优秀课程资源视频、典型案例和劳动基地评选工作推及到全部高校，推动劳动教育资源共建共治共享。

同时，市教委将研究制定《北京市全面加强新时代劳动教育的评价标准》（高校版和中小学版），围绕劳动教育核心要求科学设置指标体系及评估标准，确保可检查、可量化、可评估；推出《北京市高校劳动教育工作指引》，详细介绍各校的具体做法和关键环节，推动北京劳动教育工作再上新台阶。

北京公交试点“捎带”郊区邮件

创新交邮合作新模式 邮件也能“坐”公交

□本报记者 盛丽

4月26日，一件装满邮件、报刊等邮政物品的邮袋“坐”着F82路公交，从十渡邮政所出发，它的到站地是22公里以外的张坊邮政所。

这是北京公交集团、北京市邮政分公司联手，探索交邮运输合作的最新体现。利用北京公交既有郊区线路，让邮政物品“坐”公交抵达目标邮政所，有效提高了农村百姓物流运输效率，打造了交、邮政运力资源融合的新发展模式。

按照交通运输部《关于巩固拓展交通运输脱贫攻坚成果全面推进乡村振兴的实施意见》中关于推动交邮融合的精神，北京公交集团与北京市邮政分公司于2022年10月28日签署了战略合作框架协议，共同探索创新“交邮合作”新机制，深

化客运行业和邮政行业在“大交通”框架中的业态融合和资源整合。这种双方合作邮件“捎带”的创新服务模式，是公交延伸服务便于远郊市民的一次新的服务“尝试”。

北京公交集团与北京邮政深化沟通对接，公交集团利用既有公交线路的运营班次代运邮袋。双方在确定的公交场站（或中途站）交付邮袋，按照邮政公司邮件运输相关工作要求签收，运输至双方确认的货物交付公交场站（或中途站），由邮方确认接收，不影响线路正常运营。

据了解，目前，北京公交集团、北京市邮政分公司已在门头沟区、房山区开展交邮运输合作试点。根据双方确定的运力合作思路，公交集团制定了门头沟区和房山区两处试点的运行方案，

踏勘了邮袋接收和交付点位，明确了工作流程，建立了沟通及对接机制，完善了应急预案，签署了交邮邮件运输协议。门头沟区试点使用的是929路公交上行方向部分班次代运大台邮政所至王平邮政所的出口方向邮袋，代运路段为大台西洼站至清水涧站，行驶里程5.6公里；房山区试点使用的是F82路公交下行方向部分班次代运十渡邮政所至张坊邮政所的出口方向邮袋，代运路段为十渡公交场站至张坊公交场站，行驶里程22公里。为确保试点过程中邮袋安全运输，减少对乘客影响，公交集团采用带行李舱的运营车用于运力试点合作。

下一步，北京公交集团和北京邮政将根据试点情况逐步开展其他郊区线路合作业务。

顺义区打造北斗应用示范基地

北斗“+”出智慧城市更多可能性

□本报记者 王路曼 文/摄



“北斗+智慧城市建设”大幅提升城市管理能力；“北斗+农业”让农业现代化进入新征程；“北斗+自动驾驶”服务百姓为幸福生活导航。4月27日，记者从第十三届中国卫星导航年会上获悉，顺义区实施“北斗+”和“+北斗”应用场景示范，打造北斗应用示范基地，已实现北斗时空信息在“城市精细化管理、城市安全运行、便捷民生服务、高效产业提升”的全面应用。

走进展区，正元地信科技体验馆智慧城市板块解开了“北斗+智慧城市建设”背后的秘密。“智慧城市是测绘地理信息技术重要应用领域，依托数据和技术优势，众多测绘地理信息企业入局智慧城市建设、运营和服务领域，用地理信息数据为城市‘把脉开方’，为城市管理、公众服务提供数据支撑。”据该公司相关负责人介绍，现如今，北斗卫星导航系统已经广泛应用于城市管网、水务、交通和城管系统中。“小到跑冒滴漏，大到城市建设，都要靠北斗来‘指路’。”

此外，顺义区企业在北斗应用中不断攻坚，为城市精细化管理

赋能。针对基层警务工作精细化管理的需求，北京空港云天智慧智慧城市科技有限公司打造了北斗·天竺派出所基础大数据系统，可以解决防范安全隐患等领域的主要痛点，实现治安防控、隐患管控的精准分析。截至目前，顺义区已开放形成“北斗+智慧城市建设”“北斗+安全校车服务”“北斗+农产品全过程监管”等多种应用场景。

“近年来，顺义区北斗导航与位置服务产业高速发展，产业总体规模已近百亿元，形成了极为丰富的北斗产业应用场景。”据顺义区经信局相关负责人介绍，下一步，顺义区将进一步深化北斗产业应用场景，加大北斗创新成果转化推广服务，建设北斗产业创新创业孵化平台，鼓励顺义区企业积极研发北斗与车路协同、地理信息、无人系统等技术融合创新应用。同时，依托首都优势资源和创新要素，顺义区将立足重大技术突破和重大发展需求，加快培育一批“专精特新”企业和制造业单项冠军企业，打造北斗时空信息牵引的数字经济发展标杆。

朝阳安贞街道展示垃圾分类工作三周年成果

“回收物再利用”成安贞新名片

□本报记者 刘欣欣

近日，朝阳区安贞街道举办以“分类早中晚 贞享‘美益’天”为主题的垃圾分类工作三周年成果展示活动。活动现场，垃圾分类木偶剧、可回收物品改造时装秀等节目纷纷上演，通过寓教于乐的方式，全方位展现安贞街道三年来的垃圾分类成果。同时，对地区垃圾分类优秀党支部、分类达人、优秀示范单位进行表彰。多名社区手工达人在变废为宝展示区进

行现场教学，让垃圾分类进一步融入居民生活。

近年来，安贞街道坚持垃圾分类“有声势、有成绩、有特色、有亮点”的“四有”标准，建立1个再生资源体系平台，实现对10个社区的全覆盖，同时拥有3+13个回收点位。将可回收物分为废纸、金属、玻璃、塑料、纺织五大类，从其他垃圾中分离，每月回收可回收物700余吨，不仅有效降低了

垃圾的体积，还实现垃圾的有效分类和资源的可再生利用，达到节能减排、环保的目的，打造了“垃圾源头减量，可回收物再利用”的安贞特色。

下一步，安贞街道将启动再生资源回收兑换月，通过社区带动全民共同为垃圾分类工作助力，进一步完善垃圾分类长效机制，动员全民参与，发挥示范作用，带动更多小区、单位、楼宇参与垃圾分类。