

汉诺威工博会聚焦工业转型

为期5天的德国汉诺威工业博览会17日正式拉开帷幕。今年展会的主题为“工业转型-创造不同”，人工智能与机器学习、氢和燃料电池、碳中和生产等话题备受瞩目。

今年的展会吸引了来自世界各地的4000多家企业参展，比去年增加约六成。据主办方德意志展会公司介绍，今年的参与者更加国际化，尤其是中国公司和访客参展意愿和兴趣浓厚。

在西门子、微软、亚马逊、海尔、中国移动和沈阳新松机器人自动化股份有限公司等公司的展区，未来生产和能源供应解决方案成为主推内容，包括复杂生产流程的数字化与自动化、人工智能引入工业、工厂使用氢能以及应用软件记录和减少碳足迹等。

法国施耐德电气全球执行副总裁、工业自动化业务负责人芭芭拉·弗赖在接受新华社记者采

访时说，数字化及自动化有助于解决很多国家都面临的劳动力短缺问题并可提高竞争力，前景广阔。

在谈到中国时，弗赖说，中国是非常重要的市场，很有活力，日新月异。中国的数字化发展非常强劲，很多客户希望其生产流程更加优化及自动化，施耐德电气的软件解决方案在中国发展势头很好，公司将继续投资研发适合中国市场需求的解决方案。

氢能是本届工博会的热门词之一。据统计，500多家参展公司展示了氢在工业中的使用解决方案，比去年翻了一番。

主办方称，工业必须面对从气候变化和能源短缺到供应链不稳定和技能短缺等一系列挑战。要成功应对这些挑战，需要创新的技术和明智的经济政策战略。

德意志展会公司董事会主席约翰·科克勒在展前表示，碳中和

生产、人工智能、氢技术、能源管理和工业4.0都是本次汉诺威工博会的重要主题。只有将这些技术结合在一起，才能缓解气候变化、确保可持续繁荣。

来自谷歌的机器学习专家米夏埃尔·门策尔介绍了机器学习技术可以给工业生产带来的变革可能。通过将人工智能和视觉检测技术相结合，谷歌可以在智能手机等硬件生产过程中快速识别有缺陷的电子元件。此外，通过构建机器学习模型，人工智能技术还可以完成汽车车身设计的流体力学分析，在不需要使用风洞或开展高性能计算的情况下即可得到测试结果。

工博会期间，还将举行一千多场演讲和小组讨论，与会者将就数字化、减缓气候变化和发展绿色氢能等主题提出应对策略和解决方案。

据新华社



以色列举行犹太人大屠杀纪念日活动

新华社电 以色列17日晚在位于耶路撒冷赫茨尔山的亚德瓦希姆大屠杀纪念馆举行大屠杀纪念日活动，悼念第二次世界大战中的犹太死难者。

以色列总统赫尔佐格说，当前以色列社会正面临割裂的风险，民众应走向团结，与一切形式的仇恨、反犹太主义和种族主义作斗争，致力于国家的长期稳定与繁荣。以色列总理内塔尼亚胡呼吁民众铭记历史、以史为鉴，并表示以色列将采取一切必要行动应对当前的外部威胁。此外，他还表达了希望进一步推进和平的意愿。

在活动现场，象征着二战

期间600万犹太死难者的6支火炬被6名大屠杀幸存者或其家属代表依次点燃。每一支火炬点燃前，幸存者通过大屏幕向公众讲述曾经的苦难故事及如今的生活状况。

据以色列中央统计局当天公布的数据，目前有约14.7万大屠杀幸存者及二战期间的反犹太主义受害者生活在以色列。

以色列一年一度的大屠杀纪念日根据犹太历法确定，今年的纪念日从4月17日日落开始，至18日日落结束。18日，以色列全国各地还将继续举行大屠杀纪念日活动。图为大屠杀幸存者在耶路撒冷出席大屠杀纪念日活动。

美太空探索技术公司取消“星舟”重型运载火箭首次轨道试飞

新华社电 美国太空探索技术公司17日宣布取消原定于当天进行的新一代重型运载火箭“星舟”以及飞船集成系统的首次轨道试飞。

“星舟”原计划于美国中部时间17日8时20分（北京时间21时20分）从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的“星舟”研发、测试和发射基地升空。发射前几分钟，太空探索技术公司创始人、首席执行官兼首席工程师埃隆·马斯克在社交媒体上说，火箭的压力调节阀冻结，除非其很快恢复工作，否则发射将取消。

此后，太空探索技术公司在社交媒体上表示，“星舟”当天的飞行测试取消，任务团队将研究下一次发射机会。马

斯克说，火箭燃料卸载，将在未来数日内再次尝试。

据太空探索技术公司网站介绍，“星舟”重型运载火箭总高度约120米，技术上包括两部分：火箭的上面级“星舟”飞船和火箭第一级“超级重型”助推器。“星舟”属于可回收火箭，比太空探索技术公司现有的“猎鹰9”和“猎鹰重型”运载火箭更大。其设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球和火星等。“星舟”可将超过100吨载荷送入地球轨道。

美国联邦航空局14日表示，已批准太空探索技术公司在博卡奇卡发射基地进行“星舟”重型运载火箭的飞行测试。

沙特领导的多国联军释放104名胡塞武装人员

新华社电 沙特阿拉伯领导的多国联军发言人图尔基·马勒基17日宣布，根据沙特提出的一项人道主义倡议，多国联军当天释放了104名被俘的也门胡塞武装人员，多国联军与胡塞武装互相释放俘虏的行动也因此结束。

据沙特媒体报道，马勒基说该行动由多国联军与红十字国际委员会协同完成。这104名被释放的俘虏已于当天回到也门首都萨那。

马勒基说，上述倡议是沙特此前提出的释放俘虏的人道主义倡议的延续，旨在为也门各方达成也门危机全面持久的

政治解决方案创造有利气氛。沙特领导的多国联军15日曾宣布，根据多国联军与胡塞武装达成的互换俘虏行动的规定，胡塞武装释放的19名多国联军俘虏已回到沙特，多国联军则释放了250名胡塞武装人员。

2014年9月，胡塞武装夺取萨那，后又占领也门南部地区。2015年3月，沙特牵头成立多国联军对胡塞武装发起军事行动。在联合国斡旋下，也门政府和胡塞武装2018年12月达成协议，同意在红海港口荷台达停火，但不久后双方互相指责对方破坏停火协议。



中老铁路进行维保演练

4月17日，琅勃拉邦维保管理中心的工人在老挝琅勃拉邦站附近进行接触网维修保养演练。琅勃拉邦维保管理中心由中国铁路昆明局集团公司普洱基础设施段按异地车间管理，根据昆明铁路局与老中铁路有限公司签订的中老铁路固定设备维管合同，负责老挝境内磨丁至万象南段工务、供电、信号等固定设备养护维修及管理工作。

新华社发

“期待将来能在这里陪伴孩子们成长”

——中企承建的伊拉克示范学校项目助力当地教育发展

“期待将来能在这里陪伴孩子们成长！这里的教学设施一应俱全。”在伊拉克巴格达省一处施工现场，正在参观的中学老师哈南·拉德·卡伊西激动地说。她的身旁，一栋建设中的教学楼封顶工作正在有条不紊地进行……

这是一个由中国电力建设集团有限公司（中国电建）承建的伊拉克示范学校项目施工现场。适逢斋月，但工程进度丝毫不受影响，工人的吆喝声、机器的轰鸣声不绝于耳。

伊拉克曾拥有中东地区最好的教育体系之一，但多年的战乱冲突使得该国儿童无法获得优质教育。联合国儿童基金会数据显示，目前伊拉克有近320万学龄儿童失学，每两所学校就有一所因遭破坏亟需修复。由于校舍短缺，许多学生只能在简易板房或改装后的集装箱里上课，部分地区学校甚至不得不将学生分成3批，在同一天内分时段上课。伊教育部说，至少要增加1.2万所学校才能满足需求。

为解决“上学难”问题，2020年伊拉克政府制定规划，决定到2030年前新建8000所学校，并将其列为最紧迫的民生工程之一。首期招标项目共1000所学校，中国电建承建了其中10个省份的679所。

“中国企业经验丰富、深受认可，伊拉克政府愿与中企在基建领域深入合作。”示范学校项目巴格达省业主代表赛义夫·法尔汉说，该项目惠及百姓民生，事关社会发展，8000所学校是个很大数字，建成后将见证伊拉克教育领域巨大飞跃。

以巴格达省为例，中国电建承建了示范学校项目在该省的144所学校，总建筑面积超过45万平方米。示范学校项目巴格达省项目负责人刘震林告诉记者，目前项目的基础工程已全部完工，主体工程施工正如火如荼地进行。预计于今年7月，该省学校项目将分批次逐步交付使用。

“他们认真、勤奋的工作态度令人印象深刻，我们还学到了

许多新的技术和经验。”在现场工作的伊方工程师优素福·贾迈勒对中方员工竖起了大拇指。他说，学校项目关乎孩子们的命运，只有接受好的教育他们才不会落后。

示范学校项目对于当地教育发展至关重要，备受瞩目。2022年6月，时任总理卡迪米在出席奠基仪式时说，这是关乎民生的重要战略项目。伊拉克内阁秘书处发言人海德·马吉德表示，示范学校项目建成后无疑将极大提升各省校舍条件，实现教育发展。

“首批示范学校项目建成后，可解决约43万名学生的上学问题，对改善伊拉克教学条件具有重大意义。”中国电建中东北非区域总部副总经理高飞对记者表示，中国电建将全力打造精品工程，树立共建“一带一路”的民生工程典范，更好满足伊拉克人民教育需求，为当地经济社会发展贡献中国智慧和力量。

据新华社