

## ■劳动时评

## 降低抽成比例需要平台公司学会算“大账”

□张智全

(4月18日《新华每日电讯》)

作为共享经济的产物，网约车和货运车通过互联网整合零散资源，不但提高了工作效率，而且节约了资源，有力推动了经济和社会的发展。尤其是在满足就业方面，网约车和货运车更是功不可没。相关数据显示，2022年我国网约车司机已突破500万，货运司机人数保持在3000万左右，网约车和道路货运行业已成为吸纳新就业形态劳动者的重要“蓄水池”。

然而，也应看到，网约车和道路货运行业在快速发展的同时，因平台抽成比例过高导致新就业形态劳动者权益保障不足的问题日益突出。以网约车司机为例，2022年7月交通运输部公布的数据显示，当时网约车各主要平台的抽成比例上限在18%—30%，而在此之前抽成比例更

高，让不少网约车司机感叹“辛苦一年挣不了几个银子”。平台公司过高的抽成比例，不仅让加盟其中的劳动者报酬大幅缩水，也制约了网约车和道路货运行业的健康发展。在此语境下，主管部门要求主要网约车和货运平台公司降低抽成比例，并列出时间表，可以说是恰逢其时。

网约车和货运平台公司对新就业形态劳动者设置过高的抽成比例，既是其零和博弈利益观的直接反映，又是其不会算长远利益“大账”的短视表现。在这种角度上，主管部门要求降低过高抽成比例的禁令能否落地见效，除了要强化政策的执行力外，更需要各平台公司主动学会算好短期利益与长远利益平衡兼顾的“大账”。

当前，各种新业态商业模式

层出不穷，逐鹿市场的相关平台公司要确保基业长青，显然不能把赢利的着眼点只放在眼前。网约车、道路货运行业是以网约车司机和货运司机的加盟作为主要经营模式，如果平台公司无视这类新就业形态劳动者的合理利益诉求把抽成比例定得过高，必然会让后者因无利可图只得“另寻良主”，平台公司最终会成为“孤家寡人”而没有发展前景。鉴于此，平台公司与其在短期利益上斤斤计较，倒不如从长计议地适当让利，主动在利益长短结合和吸引新就业形态劳动者之间实现利益博弈的双赢。

更重要的是，算好长远发展的利益“大账”，有助于推动网约车和道路货运行业的高质量发展。综观那些在激烈竞争中立于不败的市场主体，其基业之所以常青，一个根本原因就在于其能

辩证对待短期利益与长远发展的关系，并努力做到二者的平衡兼顾，而不是顾此失彼。对此，网约车和道路货运平台公司应秉承“他山之石，可以攻玉”的经营理念，对加盟自己的新就业形态劳动者降低抽成比例，让其拥有实实在在的获得感，以此激发他们的工作积极性，从而为自身的高质量发展奠定坚实基础。

一言以蔽之，在平台经济快速发展的时代背景下，网约车和货运平台公司只有学会算好兼顾加盟新就业形态劳动者合理报酬和长远发展的大账，自觉执行主管部门关于降低过高抽成比例的政策，才能真正赢得加盟者的信任，让他们有尊严获得劳动报酬和助力自身可持续发展之间实现双赢。否则，一味盯住眼前利益得失的短视行为，只能是“杀鸡取卵”，注定行不通。

在平台经济快速发展的时代背景下，网约车和货运平台公司只有学会算好兼顾加盟新就业形态劳动者合理报酬和长远发展的“大账”，自觉执行主管部门关于降低过高抽成比例的政策，才能真正赢得加盟者的信任，让他们有尊严获得劳动报酬和助力自身可持续发展之间实现双赢。

交通运输部近日印发《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》。《工作方案》明确指出，要推动网约车和道路货运新业态平台公司降低平台过高的抽成比例或者会员费上限，并向社会公开发布。

## ■每日图评

## 让劳务品牌成为高质量就业和产业发展“助推器”

2022年河北省23个劳务品牌参与全国劳务品牌形象代言人评选，共15个获得荣誉称号，总次数居全国前列。当年河北省首次评选出30个省级劳务品牌，“河北福嫂”“唐山陶瓷工匠”“平乡童车人”等一批劳务品牌在促进当地就业的同时，逐渐在全国叫响。（4月18日《河北工人报》）

“创建一个品牌，带动一方致富”。秉持这一理念，河北省因地制宜培育了一批具有县域特色的劳务品牌。以“平乡童车人”为例，平乡县童车的产销量占国内市场的70%、国际市场的

50%，2021年实现营收185亿元。而“平乡童车人”劳务品牌就业人员达12万多人。

我国就业人数总量大，就业压力相对也大。如何促进就业？一个响当当的劳务品牌，不仅能在就业市场上享有信誉度和竞争力，更可以有效带动一大批劳动者就业增收。河北省让劳务品牌成为地方就业“新引擎”，着力打造有劳务品牌特色的技能人才，让“就业”与“产业”相互促进的做法，值得点赞。

笔者以为，当前，劳务经济发展已进入品牌经营时代。劳务品牌的地域特色、行业特色、技



能特色越显著，推动地域高质量就业和产业发展“助推器”的作用越大。从过去单纯的劳务经济，到如今凭借劳务品牌所带来的虹吸效应，各地政府有关部门

和相关企业必须要与时俱进，通过加强有当地劳务品牌特色的综合素质过硬职工队伍建设，为促进当地高质量就业和产业发展提供强大助力。 □周家和

## ■长话短说

## 避免食物浪费 须全链条“源头减量”

超量使用种子、收割时大量粮食颗粒掉落或破碎、果蔬运输中大量腐烂……农业农村部食物与营养发展研究所近期一项研究揭示，每年我国蔬菜、水果、水产品、粮食、肉类、奶类、蛋类七大类食物按重量加权平均损耗和浪费率合计22.7%，约4.6亿吨，其中生产流通环节食物损耗3亿吨。（4月18日《新华社》）

记者调查发现，生产环节播种粗放、采收不精，储运环节冷链不完善是造成食物损耗的主要原因。在播种环节，一些小麦产区仍是“广种薄收”模式。由于设备保障、专业知识不足，在储运环节中，蔬菜、水果、粮食等损耗量不小。其中，水果、绿叶菜等损耗达到惊人的地步。生产流通中食物损耗严重，年损耗3亿吨……

农业农村部食物与营养发展研究所提供的数据显示，我国七大类食物减损空间有五成左右，若挽回一半的损耗和浪费，可每年节约2.3亿吨食物，能满足1.9亿人1年的营养需求。因此，减少食物浪费，仅“光盘”还不够，需全链条全行业发力，不仅要重视后端的消费问题，还要重视前端的供给方面。

为避免食物浪费，构建全产业链“源头减量”迫在眉睫。重视“舌尖上的浪费”，不仅要把注意力放在“光盘”上，后端仅是食物全链条浪费上的一个环节，只有在全链条“源头减量”，才能更多地避免食物浪费。这需要整个链条都行动起来，通过推进粮食消费各环节减损，遏制餐饮行业食品消费、健全临期食品销售体系等制度机制，把避免食物浪费落到实处。 □刘天放

## ■网评锐语

## “一键叫车” 有助解决老年人打车难

胡建兵：近日，交通运输部制定《2023年持续提升适老化无障碍出行服务工作方案》，提出扩大出租汽车电召和网约车“一键叫车”服务覆盖面等措施，进一步巩固提升适老化无障碍出行服务成效。“一键叫车”可帮助老人跨越数字鸿沟，享受出行便利。希望各地尽快扩大“一键叫车”覆盖面，解决老年人打车难的问题。

## ■世象漫说



## “AI换脸”

浙江杭州检察机关曝光了一个“女神群”，群里发送的淫秽视频有不少是犯罪嫌疑人使用“AI换脸”技术合成的，还可以根据顾客需要“私人定制”；河北高阳警方破获了一起制作、贩卖、传播淫秽物品牟利案，犯罪嫌疑人通过社交群自学“AI换脸”技术，用明星形象制作淫秽视频在网上以每10分钟300元的价格售卖……近期，有关“AI换脸”的案件和新闻引发社会关注和担忧。（4月18日《法治日报》） □王铎

## ■有感而发

## “健康互助小屋”为户外劳动者筑起健康防线

“驿站里不仅可以休息、喝水，还能随时测量血压，有常驻医生为我们进行健康体检和咨询。”胡生福是甘肃省酒泉市金塔县的环卫工人，自从当地新就业形态劳动者驿站里增设“健康互助小屋”后，他成了这里的常客。（4月18日《工人日报》）

据报道，今年初，中国职工保险互助会兰州办事处关注到新就业形态劳动者的普遍健康需求，与甘肃省总工会、14个市州、86个县市区总工会联合建设

“健康互助小屋”，统一添置臂筒式血压仪、超声波体检机等健康设备。

随着生活水平的不断提高，广大职工对健康生活有了更多新期盼和新需求，特别是环卫工人、快递小哥等户外劳动者，由于流动性广、不确定因素多，存在许多健康安全隐患，需要加以关注和重视。如何解决他们的“急难愁盼”问题？甘肃省在劳动者驿站增设“健康互助小屋”的做法，一方面，通过延伸和拓

展驿站的服务功能和吸引力，可以促进“爱心驿站”更好地用起来、转起来、活起来，让它真正成为新就业形态等户外劳动者进得去、留得住、靠得牢的温馨之家；另一方面，也为户外劳动者筑起了一道健康防线，起到了实实在在的健康安全保护作用。同时，还有利于新就业形态等户外劳动者不断学习和掌握健康知识和技能，进一步提高健康安全意识，增强自我保护及防范的能力。 □费伟华

## 不能任由短视频 错字怪字频出

李雪：为了方便网友观看，大多数短视频都添加了适合的背景音乐和字幕，增加了短视频的趣味性和吸引力。不过，一些短视频字幕从标题到内容，错别字频出，不能任由短视频错字怪字频出，规范短视频平台文字使用亟待重视起来。短视频制作者既要在短视频内容质量上多下功夫，更应该提升规范使用文字的水平。