

# 奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌

## 阡陌四环 情满双层

——记北京公交集团客三分公司第21车队400路快外环驾驶员蔡玉国

□本报记者 边磊 通讯员 盛志禹 王博

“北京四环路是首都的一张名片，它见证着北京成长为世界城市的每一步，而北京也见证着四环日新月异的发展。作为城市公交驾驶员，我们每天满载着乘客，迎着朝霞在四环路穿行，融入北京，感受北京，我们为自己的职业自豪……”北京公交集团客三分公司第21车队400路快外环驾驶员蔡玉国说。

### 坐400路逛北京 在双层车看风景

四环路在建成之初，被认为是国内有史以来市区道路建设标准最高、规模最大的城市快速环路，全程运行150分钟，共设75站，对驾驶员的技术、精力、体力都是不小的考验。驾驶400路快外的蔡玉国，是围绕四环路行驶的第一代开线驾驶员，迄今已安全驾驶80万公里。

“记得当年四环路刚通车时，设施还不尽完善，开车经过健翔桥东时，京藏高速匝道桥下还有很多木头脚手架没有完全拆除，主辅路刚刚简单通车。我们从底下的桥洞小心翼翼地穿过，当时辅路很窄，仅容一辆公共汽车通过，我们都很紧张，时时担心千万别把脚手架撞翻了，好在



每次都是安全通过。”

“坐400路逛北京，在双层车看风景。”蔡玉国说：“每年五月，是四环路最美的时节，整个四环路被绿色串联，五颜六色的月季花连绵不断。环绕京城、气势磅礴的绿色景观大道，美化了首都形象，也成了北京城一道

防尘、净化空气、保护市民身心健康的大道。”

### 学习先进典型 赓续榜样力量

谈到对自己的公交生涯影响最大的人，蔡玉国提起了现在还

在客三第5车队353路开车的时永花。“我们家是南苑的，当时南苑地区343、353、341、366路很有名，我们进出城必坐这几趟车。从我当公交司机第一天起，就坐353路时永花大姐的车去花乡桥接班。她是老司机了，我前后坐了10多年她的车。她常年开头三班，车特别稳当，总是面带微笑，和周围的乘客相处很好。她是一名优秀的公交驾驶员，我那时还小，但从心底对时姐尊重，非常佩服她，很想成为时姐那样的公交驾驶员。后来我参加分公司举办的活动，认识了时姐，还向她请教。这是发自内心的尊重。对老师傅、对老公交人、对影响我职业生涯老前辈的尊重。”

常年驾驶双层公交车，行驶在城市环路上，蔡玉国总结出“一个熟悉，三个严格，四个特别注意”，即：针对400快车高为4.0米、宽2.55米、长12.35米的特点，全体驾驶员要熟悉掌握车辆的长度与高度，注意楼梯的位置与方向。在行车过程中，严格按照规定线路行驶，服从指挥，严禁驶离规定车道；严格控制车速，行驶中必须做到起步稳、行驶稳、停车稳，车辆不晃、进站不猛、行车不冲；严格控制车辆转弯车速，切勿急打猛打方向。针对400快为三轴随动轮的特点，特别注意原地打方向时，双层车左右后角的转向角度；特别注意行驶中树木、广告牌、灯杆、桥梁、桥墩的位置，宽打窄用，听从指挥，切勿盲目行驶；特别注意关注车内以及楼上乘客的动态，适当提出合理意见以及采取必要的预防措施；特别注意特殊天气对双层车安全驾驶的影响，当出现大风天气时双手紧握方向盘，降低车速，以防止车辆的剧烈晃动。

从青年到壮年，蔡玉国成为公交集团第一批获得首席驾驶员

称号的高技能人才。在带领本车队职工的同时，他还接受了人力资源部门安排的培训任务，和刘刚创新工作室的几位成员共同开发编写了《驾驶员如何做好新能源车例检》培训课件。同时他还担任业余讲师培训驾驶员，帮助他们提高技能，共计讲课24次，培训高级驾驶员2000余人次。

### 传承志愿精神 诠释奉献之美

作为一名志愿者，新冠肺炎防控期间，蔡玉国积极参加丰台区阳光星苑南区社区志愿活动，协助社区开展核酸检测工作。“您好，请您配合扫码、登记、测温。”“请您规范佩戴口罩，做好自身防护。”“您好，进入小区请扫码。”“出去买菜一定不要忘记戴口罩啊。”“您好，您开车从哪里来？请做一下登记。”他不厌其烦地提示每一位居民，认真细致地做好信息出入登记工作。

作为一名班组长，蔡玉国积极参与车队各项运营保障工作，带领班组人员参加重点路口、路段礼让斑马线活动，常年参与车队车辆卫生清洁活动；“两会”期间参加北京南站站台值守，北京冬奥期间在安慧桥东开展站台服务，为需要帮助的市民提供上下车帮扶；学雷锋活动期间，积极引导乘客上下车，疏导站台客流，保障重点站台秩序，解答换乘咨询，助力市民出行。

作为一名共产党员，蔡玉国积极响应在职党员“双报到”号召，履行一名共产党员的职责。党的二十大召开期间，他组织身边党员一起聆听习近平总书记所作的报告，认真领会党的二十大的重大意义和精神实质，增强共产党员的政治责任感和历史使命感，争当学习贯彻党的二十大精神



“我自己能行吗？”一想到就要独立负责大新棚改项目吊顶工程的盈亏分析，姚卓的心就扑通扑通地跳个不停。“我入职才一年多，可不能因为我导致盈亏数据算错了啊。”犹豫、兴奋、忐忑不安，刚接到任务，“萌新”姚卓百感

交集，那个晚上，他失眠了。

2021年7月，姚卓毕业后来到中建二局一公司华南分公司大新棚改项目。看到项目后，他有点失落。这个项目背靠大山，前面就是一片农田，距离一公司华南分公司总部大约1000公里，距

中建二局一公司华南分公司预算员姚卓：

## “萌新”预算员的创效路

□本报记者 马超 通讯员 张秋媚

离越南不到150公里，这跟他想象的成长路径很不一样。“我要用成绩证明自己。”虽然心有忐忑，但他还是选择留了下来。

在项目上，姚卓成为了一名预算员，商务经理王光旭手把手带他。写报表、办签证、撰写各种数据材料……一年半的时间过去了，姚卓的工作也越来越熟练。“要做好吊顶盈亏分析主要是看准图纸、抓好现场、算好数据，我相信你能把它拿下来！”虽然刚开始有点担心，但得到认可后，姚卓变得很激动，“说实话，我也想放开手脚大胆试一试。”

结合项目之前人工+材料单

独询价的经验，姚卓留了个心眼，先在线上线下询了一遍价，结果发现有的分包提供的价格低得“有点离谱”。为此，他根据图纸及现场施工情况，重新细化工作清单，一步步夯实基础数据。为了确认报价数据的真实性，他还骑着电动车逛遍了大半个大新县，晚上再将收集来的数据一项项做比对。“这些数据其实就是我们跟分包议价的底牌。”姚卓说道。

一周后，他向项目交出了自己的成绩单：通过多方询价，人工+材料分开的价格最低能达到80元/平方米，根据该数据可

进一步压降专业分包报价，将105.05元/平方米压到90元/平方米，实现吊顶工程创效9.14万。虽然创效金额不大，但姚卓却头一次感觉到自己为项目创造了价值。“这个新学生不错！”项目经理夸奖道。

“萌新”预算员姚卓的创效工作还在进行，不过他不再紧张了，面对工作也更加自如。2022年12月，他负责项目铝模专业分包最终结算，在姚卓一张张“数据底牌”面前，铝模分包不得不减少模板租赁费9.7万元、铝模配件丢失索赔费26.96万元，综合铝模项目一审共审减41万元。