

提供一站式招生介绍及志愿填报指导

27所高职院校联合招收“大国工匠”后备军

□本报记者 任洁文/摄

3月19日,“2023年北京市高职院校自主招生联合咨询会”在北京电子科技职业学院举办,27所高职院校到场,提供一站式招生介绍及志愿填报指导,并面对面为考生和家长答疑。北京电科院同步开放校园供参观体验。

市场热门专业咨询量最大

本次活动旨在全方位展示北京市高职院校办学成果、办学优势和办学特色,让考生和家长充分了解国家和北京市职业教育发展的最新政策和成果。这是近三年以来北京电科院首次举行的大型现场咨询会,也是今年以来本市最大的高职院校招生咨询会,共吸引6000余名学生和家来到场。

记者在现场看到,北京工业职业技术学院、北京交通职业技术学院、北京财贸职业学院、北京劳动保障职业学院等院校的摊位一字排开,咨询者可以近距离与各校招生负责人及专业教师交流。各校对招生计划、录取方式、专业培养、就业前景等内容



进行了全面解读,对考生和家长关心的问题给予了详细回复。

大型公办综合高职院校摊位最为火爆,家长排队等待咨询,看到后面家长期待的目光,专业教师干脆拿着宣传页走到外面,方便双方及时交流。机电一体化技术、电子信息工程技术、大数据会计、飞机机电设备维修、数字媒体等热门专业的咨询量最大。

“学校的就业前景如何?”

“专业将来的去向是哪儿?”……家长最关心的话题就是“就业”,学生询问的问题除了“就业”还有专业培养、专升本等方面。张女士带着正上高三的女儿直奔北京卫生职业学院摊位,向招生老师打听护理专业的就业情况。她说这次前来咨询的目标很明确,“孩子的动手能力强,与其读普通大学,不如发挥特长走职业技术这条路,也是顺应了国家发展职业教育的政策。”

“高职院校的优势就在于就业”

北京电科院此次“坐镇”主场,按照专业群摆下多个摊位,吸引了全场最多家长前来。作为国家示范性高等职业院校、全国首批现代学徒制试点院校,该校2019年入选国家“双高计划”高水平学校建设单位,2018年、2019年连续被教育部评为全国职业院校实习管理、教学管理、学生管理三项50强,今年计划招生1540人,比去年录取人数增加240人,是北京高职院校中招收人数最多的院校。

北京电科院今年设立36个专业,分布在机电、航空、汽车、电信、生物、经管、艺术7个专业群,工科、金融、管理、艺术类全部涵盖。自主招生积极探索和健全职业教育“文化素质+职业技能”考试招生方式,设置了7项免试条件,包括高中阶段语文、数学、外语学业水平考试均合格,中职阶段获得国家职业资格证书或初级(含)以上技能等级证书,高中或中职阶段获得

市、区级(含)以上学科竞赛或在区级(含)以上职业技能大赛获奖等等,考生只需符合其中一项即可获得免试资格。

该校招生就业处招生科科长徐禾介绍:“根据近五年自主招生情况看,我们每年都是在第一次报名时就全部录满,不需要参加补录。通过自主招生录取的学生与通过高考统招录取的学生享有同等待遇,毕业时颁发相同的毕业证书。部分高职毕业生可按照毕业当年北京市教委相关政策规定,参加高职升本科推荐考试,升入普通本科院校学习,目前对接的本科院校有北京建筑大学、北京联合大学和北京石油化工学院。”

针对当天咨询火爆的现象,徐禾表示,职业教育的特点就是根据经济社会发展需要来设置专业,就业不好的专业会逐渐淘汰,市场需要的专业会加强建设。“高职院校对人才的培养几乎是离社会需求最近的,这就是最大的优势。我们学校目前不存在‘毕业即失业’的情况,一次性就业率保持在98%以上,用人单位满意度高达96%,只要不是太挑剔,还没有找不到工作的毕业生。”

京港地铁智能巡检机器人“上岗”

工作效率预计可提升30%以上

□本报记者 盛丽

长长的“胳膊”、灵活的“眼睛”,一台拥有“超强大脑”的机器人正工作在京港地铁17号线次渠南停车场。这位新“上岗”的列车检修“工程师”是京港地铁与合作方联合研发,并率先在列车检修领域试点应用的列车智能巡检机器人。

为保障乘客安全出行,工作人员会对地铁列车进行日常巡检及维护,通过“一看、二摸、三听、四测量”对列车主要系统进行外观检查及功能测试,判断列车的健康状况,及

时对状态不佳的零部件进行维修或者更换等。传统的列车巡检,通常需要多名工作人员同时在股道内,对列车底部两百余项检修项目进行检查及测量,一列地铁列车检测下来需要2至3个小时。

列车智能巡检机器人“上岗”后,有效解决了人工巡检工作量大、检修环境复杂等难题。与传统巡检工作相比,应用智能巡检机器人工作效率预计可提升30%以上。通过初步计算,列车智能巡检机器人能够

协助人工完成超过65%以上的车下巡检任务。人工检测辅以列车智能巡检机器人,进一步确保了列车运行可靠性,保障乘客出行安全。

近年来,京港地铁不断将新技术融入地铁场景,持续引进多项智能创新项目。如,在地铁4号线和16号线国家图书馆站,推出北京轨道交通首个车站智能服务机器人,为乘客提供咨询、指引等服务。去年年底,在刚刚开通的16号线南段车站试用智能清洁机器人。

丰台区南苑街道建成5家“幸福餐桌”

让老年人“家门口”吃上暖心饭菜

□本报记者 余翠平 通讯员 史莉

荤素搭配、馒头豆包、稀粥汤羹、老年口味……日前,丰台区南苑街道槐房村“幸福晚年”驿站的“老年饭桌”上线,解决了附近老人们“吃饭难”的问题,让老年人每天都能在家门口吃上“暖心饭”。小餐桌盛着大民生,据了解,截至目前,南苑街道已在辖区建成5家老年就餐服务机构。

南苑街道槐房村“幸福晚年”驿站的“老年饭桌”位于御槐园小区36号楼,“老年饭桌”分三个区域就餐,面积共约150平方米。餐厅内宽敞又温暖,墙壁四周贴着一张张充满年代感的南苑老照片,让就餐氛围温馨又幸福。

临近中午,南苑街道槐房村“幸福晚年”驿站的“老年饭桌”内,不少社区老人正有序排队等待取餐,65岁的张冬花老人就是其中之一。干净整洁的环境、荤素搭配的饭菜、热情周到的服务让张冬花老人成为了“老年饭桌”的“常客”。“这个老年饭桌开得很好,方便老年人,60岁以上的老人能直接刷养老助残卡就餐,饭菜既可口又实惠,吃得饱还吃得好。”张冬花老人对“老年饭桌”赞不绝口。

随着工作人员打开餐箱,“老年饭桌”内瞬间菜香四溢。酱爆鸡丁、红烧鸭肉、炒合菜等5个菜品,搭配着软硬适中的开花馒头、米饭等主食。老人根据实际需要选择单点或套餐,价格从6元到10元共两个档次,

荤素搭配可自行选择。老人可以将饭菜打包带走,也可以选择“老年饭桌”内堂食。正在就餐的李振华老人也是这里的常客,每天在“老年饭桌”里和老伴们吃顿午餐,唠唠家常已成为他日常生活的一部分。

“我每天到这里来觉得特别幸福,工作人员对我很热情,大家聚在一起也开心。在这吃饭价格不贵,饭菜还合口,我都当这里是自己家一样。”李振华老人说。

“老年饭桌”不仅要保证吃得饱,更要吃得好。街道要求“老年饭桌”秉承健康饮食的理念,所有饭菜少油少盐、软烂适中,更加贴合老年人的身体状况和实际需求。“老年饭桌”还会收集老人们的意见,尽可能满足他们的需求。”南苑街道民生保障办公室副主任刘丽艳说。

“老年饭桌”负责人刘君介绍:“这里不仅提供午餐,也有早餐,针对老年人有专享优惠套餐。一周的菜谱会根据老年人的建议和习惯进行调整,每个餐食制作之后,我们也会分别留下200克的菜品,装到留样盒里,做到统一记录备案,为老年人的健康安全负责。”

丰台南苑街道以多种形式推进老年助餐服务,着力构建“十五分钟生活圈”,下大力气解决高龄、空巢、残疾、生活困难等弱势群体老年人“吃饭难”问题,让老人享受“舌尖上的幸福晚年”。

老兵宣讲团进校园打造“红色课堂”

□本报记者 王路曼

“通过这次讲座,让我认识到作为新时代的青年,我们要志存高远、脚踏实地、坚定理想信念,努力承担时代重任,要努力学习,积极探索,提高自身素养,练就过硬本领,勇当实现中华民族伟大复兴的主力军。”这是首都师范大学附属密云中学高一(14)班徐安然在听完退伍老兵的演讲后发出的肺腑之言,也是同学们的共同心声。

近日,由密云区委宣传部联合密云区委教育工委开展的“退伍老兵进校园 红色基因薪火传”主题教育活动,在首都师范大学附属密云中学拉开序幕。

3位首都老兵密云志愿宣讲团成员走进校园,和同学们分享了自己的军旅故事和退伍后在志愿服务岗位上发光发热的先进事迹。

活动现场,有8年空降兵经历的老兵李春甫动情讲述自己的军旅生涯,他随机提问同学并赠送书籍《中国空哥》,退役不退色的情怀感染着每一个人;边防陆军退伍战士尹金有分享退伍后热衷参与志愿服务活动的体会和感受,累计志愿总时长超过1000小时的行为,引得同学们报以热烈掌声;“关爱老兵”公益活动发起人张宇是第3位宣讲者,2015

年至今,他先后在密云、丰宁、滦平、围场等地看望走访200多位老兵,倾听他们讲述尘封在岁月背后的革命故事,并将这些红色历史传递给更多人。

“通过开展‘传承红色基因’系列主题活动,我们将红色教育贯穿育人全过程,培育红色教育沃土,用红色教育筑牢治校根基,努力办好人民满意的教育。”据首都师范大学附属密云中学李文平校长介绍,下一步,该校将继续构建“萤火德育”体系,通过课程育人和实践育人两个基本路径,促进学生知行合一,实现育人目标。