



全国政协总工会界别提交界别提案

坚定不移推进全体职工实现共同富裕

“努力使每个职工成为共同富裕的直接参与者、积极贡献者、共同受益者，做到共同富裕路上一个也不能少。”全国政协总工会界别3月4日提交界别提案——《关于坚定不移推进全体职工实现共同富裕的提案》，聚焦实现共同富裕这一全体人民的殷切期盼，从坚持按劳分配、突出重点、就业优先、勤劳致富等四个方面提出建议。

提案指出，近年来，党和国家采取了一系列有力措施保障和改善民生，打赢了脱贫攻坚战，积累了宝贵经验，奠定了坚实基础。

但也要看到，我国仍然是发展中国家，当前我国职工收入偏低、社会保障水平不高等问题还比较突出，主要表现包括：居民可支配收入较少，劳动报酬在初次分配中的比重与发达国家相比仍有较大差距；制造业工人薪酬水平偏低，仍有较大提升空间；就业不稳定现象突出。

针对以上问题，提案建议，坚持按劳分配助力共同富裕。健全完善多劳多得、技高者多得的分配格局，规制资本要素在初次分配中的比重，提高劳动报酬在初次分配中的比重，健全劳动、

技术等生产要素由市场评价贡献、按贡献决定报酬的机制，增加劳动者特别是一线劳动者劳动报酬，让职工拥有充实的获得感、持续的幸福感和稳稳的安全感。

同时，坚持突出重点实现共同富裕。研究制定扩大中等收入群体实施方案，明确将技术工人、农民工、新就业形态劳动者、困难职工等作为中等收入群体扩容的主力，有针对性地制定差别化收入分配激励政策。大力推进工资集体协商，增加劳动者特别是一线劳动者劳动报酬。把

新就业形态劳动者、非公经济组织从业人员、农民工、灵活就业人员等作为重点，健全就业、分配、社会等劳动法律法规，有效维护职工群众劳动就业、收入分配、社会保障、劳动安全卫生等权益。

提案提出，坚持就业优先推动共同富裕。要强化就业优先政策，健全就业促进机制，加强困难群体就业兜底帮扶，消除影响平等就业的不合理限制和就业歧视，使人人都有通过勤奋劳动实现自身发展的机会。创造更多就业岗位，确保各项就业服务“不

断线”“不打烊”，帮助劳动者通过不同渠道实现稳就业。

提案呼吁，坚持勤劳致富促进共同富裕。要加强对共同富裕的宣传引导，组织动员职工广泛开展劳动和技能竞赛，提升职工技术技能素质和创富能力，激发职工内生动力和创造活力，为促进共同富裕奠定坚实物质基础。大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，在全社会形成尊重劳动的浓厚氛围，增强共同富裕精神力量，推动实现共同富裕。

(郝赫 陈晓燕)

委员声音

孟艳委员：

建议构建中小学美育工作新格局

近年来，学校美育工作在政策体系、育人导向、教学成效、条件保障等各方面都取得突破性进展。但是，相比德智体劳其他“四育”，中小学美育工作仍然存在一些突出问题。对此，全国政协委员、国家一级导演、北京市第二中学艺体中心主任孟艳建议，构建中小学美育工作新格局，综合提升学生的美育能力。

孟艳委员表示，目前各地各校对美育存在认知差异。很多地方对美育工作的实效，简单理解为对美术课、音乐课教学成果和舞蹈团、合唱团、鼓号队、乐团等课外兴趣小组节目的展示，对美育“提升审美素养、陶冶情操、温润心灵、激发创新创造活力”的作用认识不够，运用现代化手段创新美育教学不够。如何更好地利用互联网技术，实现数字化赋能美育工作，以形式新颖、质量上乘，贴近性强的授课内容，提升学校美育教学对青少年的吸引力和感染力，亟需

思考破题。此外，学校美育教师培养不足，教师综合实施美育的能力有待提升。

孟艳委员建议，强化中小学美育工作督导评估，完善评价体系。建议对照《关于全面加强和改进新时代学校美育工作的意见》要求，开展定期督导评估，健全评价体系，将美育政策落实情况、学生艺术素质测评情况等纳入督导评估。通过定期督导评估，督促未能全面落实文件要求的地方和学校加强和改进美育工作，在学校教育中进一步处理好美育和素质教育、美育和艺术教育等的关系，通过明确美育实施的原则、路径、过程、环节、手段等，和其他教育活动相协调，共同提升学生的整体素质。

孟艳委员表示，要创新美育教学和教材，提升学校美育课程吸引力。随着大数据、5G、虚拟现实与人工智能新技术的广泛应用，艺术媒介正在与计算机技术深度融合，“青少年+艺术+互联网技术”正在开

辟更加丰富多样的美育新路径。近年来，文化艺术机构纷纷搭建数字博物馆、网上美术馆，云音乐厅、云剧院等也经常直播高质量文艺演出，通过技术创新+技术赋能实现更广泛的触达。学校美育课程教学也应打破固有模式，积极创新内容和新形态，例如探索利用人工智能(AI)、增强现实(AR)、虚拟现实(VR)等前沿技术，搭建“交互——沉浸”式美育课程教学模式等。同时积极探索、挖掘校外优质美育资源，鼓励校社联动合作，守正创新推动中小学美育高质量发展。

孟艳委员还建议培养和补充高素质美育教师，提升教师群体的美育工作能力水平。一方面，应培养一大批能够将美育与多学科融合的美育专任教师；另一方面，还应通过培养培训，提升全体教师的美育素养，从而培养出具有审美品味、能够进行美的创造、德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

本报记者 余翠平

姚卫海委员：

打造低碳办公场景

“双碳”目标已成为新时代重要的国家战略目标，它不仅是中国参与全球环境治理的重要承诺，更开启了广泛而深刻的行业生产方式、民众生活方式的系统性变革。对于在办公场景的能耗管理与减碳降污，当前面临多种挑战。为此，全国政协委员、民革北京市委副主委、首都医科大学附属北京中医医院急诊科主任姚卫海建议，打造低碳办公场景。

姚卫海委员表示，目前在办公场景，全国缺乏统一的碳排放核算标准及行业严排放核算标准。由于在办公场景无统一标准，大部分非生产型企业不会设置能耗管理、能源监测的专职人员，也就更缺乏能耗数据的共享、协同。结合办公场景日益迫切的减碳需求，非工业生产型企业急需构建一条平衡商业发展与低碳转型的可行路径，以机器人流程自动化、人工智能等数字化技术为基础，建设面向保险、通信、电力、金融、零售、贸易、文娱等多种非工业生产行业，以及医保社保、公共医疗等公共服务部门的数字化劳动力平台，助力推进能源应用效率提升与能源消耗水平下降。同时部署对办公能耗数据进行聚合激活的数字能耗监督员来赋能和提升员工工作效率，达到引导与支持多行业实现数字化+低碳化双转型、实现人机协同的工作新模式。这对于助力实现“双碳”目标、构建健康新商业生态的可持续发展而言，具有深远切实的意义。

姚卫海委员建议，加大双碳减排宣传力度，营造行业建设数字化+低碳化双转型的舆论环境，形成各行业特色的可持续绿色办公生态。推广数字化劳动力平台的建设，通过技术创新来提升效率降低能耗，解决办公场景下企业自身碳排放的结构性矛盾，在提供高效、安全、精准、灵活的工作交付的同时也带来了额外的温室气体减排效益。

姚卫海委员表示，应部署监督能源消耗数字专员，提升能耗检测效率。自2021年3月18日起，碳排放管理员正式被纳入《中华人民共和国职业分类大典》，成为十八个新型职业之一。建议可以使用数字化劳动力设立数字能耗监督员，对企业的用电、用水、用气等进行监测记录，以方便每家企业达成自身的减碳目标。最后，他建议出台全国范围内统一的碳排放核算方法标准及行业碳排放核算规范，为组织低碳办公提供科学依据，为实现“双碳”目标提供管理和技术支撑。

本报记者 余翠平

屈庆超委员：

建议编制《京津冀智能网联汽车产业协同发展专项规划》

自京津冀协同发展战略实施以来，三地已从“地缘相接”走向“深度相融”。我国是汽车产业大国，京津冀地区汽车产业基础雄厚、科创资源突出、产业链体系相对完整，具备打造世界级智能网联汽车产业集群的基础条件，但三地尚未形成协同创新发展合力。为此，全国政协委员、龙信数据研究院院长屈庆超建议，京津冀要抓住智能网联汽车产业发展机遇，推进三地智能网联汽车产业合作向广度深度拓展，编制《京津冀智能网联汽车产业协同发展专项规划》，共同打造京津冀智能网联汽车产业生态圈。

屈庆超委员建议，开展京津冀智能网联汽车产业协同发展调查

研究。建议相关职能部门组织开展《京津冀智能网联汽车产业协同发展调查研究》，通过深入调研，全面了解掌握京津冀智能网联汽车产业协同发展现状，分析存在问题，开展针对性研究并提出相关建议。

屈庆超委员建议，勾勒京津冀智能网联汽车产业协同发展的全景图。依据调研结果和大数据分析等技术，深入研究京津冀智能网联汽车产业协同发展情况。厘清产业链各环节，绘制智能网联汽车全产业链图谱；掌握影响智能网联汽车产业发展的关键部件、核心技术，确定产业链关键环节；摸清三地产业链条上企业底数、核心企业、资源状况，明确三地的区域产业链布局

和产业协作情况；发掘三地产业链的短板、潜力和优势，锁定要重点引进和培育的企业和项目、重点转化的知识产权、重点提升改进的各类要素对象等。

最后，屈庆超委员建议编制发布《京津冀智能网联汽车产业协同发展专项规划》。在前期分析和调研基础上，由相关职能部门共同编制京津冀智能网联汽车产业协同发展的详细规划。从制度创新、机制创新和方法路径创新等方面入手，为京津冀智能网联汽车产业深度协同编制“时间表”和“路线图”，并将之建设成为京津冀协同的“样板工程”。

本报记者 余翠平