

代表声音



雷军代表：

推动仿生人形机器人与汽车数据安全体系建设发展

作为连任三届的老代表，全国人大代表，小米集团创始人、董事长兼CEO雷军向这次大会提交了“关于推动仿生人形机器人快速发展”“关于构建完善汽车数据安全管理体系”“关于大力发展汽车文化，助力从汽车大国走向汽车强国”3份建议。

作为人类生产生活的重要工具和应对人口老龄化的得力助手，机器人的发展进步代表着国家科技创新水平。在“关于推动仿生人形机器人快速发展”的建议中，雷军代表提出，如能加快仿生人形机器人的发展、突破，将有力带动新一代信息技术、高端制造、新能源、新材料等产业集聚发展。同时鼓励行业组织建设软硬协同的通用型仿生人形机器人开源创新平台，构建开放的产业生态，降低开发、运营成本，并加速培养智能制造、场所巡检、养老陪护、家庭陪伴等应用场景。

在“关于构建完善汽车数据安全管理体系”的建议中，雷军代表建议，加快制定围绕汽车生命周期和数据生命周期两条主线的数据安全标准，指导产业发展。另外，

雷军代表了解到，当前各车企间数据尚未实现有效安全流通，数据孤岛普遍存在，数据价值无法充分发挥。他建议，构建汽车数据共享机制及平台，让各车企间的数据实现流通，将数据转化为社会生产力。

汽车工业是硬基础，汽车文化则是软实力。在“关于大力发展汽车文化，助力从汽车大国走向汽车强国”的建议中，雷军代表提出，可以引导营造更加丰富的汽车文化场景，例如鼓励促进赛车运动、公路旅行、露营营地等文化场景的开发，为汽车文化发展提供土壤。

“有资金的保障，创新必然层出不穷。”在介绍提升企业创新能力的经验时，雷军代表介绍，小米始终加大研发投入，去年投入资金超过170亿元，今年将超过200亿元，未来五年投入1000亿元。人才是创新的基础，小米通过内部一系列的人才激励措施，坚持培养优秀科技人才，鼓励工程师大胆创新和探索。此外，雷军代表认为，科技企业还要着力强链补链，攻克关键核心技术，用科技赋能带动国内产业链的高质量崛起。



伊彤代表：

提高科技创新主体地位赋予企业更多话语权

如何提高企业的科技创新主体地位？在今年的全国两会上，全国人大代表、北京市科学技术研究院创新发展战略研究所所长伊彤带来了相应的建议。

伊彤代表是位连任的“老代表”，她长期关注科技创新驱动发展问题，围绕国家科技力量构建、科技企业营商环境等，多次提交相关建议。今年，如何提高企业的科技创新的主体地位，是她关注的问题之一。

伊彤代表认为，对于领军企业来说，要鼓励他们参与基础研究的顶层设计，特别是前沿技术领域的企业。她举例，例如在国家自然科学基金、国家重大科技计划项目等的编制过程中，应赋予企业足够的的话语权。

同时，探索设立面向企业基础研究的专项资金，由财政出钱，鼓励企业投入更多的资金支持有创新潜力的企业开展基础研究和各类边缘交叉学科的融合研究。要进一步强化企业在基础研究中提出需求、主

动投入、推进转化的作用。通过组建政府搭台指导、行业龙头企业主导、高校院所协同、产业链上下游企业参与的创新联合体，聚焦产业关键共性技术，开展源头创新。

此外，还应重视布局未来产业领域的企业国家科技创新基地，布局建设新领域、新方向的国家实验室、国家重点实验室等技术创新和成果转化类的科技创新基地体系。

到2025年，北京国际科技创新中心基本形成。针对科技如何赋能文化产业发展的课题，伊彤代表建议深入挖掘首都的文化资源。“因为北京古都文化深邃厚重，有丰富的博物馆、景区资源，蕴含着丰富的文化要素亟待开发。目前对于首都文化资源开发还不够，应该对这些资源进行梳理，分层、分类、分级打造特色文化资源IP，针对不同的行业特点来实施差异化的IP开发运营策略。”伊彤代表说，“在挖掘首都文化资源过程中，科技就有更多用武之地了。”



邢卫兵代表：

探索生态富民路 带动农民共同富裕

门头沟区妙峰山镇炭厂村党支部书记邢卫兵是本届全国人大新当选的代表。“能够当选代表感到很荣幸，同时也感到自己肩上的担子和责任更重了。我要把党和政府的惠民政策带回去，带领大家认真学习、领会，并应用到实际工作中。”邢卫兵代表说。

炭厂村位于门头沟区妙峰山镇，四面环山，有一股清泉流过。这些年，炭厂村大力发展生态旅游，成功脱贫。邢卫兵代表向记者介绍了炭厂村的生态富民经验，他说，炭厂村村如其名，历史上是以烧木炭为生，过去大大小小40多个炭窑，专供皇宫取暖。从解放初期炭窑全部关闭至今，小小的炭厂村实现了从烧炭业向大农业、林果业，最终向生态旅游业的三次产业转型。

“2004年，村两委班子在总结第二次产业转型经验和教训的基础上，先是邀请专家走进来，经过实地走访、把脉，明确了炭厂村发展生态旅游的光明前景。之

后我们走出去，带着党员和村民代表到河南的云台山进行考察，更走遍了北京的山区。”邢卫兵代表说，在第三次产业转型中，炭厂村因地制宜打造了神泉峡景区，不断拓展旅游资源，发展壮大村集体经济，逐步探索出一条特有的生态富民之路，成功摘掉了多年“贫困”的帽子。

邢卫兵代表还提到打造乡村振兴样板村之所以成功，一个重要因素就是带动农民共同富裕。为了充分带动全村人民共同富裕，村党支部成立了神泉峡景区管理中心，以神泉峡为母体，借鉴股份制的产权组织形式、经营方式和分配方式，将干股分配给有本村户籍的村民。许多村民也纷纷参与其中，从而带动了民宿经济的发展，“泉饼宴”等餐饮品牌也应运而生。

邢卫兵代表说，在坚持绿色发展的基础上，炭厂村还将扩大生态旅游范围，打造全域旅游概念。尤其是推出精品民宿、精品农家宴，吸引八方宾客来炭厂村旅游体验。



贺泓代表：

尽快启动机动车国七排放标准立项制定

作为“雾霾防治”方面的专家，全国人大代表、中国科学院生态环境研究中心贺泓研究员一直关注大气污染治理，曾多次在全国两会上就生态环境保护提出建议。今年，围绕大气污染控制，他针对“加快研究机动车国七排放标准”提出建议。

贺泓代表介绍，我国现行机动车国六排放标准，基本与欧盟的欧六标准水平相当，已处于国际先进水平。实施以来取得了很好的效果，目前机动车污染治理取得了长足进步。近期，欧盟公布了欧七标准的框架提案，对污染物排放的限制更加严格，而且新增了一些非常规污染物的排放标准。为使我国机动车排放控制保持国际先进水平，目前，我国生态环境部机动车排放控制中心正在牵头开展制定国七标准。

贺泓代表建议，对于机动车国七排放标准尽快立项制定。在制定过程中，除行政主管部门以外，还要充分听取产业链上下游相关企业的建议，并与研究单位、协会等深度交流，对政策、路线、技术进行

经济可行性、技术可达性的深度分析，保障国七标准制定的合理性、准确性和可实施性，而且要更加符合我国应用场景的实际需求。

此外，贺泓代表建议，把标准公布时间和实施时间拉开距离，给予充足时间进行技术研发以及国产化。“这样有利于提升我们技术的自主化率，也可以保障全产业链的供应安全。”他说。

在碳达峰、碳中和的背景下，北京如何打好蓝天保卫战？对此，贺泓代表认为可以在能源和交通两个领域发力。从能源供给方面，建议北京推进能源低碳化，大力发展本地可再生能源，支持绿色电力的消纳和使用。在交通领域，新能源车目前发展势头良好，乘用车电动化稳步推进。但是长途货车新能源化还存在技术难题，应加大技术研究。此外，在出租、环卫、公交等领域稳步推进新能源化。“从这两个领域去解决北京的空气污染问题，是两个非常重要的抓手。”贺泓代表说。

本报记者 周美玉/文 通讯员 薛睿杰/摄