

明昭陵：兴亡千古事 得失一寸心

□辛望 文/图



昌平十三陵当中的明昭陵，里边埋葬的哪位皇帝？

如果突然问这个问题，估计绝大部分人都答不上来。即使是比较熟悉明史的学者，也未必能熟悉其中的状况。其实，这并不奇怪。因为明昭陵的主人是明穆宗朱载堉，这个皇帝的存在感实在不算高。朱载堉在位只有6年，也没有留下多少趣闻轶事。他的父亲是明朝在位时间第二长的嘉靖，他的儿子则是明朝在位时间最长的万历，这样一来，夹在中间的朱载堉就更加没有存在感了。

但大明王朝却正是依赖这样一位知名度超低、存在感不强的皇帝，才得以中兴与续命的。明穆宗堪称明朝承上启下的枢纽。他在6年的执政时间里，做出了几个重大决策，深刻地影响了明朝的国运以及中国历史的进程。

初春时节，我们走进了明昭陵，因为昭陵是明陵中修复得最好的工程。但我们的兴趣并不在了解明陵的建筑，而在于了解这位昭陵主人短暂而极富历史影响力的一生。

朱载堉生于公元1537年，其生母为杜康妃，其母生前很不受宠，作为第三子的朱载堉在继位顺序上也不靠前，因此，作为皇子的他被封为裕王，就是个太子的备胎。事实上，直到嘉靖过世，这位备胎也没有得到太子的册封，只是作为唯一的在世皇子，不得不即位为帝。1566年，年近30岁的朱载堉登基了，可他并没有什么惊人的表现，也没有发表什么高调的施政

纲领。《明史》称赞朱载堉“端拱寡营，躬行俭约”，实际上就是说他实在没有拿得出手的个性亮点，只是沉默寡言，比较节俭，如斯而已。

可就是这样一位个性平庸、口才很差的君主，在短短的6年执政时间内，却干了两件经天纬地的大事。这不能不让后世史家为之啧啧称奇。

明穆宗干的第一件大事就是“隆庆和议”。自明朝开国以来，大明与北部的蒙古族的敌对矛盾就从未断绝过，明英宗在讨伐蒙古部落时，还不幸成为了俘虏。嘉靖在位时，北部边患又趋于严重，嘉靖坚决不同意与蒙古部落和谈，酿成了嘉靖二十九年俺答汗围攻北京城的“庚戌之祸”，直到嘉靖离世，明朝始终无法维持北部的安全，为此消耗的军费以亿万计，但这一切在隆庆手里却以光速得以解决。隆庆四年，蒙古鞑靼部落首领俺答的孙子因为家庭纠纷愤而投奔明朝，俺答举全鞑靼之兵到明朝边界要人，双方形成紧张对峙。随后在内阁大学士高拱和张居正的策划与安排下，隆庆同意派出使者与俺答谈判，事态得以和平解决。次年，朱载堉亲自下令执行和蒙古的通贡互市协议，册封俺答为顺义王。通过开展互市贸易，招抚蒙古部落，很快缓解大明与北方蒙古族的矛盾，使北方汉、蒙人民有了安定的生活环境，北部边境出现了历史上少有的和平安宁景象，自此以后百年间，再也没有爆发蒙古族大规模入侵的事件。



对于“隆庆和议”的历史意义，史家纷纷给予高度评价。即使到了晚清，著名学者魏源仍然缅怀这一历史功绩：高拱、张居正、王崇古，张弛驾驭，因势推移，不独明塞息五十年之烽燧，且为本朝开二百年之太平。仁人利溥，民到今受其赐。

朱载堉办的第二件大事就是“隆庆开海”。明代朱元璋就颁布了禁海令，朱棣予以开禁，并组织郑和七下西洋，但宣德时已经停办此事。到嘉靖时期，由于东南沿海的倭患，明朝的禁海令更加严苛。嘉靖所处的15世纪正值欧洲的大航海时期，西班牙、葡萄牙的航船已经来到了中国周边海域，东西方通商的新航路已经贯通，但明廷仍然固守禁海的陈规，造成走私泛滥，而海患更加复杂。隆庆元年二月，明穆宗登基不到一个月，就诏告群臣说：

“先朝政令有不便者，可奏言予以修改。”福建官员即上书曰“请开市舶，易私贩为公贩”（私贩指走私商，公贩指合法商人）。明穆宗当即批准了这一奏请。明穆宗宣布解除海禁，调整海外贸易政策，允许民间私人远贩东西二洋，史称“隆庆开海”。此时的海上贸易虽然仍有着诸多管理和限制，开放的月港也只是一处小港口，但明廷毕竟认可了民间私人海外贸易的合法性，并设立了港口允许通商。

朱载堉的开关贸易政策成效非常明显，史载隆庆初，仅月港一地，“所贸金钱，岁无虑数十万，公私并赖”。然而，“隆庆开海”的巨大收益还远远不止于此，从1567年大明开关肇始，直到1644年明朝灭亡，大明的海上贸易始终繁盛不衰，从海外流入大明朝的白银总数大约为3亿3千万两，相当于当时全世界生产的白银总量的三分之一，由此开启了中国的白银时代。可以说，正是隆庆的这一举措，为日后在内忧外患中苦苦挣扎的明朝提供了延长70年寿命的资本。所以，有学者甚至指出，“隆庆开海”堪称为中国近代史之开端。

仅举这两件事，已经足以证明没有个性和才情的朱载堉创造了历史性功绩。可惜他不善于摄生与控制欲望，最终因纵欲而丧生，享年35岁。如果他能够在位时间再长一些，相信他完全可以为大明多干出几件辉煌政事。由他培养并扶植的张居正，后来顺理成章成为万历的帝师与首辅，万历早期的大明中兴局面，其执政班底也是由朱载堉奠定的。

站在昭陵之上，正对着十三陵水库，夕阳的余晖洒在明陵的古柏之上，十三陵水库的粼粼波光回荡着倒影。历史的尘烟已经消散。但历史深处的经验与智慧，却并未随风而去。包容与开放，应该是朱载堉最值得称道的两大智慧。包容才能集思广益，和衷共济。开放才能融通四海，聚集天下财富。看来这两点，既是个人可贵的品格，也是兴国安邦的宝贵智慧。



驴友
笔记

云龙河地缝：地球美丽的伤痕

□钱国宏 文/图



提起湖北的恩施大峡谷来，恐怕知道的人很多；但若是提起云龙河地缝来，估计知道的人就不会太多了。在雄奇壮丽的恩施大峡谷内，深藏着一道绝美景观——云龙河地缝。这条地缝中，蕴藏着诸多独特的奇异景观：世所罕见的U形地缝、形态各异的瀑布群、多姿多彩的喀斯特象形石……

恩施大峡谷被誉为全球最美丽的大峡谷之一，十里深壑幽长、百座独峰矗立、千丈飞瀑流芳、万米绝壁画廊、天坑、地缝、绝壁、峰丛、溶洞、暗河众多，秀美、雄奇、险峻的世界地质奇观令人震撼。

云龙河地缝纵贯恩施大峡谷前山绝壁脚下，全长约20公里，平均深度为100米。地缝上窄下宽，呈“八”字状，上宽平均约为16.8米，下宽平均约30米，地缝入口最宽达100余米。地缝内怪石遍布，五彩斑斓，古木苍翠，碧流潺潺，尤其是地缝两岸的数条飞瀑流泉，令人震撼而心旷神怡。

当大巴车行至云龙河大桥上时，我

就被眼前的一幕惊呆了：树木丛生的大地突然裂开了一道巨大的缝隙，犹如巨人劈了一刀！这条裂缝长不见头尾，深不见底，两侧绝壁兀立，草木繁盛，狭窄处两侧树冠几乎碰在了一起，耳边还依稀有着轰隆的水声传来！站在横跨地缝的云龙桥上向下看，只见地缝幽深，树木葱郁，看上去仿佛深不见底。

随着人流，我们开始走入地缝。说是走入，其实就是在峡谷的腰部穿

行——景区在峡谷的腰部位置，开出了一条人工栈道。人行栈道上，往下，可以俯瞰地缝的暗河，狭窄、幽深，怪石横生，水流湍急，怕有数十米深，看一眼便令人心惊胆战！仰观，则可以看到峡谷上方的天空被峡谷劈成了一条明亮的细缝，蓝天白云就在这条窄窄的细缝间慢慢地游走。细缝的下面，依然是地缝的地貌：刀砍斧削般的深槽，突兀光滑的崖壁，仿佛大地在这里现出了悻人的伤痕！远处，几座横跨地缝的风雨桥将地缝的两端连接在一起，像是在缝合着地缝的伤口。两侧崖壁上，时不时就出现一条垂下的瀑布，水花飞溅，乍然作响，令人既惊叹又生畏！其中最大的一条瀑布是五彩黄龙瀑。瀑布高60余米，由于瀑布中富含黄铁矿，天长日久冲刷，岩壁以及卵石都被冲刷成五彩的颜色了。

一路战战兢兢地行走，一路不断地感叹和惊呼！国内的奇绝山水倒也没少游览，但是像云龙河地缝这般奇险之地，却是平生仅见！壁陡虹帘瀑水飞，青山绿水自追随，经过一个多小时的艰辛跋涉，全身汗水淋漓的我终于登上了80多米的高台，完成了云龙河地缝的探秘之行。站在高台上转身回望，一条深色巨龙匍匐、蜿蜒于裂谷之中，可谓几番惊险，几番神秘，几番壮观！被地质学家们誉为“地球上最美丽的伤痕”的云龙河地缝，就这样深深地刻在我的脑海中了：神龙飞天渊犹在，隐仙仙境现人间。地缝飞瀑惊人胆，雄奇险秀自成仙！

本版邮箱：

zhoumolvyou@126.com