

互联·绿色·智慧

——中企在世界移动通信大会展现创新魅力

世界移动通信大会今年回归线下。大会2月27日在西班牙巴塞罗那会展中心开幕，聚焦5G加速、开放网络、金融科技和数字化领域等新技术、新趋势。在为期4天的大会上，中国通信和科技企业备受瞩目，向世界展示了在前沿通信和电子科技领域的最新成果。

携手加速5G浪潮

经过不懈努力，全球5G连接数在2022年底达到里程碑的10亿。在本次大会上，人们对5G的“第二波浪潮”充满期待。业界预计，5G全球连接数到2030年将快速攀升至50亿。

大会主办方全球移动通信系统协会（GSMA）会长葛瑞德表示，中国毫无疑问在5G领域处于领先地位。目前，中国拥有全球最多数量的5G基站，预计将在2025年达到9亿5G连接数。

为加速5G浪潮，中国企业在5G领域持续发力，提出切合实际的解决方案。针对5G领域面临的使用和覆盖鸿沟问题，中兴通讯首席战略官王翔介绍说，该公司针对不同场景进行细分，聚合需求，从而形成对不同市场的综合解决方案，同时也利用在平面上集成大量元器件的“智能超表面”等新技术让无线覆盖更加全面。

中国电信和中国联通还联合华为、中兴、爱立信等产业伙伴，在大会首日共同编制发布了《5G共建共享指南》，为运营商提供共建共享关键技术和运营管理的中国经验。

葛瑞德高度赞赏中国运营商共建共享的合作模式，表示“这正是我们在智能连接时代所需要的合作方式，所追求的领导力和前瞻思维”。

助力实现双碳目标

随着全球对低碳减排的重视程度与日俱增，中国企业也在信息通信领域助力实现碳达峰、碳中和的双碳目标。

在本届大会上，OPPO发布了《OPPO低碳发展白皮书》，介绍企业在可持续发展方面的实践成果，从生产低碳化、产品低碳化、投资低碳化、低碳数字化、低碳标准化五个方面发力实现低碳转型。

同时，中国企业还积极与国内外合作伙伴一起，致力于各类

低碳标准、计量体系的建设和实践。王翔介绍，针对运营商提出在部分区域实现绿色能源自循环的需求，中兴推出了叠光和储能方案，通过在基站叠光产生绿色太阳能光源，并存储起来在夜晚或无光时提供电源。

爱立信亚太区首席技术官马格努斯·埃韦布林说，他关注到中国正在努力推动双碳目标的实现，爱立信也在助力运营商实现“净零排放”，期待与中企加强合作。

在欧洲，华为已经和一些运营商合作部署了最新的绿色三层架构解决方案，同时联合整个行业合作伙伴，将衡量网络碳排放强度的指标纳入国际电信联盟的正式国际标准中。

华为运营商业务集团（BG）首席营销官宋晓迪告诉新华社记者：“我们不仅帮助运营商，还帮助整个行业节能减排。通过技术创新以及与合作伙伴和整个行业的持续合作，推动绿色发展。”

“中国智造”魅力尽显

据主办方介绍，这场盛会吸引了全球2000多家企业参展。众多中国企业携带创新科技产品和解决方案，来到世界最大的移动通信行业舞台展示风采。

荣耀在大会现场发布了全新旗舰手机荣耀Magic5系列，搭载三主摄鹰眼相机系统。据荣耀首席执行官赵明介绍，用户开启“鹰眼精彩抓拍”功能后，无需按下快门，鹰眼相机系统就能基于AI技术自动协助用户捕捉最精彩画面，比如转瞬即逝的跳跃动作或高速运动场面。

OPPO公司推出了首款面向家庭用户的智能健康概念产品OHealth H1，实现医疗级精度的主要生命健康体征数据整合监测，并在智能云赋能下，通过应用软件实现健康数据综合管理、AI辅助诊疗和远程医疗。

华为无线网络产品线副总裁甘斌对新华社记者表示，5G技术进一步打开了广阔想象空间，除了传统的速率提升以外，具有感知能力的毫米波还可帮助打造

包含智慧车联、智慧物联、智慧农业等各方面的未来智慧世界，“在整个行业当中，智能一定是未来的走向”。

葛瑞德说，在本届大会上，中企带来了创新，带来了规模以及最新技术。GSMA首席营销官拉腊·德瓦尔也表示，世界移动通信大会是业界风向标，汇集了全球视野，中国是其中不可或缺的部分，大量创新令所有人受益。

据新华社

“雷锋的哥”守护车轮上的温暖

53岁的强汉红是甘肃省兰州市的一名出租车驾驶员，也是兰州天元出租汽车公司雷锋爱心车队的队长。十年来，强汉红在营运之余，热心投入到志愿服务中，在助残敬老、道路救援、献血募捐、资助留守儿童和爱心送考生送医护等公益事业中，总能看到他忙碌的身影。许多市民把他的车称为“强师傅的暖心车”。他会主动靠边搭载那些有困难的乘客，了解他们的难处并提供免费服务。

凭着践行雷锋精神的理念，强汉红用热情和爱心感染着身边的每一个人，他曾入选“中国好人榜”，荣获“兰州好人”“兰州市道德模范”“兰州市十佳志愿者”等荣誉。

“出租车就是一个城市温度的体现。在这个平凡的岗位上，



我会继续守护好这份车轮上的温暖，将正能量传递给更多人。”强汉红说。图为强汉红

（右一）在老人上车前给车辆消毒。

据新华社

我国新发现一颗彗星

新华社电 记者2日从中科院紫金山天文台获悉，国际小行星中心1日最新发布了由该台近地天体望远镜观测发现的一颗新彗星C/2023 A3（Tsuchinshan-ATLAS）。

这也是中科院紫金山天文台发现的第8颗彗星。

中科院紫金山天文台研究员赵海斌向记者介绍，彗星C/2023 A3（Tsuchinshan-ATLAS）于1月9日被首次观测到，当时该目标的亮度约为19星等，视运动速度为0.069度/天，远低于普通主带小行星的视运动速度。

赵海斌说，中科院紫金山天文台首次发现该彗星后，南非阿特拉斯（ATLAS）观测计划于2月22日报告其存在彗星特征。此后通过美国帕洛玛天文台观测资料的回溯检测，进一步确认这是一颗已经开始活动的彗星。3月1日，国际小行星中心公布中科院

紫金山天文台发现了一颗新彗星，并将其命名为Tsuchinshan-ATLAS。

彗星是太阳系中的重要天体，“体内”封存了太阳系形成初期的大量原始信息，对研究太阳系的起源等具有重要意义。赵海斌说，此次新发现的C/2023 A3（Tsuchinshan-ATLAS）是一颗逆行轨道彗星，其轨道倾角约139度。“它的偏心率超过0.999，在一个近抛物线的椭圆轨道上运动，轨道周期为61751年，是一颗非常典型的封存了太阳系早期信息的天体。”

赵海斌介绍，目前该彗星还处于木星轨道以外，接下来将朝着接近太阳的方向运动。随着距离太阳越来越近，该彗星的亮度将快速增加。它将在2024年8月穿过地球轨道，于2024年9月28日到水星轨道附近。公众有望在2024年9月一睹其真容。

穆迪上调今明两年中国经济增长预期

新华社电 国际评级机构穆迪投资者服务公司日前更新其全球宏观展望报告，将中国今明两年经济增长预期均由此前的4%上调至5%。

报告认为，中国优化调整防疫政策将推动经济活动恢复、促进需求反弹，尤其是在服务业方面。对非贸易服务的需求将支持消费从今年春季开始反弹，旅游及酒店业可能受惠最多。短期

内，中国经济反弹力度可能比预期更强劲。

报告同时预计，今明两年美国经济将分别增长0.9%、1.1%，欧元区将分别增长0.5%、1.2%，日本将分别增长1.5%、1%。

中国3月1日公布的统计数据显示，今年2月，中国制造业采购经理指数（PMI）为52.6%，比上月上升2.5个百分点，连续2个月位于扩张区间。

世贸组织：

去年四季度全球货物贸易增势减弱

新华社电 世界贸易组织1日发布报告说，2022年第四季度全球货物贸易增长势头减弱，这一态势可能在2023年第一季度延续。

世贸组织发布的最新一期《货物贸易晴雨表》显示，全球货物贸易景气指数为92.2，低于基准点100，比去年11月发布的96.2略有下降。

各成分指数中，汽车产品指数为105.8，高于趋势水平；出口订单指数为97.4，略低于趋势水平。此外，集装箱运输指数、空运指数、电子元件指数和原材料指数均低于趋势水平并呈下降

趋势，这意味着贸易疲软影响到许多行业。

报告显示，2022年第三季度全球货物贸易量同比上升5.6%，前三季度同比上升4.4%。世贸组织认为，随着第四季度增势趋缓，去年全年全球货物贸易实际增速或接近此前预测的3.5%。

根据全球货物贸易景气指数的编制规则，数值100为其基准点。如果某一次指数为100，意味着全球货物贸易增长符合中期趋势预期。指数大于100表示该季度全球货物贸易增长高于预期水平，反之则显示全球货物贸易增长低于预期水平。

美国“龙”飞船载4名宇航员飞赴国际空间站

新华社电 美国太空探索技术公司的载人“龙”飞船2日凌晨从佛罗里达州发射升空，搭载4名宇航员飞往国际空间站。

美国航天局直播画面显示，“龙”飞船于美国东部时间2日0时34分（北京时间2日13时34分）搭乘“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。随后，飞船与火箭顺利分离，继续飞向国际空间站。按计划，飞船将在美东时间3日1时17分（北京时间3日14时17分）与国际空间站自动对接。

这次任务是载人“龙”飞船第6次为国际空间站运送轮换宇航员。参与这次代号“Crew-6”航天任务的4名宇航员分别是美国宇航员斯蒂芬·鲍恩、沃伦·霍

伯格、阿联酋宇航员苏丹·奈亚迪和俄罗斯宇航员安德烈·费佳耶夫。

这次任务原计划于美东时间2月27日1时45分（北京时间2月27日14时45分）实施，但因地面系统故障取消发射。美航天局表示，在对地面系统及数据进行彻底调查后，任务团队明确了故障原因为火箭第一级发动机点火燃料过滤器堵塞。此次发射前，团队已更换过滤器并确认燃料输送管道清洁畅通。

“龙”飞船是美国首个由私营企业建造并运送宇航员往返空间站的载人飞船，也是自美国航天飞机之后首个获美航天局认证的常规运送宇航员往返空间站的新型载人飞船。