

第三届“北京大工匠”选树活动之装配钳工比赛：

五分之一头发丝的较量

□本报记者 马超/文 彭程/摄

锯、锉、配……在第三届北京大工匠选树活动——装配钳工实操比赛现场，来自全市各企业的13名选手正在激烈对决。

上百个零配件需要装配，配合间隙精度为0.02毫米，相当于一根头发丝的五分之一，高手之间的对决就在这毫厘之间。实操比赛时间共持续7小时，不仅要比拼技艺，还要比拼体力。虽然比赛现场温度适宜，但参赛选手在锯、锉的各种精细动作中，有的早已汗如雨下。本次实操比赛分为两个比赛项目，一是考核工具钳工技能，二是考核装配钳工技能，各需要3个半小时。

本次大赛裁判长、专家组组长李斌介绍，装配钳工大工匠选



树分为三个模块，以基础条件、个人答辩、现场比赛（理论考试+实操比赛）综合成绩进行排名，总成绩第一名选手，将被纳入“北京大工匠”装配钳工建议名单。参赛选手都是来自生产一线的高技能人才，为企业做出过突出贡献，具有一定的社会影响力。

“装配钳工考核需要把上百个机械零部件按照图纸要求组装起来，组成一个完整的机械结构，里面有变速箱、转向器、涡轮蜗杆等，最终形成一个冲压机构。考核中最难的，是将上百个零件组装后达到0.02毫米的精度，相当于一张A4纸一半的厚度，一根头发丝的五分之一。不同于其他工种，没有五年以上的

工作经验无法解决实际工作中的难题。本次装配钳工大工匠比赛，不但可以提升职工的技能水平，也能形成良好的社会示范引领作用。”李斌说。

来自中国航天科技集团五院北京空间机电研究所的钳工赵亨从事钳工工作已经15年了，曾获2015年“全国技术能手”称号，“参加大工匠比赛，能练本领，更能与高手切磋，每次比赛都有新收获。”赵亨表示。



怀柔102项在建工程全速奋战一季度“开门红”

□本报记者 崔欣

多模态跨尺度生物学成像设施年底试运行，城市客厅A、B地块年底具备入驻条件，记者2月28日从怀柔区“展翅腾飞看怀柔”大型主题采访活动中了解到，目前，怀柔区102项在建工程正在全速推进，全力奋战一季度“开门红”。

“春节期间，我们没有停下建设脚步。”怀柔科学城建设发展有限公司副总经理郑新锋介绍。春节假期后，城市客厅项目在怀柔科学城内率先吹响全面复工的号角。正月初八，所有管理人员全部返岗。正月十五，所有建设工人全部复工。项目设计人员驻场办公，按照全年计划提供设计技术支持。

城市客厅项目位于怀柔科学城起步区，目标定位国内外科学家的国际化公共服务中

心、怀柔科学城的对外展示样板、科学研究与科技产业的活力中心，将融合打造科技研发、文化与商业配套、高端酒店与公寓、研究型学院等功能。

城市客厅项目的全速推进，仅是怀柔科学城加速建设的一个缩影。国家重大科技基础设施项目——多模态跨尺度生物学成像设施，经过近3年建设，目前实现土建竣工，科研设备定制研制和采购，完成74%，安装完成9%，计划年底进入试运行。“项目将建成十几个模态、上百套先进影像设备互联互通的系统，打造在时空尺度和成像模态上形成无缝对接的、从分子到人的生物学成像技术一体化集群大型设施。”国家生物医学成像科学中心副主任，多模态跨尺度

生物学成像设施副总工程师、指挥部办公室主任孙育杰介绍，“可以实现对人体内微观细胞的精细化‘拍照’成像，帮助医生看得更清晰、更透彻。”

据悉，到2025年，多模态跨尺度生物学成像设施将汇集上百个实验室，形成近千人的科研队伍，形成成像理论、硬件技术数据智能技术、生物医学应用技术的“集团军”。

另据了解，怀柔区其他在建工程也在加速推进，多个重大建设项目将迎来重要工程节点。年底前，怀柔科学城29个科学设施中，将实现10个正式运行、9个试运行、10个进入科研状态。栖湖组团将竣工并具备接待条件。制片人总部基地文化商业街区（0020地块）将实现主体完工。

北京市第一幼儿园吉祥魏家分园举办科学节

幼儿园小朋友和专家一起探秘“天外来客”

□本报记者 任洁

近日，北京市第一幼儿园吉祥魏家分园举办科学节，请来天坛陨石科技博物馆的专家和孩子们一起探秘“天外来客”——陨石，同时畅游“太空展”，了解宇宙奥秘。

石陨石、铁陨石……几块大小各异、不规则块状的石头成为活动的主角，吸引了孩子们的目光。“陨石从哪里来？”“彗星为什么拖着长长的尾巴？”围绕小小的陨石和浩瀚的太空，孩子们提出了许多有趣问题，博物馆专家刘峰一一揭开谜底，并为孩子们详细介绍了几块独

特的陨石。

在活动现场，幼儿的作品布置成一个小小的“太空展”，这是前期孩子们围绕自己提出的问题查找资料、探究揭秘的成果。孩子们担任小小解说员，为前来参观的“游客”们介绍展板内容。

据了解，北京天坛陨石科技博物馆将在3月试运行，并在5月份正式对外开放，届时一幼的孩子们将作为第一批小观众前往参观游览。园方表示将通过丰富多彩的科学活动，进一步激发孩子们的探究创新热情。

全市中、高考第一次英语听说机考开考在即

通州区市场监管局全力保障考生饮食放心

□本报记者 赵思远

2023年全市中、高考第一次英语听说机考将于本周末举行。通州区市场监管局执法人员提前介入，对全区各考点学校食堂、周边200米内餐饮服务单位、酒店和宾馆开展拉网式覆盖检查，严守食品安全关，让广大考生吃得安全、吃得放心。

近日，通州区市场监管局执法人员来到运河中学考点食堂，首先检查了学校食堂从业人员的健康情况、食品原料供货方的经营资质和进货记录凭证。随后进入存放食品原材料的库房，逐一查验了库房中米、面、油、调料等库存的生产日期及保质期。

据梨园镇市场监管所副所长朱子军介绍，检查过程中，执法人员严格要求食堂购进冷藏冷冻类的食材时要在送达的第一时间放入冷藏、冷冻柜中储存，随时关注冷冻柜的实际温度，严格确保食材储存温度

符合食品储存条件。在后厨侧门，执法人员看见一辆面包车送来一车食材，执法人员上前查看了所有食材的进货票据，监督对方按照规定将食材分类分区，在库房中妥善储存。

当天，执法人员还对食堂的加工操作间、清洗消毒间等区域进行仔细检查，叮嘱食堂工作人员在烹饪食品时务必要烧熟煮透，菜刀、菜板等工具根据处理生熟不同食材区别使用，防止生熟食品交叉污染。

据了解，今年的全市中、高考第一次英语听说机考通州区共设有潞河中学、运河中学、人大附中通州校区、北京二中通州校区等18个考点、89个考场，有近万名考生参加考试。“考试期间，我们还将持续加大监管力度，督促学校落实主体责任，规范学校食堂食品加工操作，强化考点周边食品经营单位监督管理，保障广大师生饮食安全，确保考试顺利进行。”朱子军说。

雄忻高铁雄保段进入全面主体施工阶段

□本报记者 彭程文/摄

近日，在河北省雄安新区的雄安至忻州高速铁路（以下简称雄忻高铁）新盖房特大桥施工建设现场，随着巨大的旋挖钻机缓缓钻进并打下首根钻孔桩，大桥建设正式动工，标志着雄忻高铁雄保段由此全面进入主体施工阶段。

雄忻高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，线路东起雄安新区、河北省保定市，到达山西省忻州市，接入大同至西安高速铁路忻州西站，正线全长342公里，设计时速350公里。

据中国铁路集团北京站房工程项目管理部工程部部长谭先平介绍，雄忻高铁雄保段线路从雄安新区雄安站引出到保定南站，北京铁路局代建



范围内正线全长54.34公里。“我们将针对性地对大桥大跨径连续梁施工采用悬臂浇筑方法，确保工程建设优质高效推进，为雄安新区打造高质量发展的全国样板作出贡献。”项目总工程师李阳介绍，本标段内钻孔桩计划今年全部施工完

成，桥墩完成50%，2024年实现大桥主体全部完工。

项目建成后，将进一步完善京津冀地区铁路网结构，极大便利沿线群众出行，促进沿线经济社会发展，对服务京津冀协同发展战略实施具有十分重要的意义。