

“汉语+农业技术培训” 助力塞内加尔农技人才培养

初春二月，莺飞草长。塞内加尔达喀尔大学孔子学院农业科技园内生机盎然，一片繁忙景象。中国农业专家正带领当地学生平地、翻耕、培肥，等待一颗颗幼苗生根发芽。

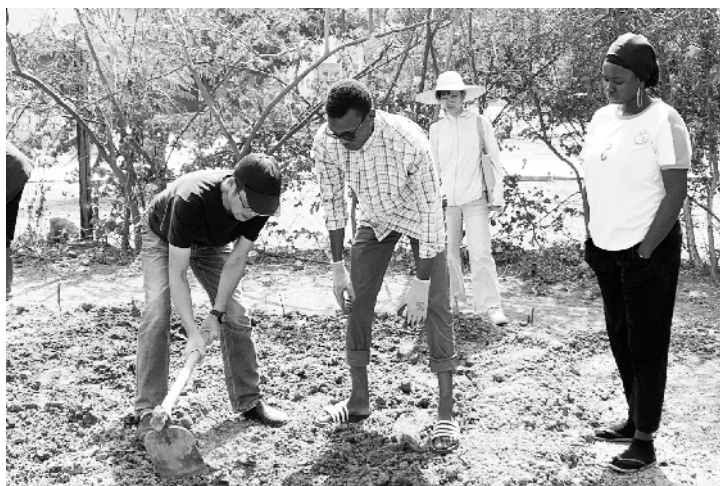
日前，达喀尔大学孔子学院与中国援塞农业技术专家组联合组织的“汉语+农业技术培训”项目2023季拉开帷幕。十几名当地学生在中国农业技术专家指导下，一边学习中国农业种植技术，一边锻炼汉语水平。

2019年以来，针对塞内加尔学生希望在学习汉语的同时掌握职业技能的现实需求，达喀尔大学孔子学院与在塞中资机构、企业合作，发挥各自资源优势，共同搭建职业培训平台。

达喀尔大学孔子学院中方院长崔杰介绍，“汉语+农业技术培训”项目采用“课堂讲授+基地实践”的教学模式，由中国农技组专家来孔院授课并现场指导实践。

“这是我们第二次来孔子学院为当地学生授课，”负责培训的中国农技组专家张元平对记者说，“本期授课预计将持续三个月，除了教授平地、翻耕、培肥、移栽等基础知识，还将教授生菜、玉米等农作物的专项种植技术。”

塞内加尔是农业国家，约



60%人口生活在农村地区并从事农业生产，农业以种植水稻、花生为主。

为保证培训项目顺利开展，达喀尔大学孔子学院专门开辟种植基地作为农业科技园，供教学实践用。“孔子学院发挥汉语教学优势，农业专家发挥技术指导优势，双方强强联手，相辅相成。学生一面学习汉语，一面学习农业技术，两者互相促进，相得益彰。”崔杰说。

孔子学院学生穆萨·迪奥内首次参加“汉语+农业技术培训”项目。“在培训班上，我不仅学到了中国的蔬菜种植技术，

也锻炼了汉语能力，对我未来职业发展有很大帮助。”迪奥内说。

据了解，自项目开展以来，已有200余名当地学员顺利毕业。他们中有的开办家庭农场，有的进入塞农业部门工作，为当地农业发展增添了新生力量，也带去了来自中国的新技术和新理念。

“我们希望通过这样的综合培训，帮助当地学生的职业发展，促进中塞农业合作。”张元平说。图为在塞内加尔达喀尔大学孔子学院农业科技园内，中国农技组专家为当地学生授课并现场指导实践。

据新华社

多家美企看好中国市场继续扩大在华业务

新华社电 由于看好中国经济长期增长前景和消费市场潜力，多家美国大型企业近期表示计划继续扩大在华业务。

据美国《华尔街日报》26日报道，快餐连锁巨头麦当劳去年在中国新开了700家门店，而且今年计划再开900家，这是该企业在美国本土计划新增门店数量的两倍以上。

咖啡连锁巨头星巴克计划2025年之前在中国新开3000家门店。报道援引星巴克创始人、临时首席执行官霍华德·舒尔茨的话说：“我比以往任何时候都更有信心，我们在中国的成长故事才刚刚开始。”

蔻驰母公司泰佩思琦集团计

划将其3.25亿美元资本支出和云计算投资中的约一半用于扩大在华业务。集团首席执行官乔安妮·克雷沃伊斯拉特说，集团对在中国的长期发展机会充满信心。

泰森食品公司此前表示，6家新工厂将于今年上线，其中一半将位于中国。荷美尔食品公司首席执行官吉姆·斯尼表示，公司计划在2024年大幅扩张在华业务。

报道说，当市场担忧西方国家经济放缓时，经济学家们预计中国经济增长将提速。上个月，美国高盛公司将其对2023年中国经济增长预期从此前的5.2%上调至5.5%。

巴以问题多边会谈在约旦举行

以方称约旦河西岸政策无变化

新华社电 巴勒斯坦和以色列问题多边会谈26日在约旦举行，会后的联合公报称以色列承诺4个月内不讨论在约旦河西岸新建任何新的犹太人定居点。以政府随即表示以方在约旦河西岸的政策并未改变。

约旦、巴勒斯坦、以色列、埃及和美国的高级官员26日在约旦南部城市亚喀巴举行巴以问题会谈。据美国和约旦在会后发布的联合公报，巴以双方确认共同承诺立即着手结束单边措施，这一状态将持续3至6个月。

联合公报还说，以方承诺4个月内不讨论在约旦河西岸新建任何新的犹太人定居点以及在6

个月内停止批准设立哨所。与会各方同意于3月在埃及沙姆沙伊赫再次召开会议以推动实现上述目标。

以色列总理内塔尼亚胡当晚在社交媒体上说，以方在约旦河西岸的建设和批准将“按原计划和建设时间表继续进行，没有任何变化”。

以政府新闻办公室当晚援引国家安全顾问察希·哈内格比的话发表声明说，与有关该会议的报道相反，以色列的政策不会改变。未来数月，以方将批准在约旦河西岸新建9处哨所和9500套住房，以国防军的活动也“不会受任何限制”。

欧洲环境局：

欧盟废旧纺织品出口20年间增两倍以上

新华社电 欧洲环境局27日发布简报说，从欧盟出口的废旧纺织品数量在20年内增长了两倍以上，而且可能还会继续增长，这将带来日益严峻的废物管理和出口等挑战。

简报介绍，由于欧洲对废旧纺织品的回收和再利用能力有限，欧盟将大量废弃或捐赠的衣物及其他废旧纺织品出口到非洲和亚洲。数据显示，2000年欧盟出口的废旧纺织品数量约为55万吨，到2019年已增至近170万吨。2019年欧盟人均出口的废旧纺织品达3.8公斤，占欧盟每年人均消费纺织品的25%。这些废旧纺织品主要销往非洲和亚洲。

简报称，公众普遍认为捐赠

旧衣物在某些地区总是有用的，但这与现实并不完全相符，事实上出口废旧纺织品最终能否被重复利用是不确定的。欧盟出口的废旧纺织品中仅部分得以再利用，而不适合再利用的部分最终流入垃圾填埋场。

欧洲环境局说，纺织品会给环境和气候造成压力，欧洲在管理废旧纺织品方面面临严重挑战，而欧盟出口废旧纺织品数量不断增长也出口目的地国家带来挑战。目前几乎没有关于接收国家对这些废旧纺织品利用情况的研究或资料，例如这些废旧纺织品的实际再利用率、最终成为废品的份额等。

波兰石油公司：

俄罗斯已停止向波兰输送石油

新华社电 波兰奥伦石油公司日前说，俄罗斯已停止通过“友谊”输油管道向波兰供应石油。

“友谊”输油管道是俄罗斯向中欧、东欧运送石油的大型管网系统，该管线起点位于俄罗斯西南部萨马拉州，北线经白俄罗斯通往波兰和德国，南线经乌克兰通往捷克、斯洛伐克和匈牙利。自俄罗斯去年2月对乌克兰

发起特别军事行动以来，欧盟已对俄施加包括化石能源禁运在内的多轮制裁，但这条输油管道得到制裁豁免。

奥伦公司首席执行官奥巴伊特克在社交媒体上表示，公司之前已为此做好了准备，“我们只有10%的原油来自俄罗斯，将用其他来源替代”。奥伦公司表示，俄罗斯上述举动不会影响波兰市场上汽油和柴油的供应。

中国新能源汽车 助力马来西亚汽车产业转型



汽车进入马来西亚乘用车市场，有利于该国电动汽车产业发展。

根据马来西亚汽车协会数据，2022年马来西亚共售出2631辆电动车，比2021年的274辆明显增长。

作为该国实现零碳排放目标的重要措施之一，马来西亚政府大力鼓励新能源汽车产业发展。自去年年初开始，马来西亚政府针对整车进口和本地组装的纯电动车推出了一系列税收优惠。

扎夫尔近日表示，马来西亚计划到2025年实现在全国建成1万个公共充电设施，到2030年实现电动车在该国汽车总销量中占比15%，2040年将这一比例进一步提高至38%。

马来西亚国际贸易和工业部副部长刘镇东表示，政府正在探讨通过多项政策来提升电动汽车普及率，包括将电动车作为政府官员用车。

马来西亚汽车经销商李开善告诉记者，随着更多充电设施投入使用，“相信新能源汽车未来几年会发展得非常好”。

崔安棋表示，马来西亚汽车消费升级趋势日趋明显，中国车企正在该国积极推动本地补能业务发展和投产规划，并与政府沟通，希望与多方合作伙伴共同努力，不断推动本地化率提升和全产业链发展，助力马来西亚新能源汽车产业实现快速、高质量发展。图为顾客在马来西亚吉隆坡试驾欧拉好猫新能源汽车。

据新华社

“动力性能很好，加速很快，行驶起来也很安静。”谈到最近购买的一辆中国品牌新能源汽车，家住马来西亚首都吉隆坡附近的林先生这样对记者说。

去年在吉隆坡举办的车展上，林先生试驾中国车企长城汽车旗下的一款纯电动车欧拉好猫后，当场预订了一辆。2022年圣诞节期间，车辆顺利交付。

“我在泰国出差时就遇见过这款车，当时它还没在马来西亚正式上市。我太太很喜欢这辆车，现在上班就开它。”林先生说。

2022年7月，长城汽车在马来西亚成立子公司，11月底，欧拉好猫在当地正式上市。谈到进

入马来西亚市场的原因，长城汽车马来西亚销售有限公司总经理崔安棋说，马来西亚市场是东盟国家中非常重要的市场，汽车消费成熟，但新能源汽车市场依旧是“蓝海”，具备消费升级的巨大潜力。

“马来西亚消费者在关注品质的同时，对新能源、智能化、个性化的汽车产品也开始有日益强烈的需求。这些正是中国汽车品牌的优势所在。”崔安棋说。

中国品牌比亚迪也于2022年12月正式进入马来西亚乘用车市场，在当地推出ATTO 3电动汽车。马来西亚国际贸易和工业部长扎夫尔对此表示，中国新能源