

加强非遗保护传承和合理利用

——文化和旅游部扎实推动落实代表委员建议提案

2023年2月，文化和旅游部、人力资源社会保障部、国家乡村振兴局公布了66个“非遗工坊典型案例”，山东省高密市昌盛泥塑农民专业合作社联合社非遗工坊名列其中。

依托国家级非遗项目聂家庄泥塑，非遗工坊推行“合作社+作坊”发展模式，推动“家庭式小作坊”摇身变成“家门口小工厂”，带动当地5000多名群众从事泥塑产品生产。

这样的工坊在全国还有很多。有数字显示，全国各地设立非遗工坊2500余家，其中1400余家位于脱贫地区。

非遗助力乡村振兴，焕发生机活力，令十三届全国政协委员王爱琴感到欣慰。去年全国两会

期间，她提交了关于加强非物质文化遗产活化利用的提案，建议大力扶持传统手工艺，鼓励企业和社会力量广泛参与非遗保护。

加强非遗保护传承，推动非遗创造性转化、创新性发展，是近年全国两会上很多代表委员关注的话题。据文化和旅游部统计，2018年至2022年，非物质文化遗产司办理非遗保护工作相关人大代表建议近400件，办理政协提案300余件。

“我们把建议提案办理工作与贯彻落实党中央、国务院决策部署相结合，与促进文化和旅游高质量发展相结合，积极研究和采纳代表委员们提出的建议提案，有效转化为具体的政策措

施，转化为推进非物质文化遗产保护工作的助力和动力。”文化和旅游部非物质文化遗产司负责人表示。

据介绍，针对代表委员们关心的促进非遗保护与公共文化服务融合发展，文化和旅游部指导各级文化和旅游行政部门依托公共图书馆、文化馆等积极参与非遗的整理、研究、学术交流和非遗代表性项目的宣传、展示；将具有地方特色、符合本地区人民群众迫切需要的非遗内容纳入基本公共文化服务目录。接下来，文化和旅游部将鼓励有条件的地方将非遗传习场所纳入新型公共文化空间建设。

为进一步引导社会力量参与非遗保护，文化和旅游部支持拥

有较强设计能力的企业、高校和相关单位到传统工艺项目集中地建设传统工艺工作站，比如新疆哈密传统工艺工作站与唯品会等企业合作培育了“密作”品牌，湖南湘西传统工艺工作站与当地妇联共同发起“让妈妈回家”计划，帮助拥有苗绣技艺的外出打工妈妈返乡就业。支持举办非遗购物节、非遗品牌大会、杭州工艺周、上海手造博览会等展示展销活动，搭建传承人和企业等社会力量的合作平台。2022年非遗购物节期间，全国150余个地级市结合端午假期开展活动，销售额超过16亿元。

厚植人才沃土、传承后继有人，是代表委员乃至全社会的深切期许。非物质文化遗产司负责

人介绍，目前我国已形成以国家级、省级非遗代表性传承人为引领，地市级、县级传承人为骨干，一般传承人为基础，梯次合理的非遗传承人队伍。2015年以来，文化和旅游部会同教育部、人力资源社会保障部以传统工艺为重点共同实施中国非遗传承人研修培训计划。现已累计开展研培1100余期，培训非遗传承人3.8万人次，加上各地延伸培训，累计超过10万人次。

下一步，文化和旅游部将会同有关部门持续完善人才培养体系，推动非遗学科专业建设，鼓励传承人参与院校学习和企业生产，提升他们的创新创造活力和传承发展能力。

据新华社

探访铝车轮行业“灯塔工厂”

在机加工车间的轰鸣声中，自动化单元内的工业机器人在3台高精数控机床上不停翻动着机械臂；在涂装车间的高空物流滚道上，一路前进的轮毂半成品“乘坐”提升机缓缓降落，进入预处理工序。置身中信戴卡股份有限公司铝车轮六号工厂的生产一线，身旁的流水线作业如溪水般欢快顺畅，自动化、数字化、智能化气息扑面而来。

开年之时，位于河北省秦皇岛市的这座铝车轮行业“灯塔工厂”呈现出轮型种类增多、订单量增加的良好势头。“目前，我们的日出货量在4万件左右，其中70%是国外客户订单。我们近期一直满负荷工作，确保订单及时交付。”企业包装车间生产一科科长王帅帅说。

“灯塔工厂”由世界经济论坛组织遴选，代表当今全球制造业领域智能化和数字化最高水平。作为年产轮毂350万只、产值达13亿元人民币的行业标杆，铝车轮六号工厂如何保持产品质量的稳定性？在X光中控室的屏幕前，面对不停切换的轮毂X光片，工厂成本人事科科长康泰为我们揭晓了其中一个“秘密武器”——“X

光无损探伤人工智能识别技术”。

“我们将人工智能识别技术应用到工业检测中，能有效规避人工评判X光片可能出现的漏检或者误判，检测效率提高了40%。它还能将轮毂缺陷信息及时反馈给生产机台，帮助其自动调整相关参数。每天有上万件轮毂的X光影像自动传送到这里。”康泰说。

在涂装车间的U形轨道上，悬吊在挂架上的三排精车轮毂徐徐前行。令记者感到意外的是，这些轮毂的外观并不统一。

“传统的涂装工序是线式结构，意味着同一时间段只能生产单一品种。我们自主研发的岛式涂装结构，是一种全球领先的高柔性生产工艺，它能同时满足32种不同产品混线涂装的需求。”康泰说。

在这座工厂，超过80%的产品为高端产品，70%以上的智能设备由中信戴卡自主研发制造，整体制造水平领先行业5至10年。正是坚持科技创新、自主研发，让它在激烈的市场竞争面前有了十足的底气。

在中信戴卡的工程技术研究总院，记者见到了两款汽车底盘轻量化铝制零部件，它们

是代表行业技术前沿的最新研发成果。

“这是一款碳纤维卡车传动轴，我们用碳纤维轴管取代原先的钢制部件，轻量化效果超过40%，能显著提升卡车的燃油经济性。”前瞻技术研究部部长刘强说，“旁边的这款铝质控制臂，研发时利用了仿生学原理。从这个剖面，可以看到它的内部充满了泡沫铝，跟人体骨骼的内部结构类似。这种设计不仅可以吸声、降噪，还让产品具有很好的经济性和环保性。”

依托分布全球的多个研发中心和千余名海内外工程师，中信戴卡实现了从造型理念到产品实物的无缝转化，不断释放创新活力。“我们的研发人员大部分是‘80后’和‘90后’，这支年轻的团队充满了干劲。我们要把产品做得更好更精，把企业竞争力充分显现出来。”中信戴卡工程技术研究总院技术管理中心、材料研究中心主任刘海峰说。

“我们将继续强化海外运营能力，深化精益化管理，加快数智化转型，推进建设世界一流企业，开启高质量发展新阶段。”中信戴卡股份有限公司总监张艳新说。

据新华社



兴安岭上的“看树人”

早春二月，内蒙古森工集团满归公司乌龙岱林场依旧大雪封山，一片林海雪原，最低气温在零下30℃以下。2月中旬，经过机械车辆铲雪清理山路，乌龙岱林场职工温树昌和工友们乘车来到了他们综合抚育作业的驻点——位于呼伦贝尔市根河市满归镇的乌龙岱林场402工队点，他们要在这里住一个多月才下山。

“以前的冬季是砍树，现在的冬季是看护树。”乌龙岱林场职工温树昌说。自大兴安岭全面停伐之后，内蒙古森工集团各林场职工冬季有了新工作：在开春雪化之前，对树木进行综合抚育，清理树木周边的倒木杂枝，让树木有更好的生长空间。

住板房，喝泉水，温树昌说：“这不算什么，最难受的是林子里雪深，干一会儿裤子就湿了，然后又结冰。”这几天林子里

的雪齐膝深，他们早上扛着二三十斤的设备蹒跚上山，一般下午四五点才回到驻点，中午就在山上吃上一口冻得硬邦邦的干粮。时间长了，温树昌和工友们大部分都有一些腿疼胃疼的职业病。

虽然工作艰辛，温树昌和工友们都乐意干下去。现在工人们在冬春季节进行综合抚育，夏秋季节补植、防火，一年四季有活儿干，收入比以前稳定。

让温树昌更高兴的是停伐之后林场的生态变化：“现在林子长得更密，野生动物在山上时常能碰上，林区旅游发展不就是得靠这绿水青山吗！”近几年他们林场附近已经建设了好几个旅游点，来这的游客也越来越多，家人亲属通过民宿、林下经济也能挣上一份钱。图为内蒙古森工集团满归公司乌龙岱林场402工队的职工上山作业。

据新华社

北京理工大学出版社数字出版中心西南分社成立

近日，北京理工大学出版社数字出版中心西南分社、出版产业通用数据交换技术重点实验室西南分站授牌仪式在北京理工大学出版社举行。出版社西南分社与实验室西南分站的成立将全面促进北京理工大学出版社在西南地区范围内开展数字出版合作与实验室共建合作。

本报记者 边磊 于佳 摄影报道

