

对华贸易年报大幅飘红 “脱钩论”没有市场

近期，全球多个主要经济体公布2022年对华贸易年报，多项对华双边贸易数据创下历史新高，经贸合作亮点频现，显示对华经贸联系更趋紧密，与中国供应链合作更具韧性。

国际观察人士认为，各大经济体对华贸易年报飘红有力提振各国对中国经济和对华经贸合作共赢的信心，也清晰表明美国政客鼓吹操弄的对华“脱钩论”不为市场接受。

联系更紧：对华贸易额频创新高

纵观2022年主要国家和地区对华贸易数据，许多国家和地区对华贸易强于对其他主要贸易伙伴进出口表现，不但维持增势，而且增速还超过其整体外贸增速。

美国商务部7日公布的数据显示，按照美方统计口径，2022年美国和中国货物贸易总额达6906亿美元，创历史新高。美国媒体认为，考虑到美国多年来对中国输美商品加征关税以及美国政府以“国家安全”为由阻断中美技术产品与服务交往等行为，2022年美中贸易数据逆势创新高“令人惊讶”，充分证明双边经贸关系仍然紧密。

欧盟统计局15日公布的数据显示，2022年欧中货物贸易总额

达8563亿欧元，较2021年增长约23%，同样创下新高。

德国联邦统计局最新数据显示，2022年德中贸易总额升至2979亿欧元的创纪录水平，较2021年增长约21%，高于同期德国外贸总体增速。中国连续第七年成为德国最重要贸易伙伴。

德国经济研究所专家于尔根·马特斯表示，中国经济体量巨大，德国与中国经贸联系更加紧密，没有人想、也无法做到与中国“脱钩”。

根据中国海关总署公布的数据，2022年，中国与非洲、东盟和拉美地区的双边贸易额分别达到2820亿美元、9753亿美元和4858亿美元，较2021年分别增长11.1%、11.2%和7.7%，均创新高。

克罗地亚前经济部长柳博·尤尔契奇告诉新华社记者，虽然新冠疫情带来一定冲击，但中国经济多年保持高速增长，是拉动世界经济增长的“火车头”。少数西方国家政客和媒体炮制与中国“脱钩论”，是因为他们无视或不愿看到世界与中国紧密联系的事实。

红利更丰：优势互补实现共赢

在优势互补和互利共赢的市场规律作用下，各国对华经贸合

作活力澎湃。

针对2022年德中贸易新趋势，德国经济研究所报告认为，国际能源和原材料价格上涨加剧通胀压力，产自中国的实惠商品更受德国市场青睐。此外，德企逐步加大对华投资和本地化生产，也在贸易数据上有所体现。

过去一年，汽车是墨西哥与中国双边贸易主要亮点。墨西哥国家地理统计局数据显示，2022年，中国汽车在墨西哥进口汽车中占比近四分之一。中国超越美国、日本等国，跻身墨西哥进口汽车主要来源国。

阿根廷国家统计局与人口普查研究所最新数据显示，2022年中国是阿根廷第二大出口目的地和最大进口来源地。相比2021年，阿根廷2022年对华货物进出口分别增长29.4%和27.4%。

阿根廷拉努斯国立大学经济学教授巴勃罗·莱温顿认为，阿中经济存在较高互补性，阿根廷优质牛肉、红酒等产品受到中国市场欢迎，阿根廷的锂、铜等矿产资源也是中国新能源等产业所需。

《北非邮报》评论说，非中贸易再创新高。非洲凭借原油、铜、钴和铁矿石等自然资源优势扩大对华出口，中国机械、电子和纺织品等产品则满足非洲市场需求。

印尼智库亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺表示，2022年印尼与中国双边贸易额较上年增长近两成，中国继续成为印尼最大贸易伙伴，彰显两国经济的高度相关性和互补性。中国是印尼最大出口市场，其经济快速增长会对印尼经济社会发展带来较大推动作用。

信心更足：期待中国市场“东风”

展望新的一年，不少机构和人士看好中外经贸合作前景，认为中国经济将迸发出更大活力，为全球带来更多市场机遇和发展红利。

智利海关统计数据 displays，2022年智利对华出口额为381.06亿美元，占该国出口总额的38.9%。自2009年起，中国一直是智利最大贸易伙伴。智利樱桃出口总量的近9成销往中国市场。

“中国市场对于我们太重要了！”智利水果出口商协会主席伊万·马兰比奥说。中国1月初实施中外人员往来暂行措施后，他即率团到访中国多个城市，与商业伙伴洽商。“我们看好中国市场韧性和消费活力，希望通过中国市场获得更大发展”。

2022年，中国连续第14年成为巴西最大贸易伙伴国。根据巴

西官方数据，去年巴西对华出口总额达894.28亿美元，占该国出口总额的26.8%。

巴西商业领袖组织中国区首席执行官小若泽·里卡多·卢斯表示，巴中经贸伙伴关系不断深入，对巴西农业、基础设施、科技和电子商务等领域发展产生积极影响。巴中双边贸易不断创下新高，对巴西经济增长贡献巨大，必将进一步推动双方各领域往来。

非洲开发银行1月发布报告，将非洲地区2023年经济增长预期上调至4%。报告认为，中国优化调整防疫政策后，作为非洲重要出口市场的亚洲地区将实现稳定增长，进而扩大非洲发展空间。

德国浩亭电子公司总经理拉尔夫·克莱因表示，中国市场潜力巨大，中国经济对德国企业在华发展影响重大，期待中国经济实现更积极发展和更快增长。

英国国家统计局2月17日发布的数据显示，2022年，中国是英国货物进口方面第二大贸易伙伴，货物出口方面第五大贸易伙伴。英国杜伦大学学者张志楷认为，受贸易多元化需求驱动，英国对华出口增加。英国商界正在积极推动英中经贸往来，今年双边贸易有望进一步增长。

据新华社

美国人的小事化大与大事化小

最近发生的几件事，让人们见识了山姆大叔操控舆论的“话术”与“手段”——明明是很小的事，美国却别有用心地炒作甚至煽动，让世人觉得是天大的事；反过来，明明是“小事一桩”乃至绝口不提，企图让人们尽快淡忘。

前者是小事化大，“流浪气球”事件是“代表作”；后者是大事化小，列车脱轨事件最为典型。

先说“流浪气球”。一艘失控的民用无人飞艇受超强西风带影响，偏离了预定轨道，进入美国上空。到了白宫那里，这成了渲染“中国威胁”的绝佳道具，拼命借题发挥、炒作升级、扩大事态，在总统国情咨文中都大肆渲染。美方还上演“大炮打蚊子”式的“真人秀”——出动战机、发射导弹将这艘毫无威胁的飞艇击落，真是过足了“戏瘾”。

很显然，这是美方导演的一出小事化大的典型案例，是美国故意制造的一场政治闹剧。明明是民用气球，偏要抹黑成所谓“间谍”气球；明明是由于不可抗力导致的偶发事件，偏要编造成中国“高空气球侦察计划”的一部分；明明是与政治无关的意外事件，偏要借题发挥上升到中美关系层面。“地球上空每天都飘着很多气球，难道美国都要打下来吗？”中共

中央政治局委员、中央外事工作委员会办公室主任王毅发出这样的“拷问”，国际社会都很认同。

明眼人看得出，美方反应过度、借题发挥导致事态复杂化、扩大化，如此小题大做让美国人自己都看不下去了。美国《华盛顿邮报》网站刊文指出，这个气球并未构成任何实际威胁，它是否搜集到了敏感情报值得怀疑。令人感到担忧的是，美政府对这个“流浪气球”表现出了近乎歇斯底里的反应。

再来看看美国政府的另一面——大事化小。最近，美国两周内发生至少四次列车脱轨事故，尤其是2月3日发生的俄亥俄州危险品列车脱轨事件最令人心揪心，滚滚黑烟在事故发生地上空弥漫，附近水体受到污染。美国环保局等政府部门坚称当地空气、水质均处于安全水平。但实际上，有毒化学品进入空气、水和土壤，烟雾刺激眼睛，死鱼浮上水面，主河道大片污渍……

列车脱轨事故频发暴露了美国治理的深层次问题。一是美国基础设施欠账越来越多，铁路线路普遍老化，技术水平落后，在维护和更新方面投入不足，火车脱轨的风险增加。二是为了追求“降本增效”，牺牲安全性。

三是由于利益集团的介入，危险品运输标准降低。路透社报道称，成本削减损害了铁路的安全性。阿根廷《第十二页报》网站报道称，美国铁路游说团体阻挠安全法规导致环境灾难，他们“投资”政治基金以使有利于自己的法律获得通过。

根据美国联邦铁路管理局数据，从2013年到2022年10年间，美国发生铁路事故近11万起，死亡7939人。

小事化大与大事化小，看起来截然相反，却被山姆大叔用得炉火纯青。什么事情用哪招，什么时候要“变脸”，取决于对其自身利益的考量。

从更广的视角看，小事化大也好，大事化小也罢，不过是山姆大叔“百宝箱”中两招而已。这不，最近山姆大叔还使出了另一个“绝活”——装聋作哑，大事不仅可以化小，还可以化无。一段时间以来，越来越多有良知的人通过不同线索披露细节，称美国极有可能是“北溪”管道被炸的肇事者。美国不仅是“主要受益方”，也是唯一有动机、有手段炸毁该管道的国家。但是，美国政府和主流媒体对此保持着非同寻常的沉默，心照不宣、非常默契。

据新华社

埃及企业界看好埃中经贸合作前景

新华社电 中埃企业家研讨会日前在开罗举行。与会埃方人士看好两国经贸合作前景，期待中国优化调整疫情防控措施为双方加强各领域交流带来新契机。

埃及投资与自由区管理总局首席执行官胡萨姆·海巴积极评价中国企业深耕埃及市场，广泛参与各领域建设，为推进埃及经济社会发展作出重要贡献。他表示，埃方期待进一步加强对华合作，吸引更多中国投资，将通过修订投资法、简化投资程序、加快审批进度等措施进一步改善投资环境。

埃及外交部亚洲事务助理部长艾曼·卡迈勒表示，埃中政治互信不断巩固，为双方经贸等各领域务实合作奠定坚实基础。埃及外交部将继续发挥积

极协调作用，为埃中经贸投资合作提供更多支持和便利。

埃及企业家协会秘书长曼扎拉维表示，中方优化调整疫情防控措施为埃中加强经贸、投资合作交流提供了新契机。新形势下，埃方热切期盼加强同中方企业和商业协会的交流互访，期待更多中国投资。

中国驻埃及大使廖力强发表主旨演讲时表示，中埃经贸合作的本质是互利共赢，共建“一带一路”倡议同埃及“2030愿景”高度契合，中方将与埃方就落实中非合作论坛“九项工程”、中阿峰会“八大共同行动”加强沟通对接。

本次研讨会由埃及企业家协会主办，中埃企业、金融机构、贸易投资促进机构、新闻媒体代表等近130人参加。

伊拉克与两家中企签署油气田勘探与开发协议

新华社电 伊拉克政府21日与包括中国企业在内的三家能源公司签署6处油气田的勘探与开发协议。

其中，中国企业洲际油气股份有限公司将勘探和开发东部迪亚拉省和南部米桑省的两处油气田；另一家中企联合能源集团将勘探和开发南部巴士拉省一处油气田；阿联酋新月石油公司将勘探和开发迪亚拉省和巴士拉省的三处油气田。

伊拉克总理苏达尼当天出席了在首都巴格达石油部举行的签字仪式。他表示，伊拉克正在推动进入全球天然气市场的计划，

目前伊拉克面临电力短缺的主要原因之一是燃料不足，预计三年内将实现本国天然气自给自足。

2018年4月，伊拉克石油部发表声明宣布，洲际油气、联合能源和阿联酋新月石油公司成功中标伊南部和东部6处油气田的勘探和开发权。

伊拉克是石油输出国组织（欧佩克）第二大产油国，原油出口收入占该国财政收入的90%以上。伊拉克石油部数据显示，2022年伊拉克原油出口量超过12亿桶，日均出口量约为332万桶，原油出口收入超过1150亿美元。