

# 城市副中心将实施21项举措强化交通安全综合治理

本报讯(记者 赵思远) 组建校园周边文明交通监督岗,开展交通安全设施“大排查”,加强行业源头监管……2月22日,记者从城市副中心交通安全综合治理吹风会上获悉,城市副中心将实施交通综合治理21项举措,全面优化全域交通秩序。

据通州交通支队党委委员魏奎介绍,2023年通州交通安全综

合治理工作将聚焦事故高发路段,深入开展城乡结合部、乡村道路交通安全设施大排查,人流密集场所交通秩序安全问题大排查和慢行系统、路口交通组织、信号灯问题大排查,实现重点路段、重点运输企业、重点车辆、重点人员等安全隐患清零。同时,通州交通支队将从隐患排查、隐患治理、源头监管、安全

宣传、执法整治五方面入手,强化“电动三四轮车交通违法行为”“超标电动自行车淘汰”等工作。

通州区委教工委副书记王秀东表示,通州区教委将把安全交通、文明交通、绿色交通宣传教育纳入日常工作计划,在广大中小學生中开展“安全乘车、安全骑车、安全走路”的养成教育和

“绿色出行、文明交通”主题教育活动,通过致家长的一封信、文明交通倡议书、“开学第一课”、短视频等方式面向广大师生开展文明交通相关宣传。

区交通局交通运输综合执法大队大队长贾春风介绍,2023年区交通局将重点加强行业源头监管,分区包片压实行业监管责任,摸清辖区内客运、货运、修

管等行业企业、车辆、人员底数,做到情况明、数据准。对重点交通运输企业开展“双随机”检查与全覆盖检查,全年将进行双随机入户检查646户,针对旅客运输、危险货物运输、普通货物运输车辆(超过10辆的企业)等重点领域,以及道路运输“两客一危”车辆,每半年完成全覆盖检查。

## 2022年度北京十大商业品牌出炉

本报讯(记者 周美玉) 首店经济升温、北京服务提质、商业模式重构……诸多商企共同努力,让北京的商业面貌日新月异。昨天,记者从市商务局获悉,在2023北京商业品牌大会上,2022年度(第十八届)北京十大商业品牌揭晓,北京商业领域的优秀品牌获奖。

本次大会共设五个榜单,分别是2022年度北京十大商业品牌、2022年度北京商业卓越进取品牌、2022年度北京商业首店之星、2022年度北京商业模式创新品牌、2022年度北京商业品质服务品牌。共计50个品牌分别摘得荣誉,涵盖商场、超市、专业店、电商、老字号、家居等领域和业态。其中,北京SKP、京

东、美团、北京同仁堂、吴裕泰、居然之家、燕莎奥特莱斯、北京稻香村、菜百首饰、物美10家企业摘得2022年度北京十大商业品牌。

首店是城市魅力的标志。北京十大商业品牌主办方相关负责人表示,在建立候选品牌库时,结合北京商业发展过程中出现的各种新变化做出了相应调整,今年新增了对首店、创新模式的新业态、新业务、新品牌的关注,包括北平制冰厂、添好运、北京麦当劳首钢厂得来速餐厅、麻六记等10个代表被评为“2022年度北京商业首店之星”。2022年,北京共有812家品牌首店落地。四年来,北京共引进2774家首店落地,数量上稳居国内首店经济

第一梯队,首店成为北京商业发展的“加速器”。

据了解,过去三年,虽然疫情对消费市场产生了较大冲击,但北京总消费基本盘没有变,总消费规模持续扩大,服务消费占总消费比重超过55%,限额以上企业销售规模占比超过70%,国际消费中心城市更是取得一系列标志成果。市商务局局长丁勇透露,今年北京将加快构建“国际消费体验区、城市消费中心、地区活力消费圈和社区便民生活圈”四级商业消费空间结构,实施新一轮商圈改造提升行动计划,推动各区“一圈一策”方案落地,完成崇文门、朝青等重点商圈改造提升,争取新引进国内外品牌首店800家左右。

## 副中心12条道路架空线将入地

本报讯(记者 盛丽) 近日,北京市发展改革委批复城市副中心老城地区电力架空线入地项目资金申请报告。涉及12条道路,计划2024年12月完工。

城市副中心老城地区共58.5平方公里,北起温榆河、通顺路、朝阳北路,南至万盛南街,西起通州朝阳区界,东至东六环西侧路,涉及10个街镇。此次项目涉及老城地区主次干路12条,涉及道路总里程约20.57公里。其中,城市主干路6条,分别是群芳中一街、潞苑东路、滨榆东路、潞苑四街、怡乐北街、新华东街;城市次干路6条,分别是梨园中街、靶场路、西海子西路、运河园路、颐瑞中二路、北运河东滨河路。据了解,项目新

建开闭器40座、箱变35座、分支箱54台、计量箱28台,新敷设高压电缆29861米、低压电缆5500米,新建电力管线14227米,新建(改造)电力井332座。

据了解,该项目计划今年3月下旬开工建设,2024年12月完工投用。“架空线入地着力提升城市品质,对美化区域环境、保障电网安全运行具有重要意义。”相关负责人表示,将架空线缆改造于地下,同时通过箱体隐形化、小型化、景观化减少占地空间,有利于集约利用城市空间,提高城市品质。值得一提的是,项目改造施工时将采取相应措施,保护环境、减少噪音,尽量减少对周边区域交通出行及居民日常生活的影响。

北京市教委:

## 有学校、托育机构集中发热均为甲流引起

本报讯(记者 任洁) 近期,本市有学校、托育机构出现集中发热情况,引起社会关注和家长们关心。记者2月22日从市教委获悉,经卫健、疾控部门证实,当前集中发热均由甲流病毒感染引起,请广大家长朋友不要过于担心。

市教委表示,按照学校日常健康管理和传染病防控各项工作安排,冬春季节学校都要重点关

注和加强相关工作,如强化晨午检、因病缺勤追踪等制度落实,加强家校沟通,积极引导家长和同学们养成良好的卫生习惯和健康的生活方式,科学合理调整安排换季期间的体育项目和活动时间,关注学生的健康状况,坚持“多病同防”。

本学期随着天气的逐渐转暖和白天气长的增加,学校将进一步

加强体育锻炼,在健全多种传染病症状监测和预警机制基础上,着重在逐渐恢复体育锻炼上进行专题设计,对学生的状况加强观察和了解,促进学生体质提升。同时,市教委将督促学校和班主任更加细致地做好和家长的沟通工作,根据孩子的身心情况动态调整相应措施,确保正常的教育教学秩序能够得到保障。

## 门头沟计划今年开工一输变电工程

本报讯(记者 盛丽) 中关村科技园区门头沟园是中关村国家自主创新示范区板块之一,正以“科创智能、医药健康、文旅体验”等产业为重点发展方向,全力打造京西地区高精尖产业集群。为更好保障中关村门头沟园用电需求,近日,北京市发展改革委核准辛称110千伏输变电工程。该项目计划今年开工建设,2024年建成投用。

辛称110千伏输变电工程位于门头沟区永定镇,将新建110千伏变电站1座,建设用地面积4520平方米,总建筑面积3640平方米,其中地上建筑面积2056平

方米,地下建筑面积1584平方米,配套建设消防泵房与安保用房。据了解,本期安装2台50兆伏安有载调压变压器,新建双回110千伏架空线路长度约300米,新建电力隧道长度约205米,利用现状和新建电力隧道敷设电缆长度约2330米,配套建设无功补偿装置和相关二次设备。项目建成后,将为中关村门头沟园各项目提供充沛电力保障,提高供电可靠性,助力京西地区产业转型升级,打造北京市高精尖产业发展新高地。有利于缓解周边供电压力,提升区域整体承载力,增强城市安全韧性水平。

## 一企业因违规举办学科类培训被罚1700余万元

本报讯(记者 周美玉) 记者从北京市市场监督管理局获悉,北京优思博文化交流有限公司因未经教育行政部门审批,利用自有资金开展面向中、小学的学科类培训,被罚款1700余万元,并被责令暂时停止发行预付卡、停止办学,退还所收费用。

根据北京市市场监管局近日公布的行政处罚决定书,北京优思博文化交流有限责任公司自2017年9月1日开始,在未经教育行政部门审批的情况下,利用自有资金在北京市顺义区仁和镇前

进花园石门苑甲13号楼2层开展面向中、小学的学科类培训,至2021年8月29日停止上述经营活动。其间共招收806名中小學生,通过预收资金方式收取费用共计22148391.91元,当事人按照与消费者签订的合同分次兑付服务,并利用《剩余课时统计表》记录学生参加培训的次数,扣除预付款中的款项。

另查明,该公司停止上述培训业务引发103名消费者的投诉,要求退还预付款。2022年8月26日北京市市场监管局向该公司送

达了《责令改正通知书》,责令其退还消费者预付款。截至2022年10月18日,该公司退还所收费用共计4409030.53元。上述103名投诉者中有7人的预付款仍未退还。同时查明,该公司从事上述培训活动未使用商品,缴国家税费共计310177.51元,违法所得17429183.87元。

2月17日,北京市市场监管局对该公司作出处罚决定,责令其暂时停止发行预付卡、停止办学,退还所收费用,并决定处罚17464183.87元。



## 野鸭湖“候鸟食堂”首次出现大批绿头鸭

本报讯(记者 周美玉 通讯员 刘嘉豪) 记者从延庆区获悉,近期,野鸭湖湿地自然保护区鸟类食源地迎来大批绿头鸭,还有少量针尾鸭和斑嘴鸭在一起取食。这是野鸭湖湿地自然保护区鸟类食源地首次监测到大批绿头鸭。

据延庆区自然保护区管理处相关工作人员介绍,作为东亚—澳大利西亚鸟类迁徙路线上的重要中转站,每到迁徙季,延庆都会吸引大量候鸟来为长途迁徙补充能量。2020年起,延庆区自然保护区管理处开始在野鸭湖湿地

内试验种植玉米、大豆等专门供鸟类、兽类等动物取食的农作物,成为“候鸟食堂”。至此,每年冬季来野鸭湖越冬的鸟类数量和种类明显增加。

据悉,今年2月初,延庆野鸭湖湿地成功入选新一批国际重要湿地名录,也是全市第一个国际重要湿地。作为特大型城市中稀缺的自然资源,野鸭湖湿地发挥着涵养水源、调蓄雨洪等重要作用,具有重要的水文功能、生态作用及保护价值,对于首都生态文明建设、发挥首都生态功能具有不可替代的作用意义。 陈艺 摄

(上接第1版)

目前交通面临的形势,要求着眼于更高的定位和更大的空间,重构多层次、一体化的综合交通体系,支撑副中心及多点地区至市中心30分钟、都市圈1小时通勤出行;实现轨道交通引领城市空间和功能布局重塑。

同时,要推进交通高品质发展。目前,社会老龄化比例增加,需要构建适老化、便捷的出

行体系;90后、00后新生代比例增加,生活质量的提升与中等收入人群比重的提高带来了更多元化的生活类弹性出行需求,需要加强生活类出行的服务供给。

在加速实现零排放转型方面,近年来,城市交通碳排放年均增速从“十一五”的10%降至“十三五”的4%,机动车污染物排放自2013年以来年均降幅15%,双碳目标对加速交通向低

碳转型提出了更高的要求。

面对当前首都高质量发展的新要求,北京已经启动新版“交通发展纲要”的编制工作。新版纲要更加关注如何让交通与城市进行协调融合的发展、如何推动交通的全面绿色低碳转型、如何进一步推进交通治理体系和治理能力现代化。“纲要”的具体内容将在初步编制完成后公开向社会征求意见,确保反映公众的切实需求。