

劳动午报

WWW.WORKERBJ.CN

2023年2月23日星期四
癸卯年二月初四
第8182期
国内统一刊号：CN11-0221
邮发代号：1-376



标题新闻：□习近平在中共中央政治局第三次集体学习时强调 切实加强基础研究 夯实科技自立自强根基

北京启动新版“交通发展纲要”编制工作

2035年北京基本建成立体化现代化城市交通系统

本报讯（记者 周美玉）目前，北京已经启动新版“交通发展纲要”的编制工作，预计到2035年，将基本建成与国家首都和国际一流的和谐宜居之都相匹配的综合、绿色、安全、智能的立体化现代化城市交通系统。昨天，市交通部门负责人介绍了相关情况。

《北京交通发展纲要（2004-2020）》提出了建设“新北京交通体系”的目标和交通发展的战略任务。其中提出“小汽车交通需求引导政策”。在机动车由2008年的350.4万辆增加到2021年的685万辆过程中，通过

分步实施机动车工作日高峰时段区域限行、错时上下班、小客车数量调控、停车治理等多项交通需求管理措施，机动化进程得到有效调控，中心城区的交通拥堵状况得到了初步缓解。

同时，确立公共客运在城市日常通勤出行中的主导地位。公

共交通方面，“公共交通优先政策”是2004版《纲要》提出最重要的政策之一，使北京公共交通主导地位和服务能力大幅度增强。轨道上，实现规模化发展，线路从3条到27条，里程从75公里增长至783公里。路权上，公交专用道里程从131公里（2005

年）增至1005车道公里。相关负责人介绍，北京交通发展面临五大形势，分别是提升交通支撑能力、推进交通高质量发展、加速实现零排放转型、科技革命推进交通系统迭代升级、关注韧性交通问题。（下转第3版）

津兴铁路正线铺轨接近尾声

2月22日，天津至北京大兴国际机场铁路（以下简称：津兴铁路）全线路基工程、箱梁架设已全部完成，正线铺轨工程已接近尾声，计划3月完成全线铺轨作业。预计津兴铁路年内全线建成通车后，将进一步优化完善京津冀地区铁路网布局，为京津冀一体化发展格局开辟快速通道。

本报记者 彭程 摄影报道



全国总工会赴房山调研“县级工会加强年”专项工作

详见第6版

劳动时评

单位安排员工加班莫“任性”

详见第2版

本期关注

为货车司机建一个“温暖的家”

货运物流一头连着百姓生活，关乎民生保供；一头连着企业生产，关乎经济发展。随着我国货运行业的发展，货车司机群体不断涌现与壮大，作为畅通经济社会循环的“红细胞”，他们承担着全社会70%以上的货运量，为支撑经济社会发展、保障和改善民生做出了重要的贡献。记者通过调查采访了解到，近年来，对于这个群体，首都各级工会采取了多项关心关爱措施，助力行业健康发展。

详见第5版

城市副中心将实施21项举措 强化交通安全综合治理

详见第3版

今日天气



天空状况：晴转多云
风向：北转南风
风力：2、3级
最低气温：-1℃ 最高气温：12℃

今日限行 尾号：3和8

明日限行 尾号：4和9

本报法律顾问：常卫东