

中国汽车加速“出海”与世界共赢

中国农历除夕，装载3000余辆奇瑞汽车的滚装船从上海港启航，历经1个月左右的海上航行后，最终将抵达欧洲市场。在刚刚过去的春节期间，奇瑞汽车股份有限公司先后向欧洲、中亚、南美等地区11个国家发送了2.4万辆汽车。

近年来，中国车企凭借优势产业布局、创新和绿色发展战略加速深耕海外市场，背后既有汇聚全球先进要素的合力，更展现出促进共赢发展的魄力。

“称心之选”

俄罗斯莫斯科市民维诺格拉多夫有一辆中国哈弗品牌运动型多功能车。他告诉新华社记者，2021年他在朋友推荐下买了这款车。“一年多过去了，驾乘体验非常不错，是称心之选。”

近几年，中国汽车在俄罗斯越来越常见。仅去年一年，俄罗斯就新开487家中国品牌汽车销售门店。这得益于俄罗斯消费者对中国品牌汽车的喜爱。

今年年初，中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动车SUV ATTO 3，收获当地各界人士好评。“加速平稳顺滑”“车内非常安静”……日本经济新闻社评论说，这款汽车不仅比续航里程相近的日本产电动汽车便宜，而且其自动紧急刹车系统等一些高科技装备也十分亮眼。

菲律宾从事汽车销售的杰伊·杰雷说，一些客户试驾中国汽车后表示，中国汽车产业发展程度令人惊叹，试驾体验改变了他们对“中国制造”的认知。

据墨西哥国家地理统计局数据，2022年1月至11月，墨西哥共进口汽车约65.2万辆，其中中国制造的汽车占比约23.5%。中国成为墨西哥进口汽车第一大来源国，美国、巴西、日本和印度位列其后。

中国汽车工业协会数据显示，2022年中国汽车出口量达311.1万辆，较上一年增长54.4%，其中新能源汽车出口增长1.2倍，实现跨越式突破。

应变之道

当下，全球汽车行业发展迎来重大变局，汽车电动化步伐不断加快。面对变局，中国车企积极顺应时代浪潮，走出一条绿色化、国际化发展的应变之道。

日本名古屋大学客座教授野边继男谈到中国电动汽车行业持续发展时说，中国引入外资车企到本国生产，并优化汽车外资政策，在学习先进制造技术的同时，培育了本土电池制造企业，形成了电动汽车产业集群。

德国杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜登赫费尔表示，中国正飞速成为汽车大国，而电动车在其中起到特殊作用。

全产业链布局是中国电动车企一大优势。例如在安徽，比亚迪已建立整车生产制造基地，而石墨负极材料等配套企业更为新能源汽车提供“续航”支撑。

与此同时，国际化发展战略让中国车企在技术、人才与市场营销上与海外合作伙伴整合互补。以上海汽车集团股份有限公

司为例，公司集合上海和伦敦两套团队，在充分考虑海外消费者对动力、操控性能喜好的基础上，推出全球化的车型设计。

上汽通用汽车总经理王永清向记者表示，中国不再是全球体系中的补充，“中国智造”正在被全球认可。

奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃表示，中国汽车的全球化不仅是市场的全球化，更是人才、技术、供应链、文化等“你中有我，我中有你”的全球化。

共赢之举

智利首都圣地亚哥目前运行的电动公交车主要来自中国公司。智利塔尔卡大学工程系学者克里斯蒂安·加西亚说，来自中国的电动汽车帮助智利推动减排、建设更清洁城市，并改善了乘坐者体验。

去年9月，中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动；蔚来汽车在匈投资建设的蔚来能源欧洲工厂首座换电站也正式下线。匈牙利外交与对

外经济部长西雅尔多表示，汽车制造是当地支柱产业，吸引相关中国投资对匈牙利经济来说至关重要。

目前，比亚迪纯电动大巴足迹遍布100多个欧洲城市。比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理舒西星表示，中国车企为当地提供了成熟的绿色出行方案和“革命性的产品”。

尹同跃表示，奇瑞走向全球的过程中一直坚持两个原则：一是与海外国家、海外合作伙伴共享合作成果，成为受欢迎的合作伙伴；二是深度融入全球汽车产业链，推动本地化发展，变成当地的品牌，共同为海外市场所在国的经济社会发展作贡献。

野边继男认为，中国电动汽车进入日本市场可以促进日本汽车产业发展，对日本而言十分有益。

标普全球交通出行公司美洲区调查与分析副主任吉多·比尔多索认为，中国不仅是海外市场汽车供应商，更将加速当地汽车产业发展，这将是未来的趋势。

据新华社

“‘香香’再见，我们会去中国看你的！”

——日本民众与大熊猫“香香”依依惜别

初春时节，万物复苏，东京上野动物园入口附近一株樱花迎风绽放。19日，上野动物园显得格外拥挤，因为当天是生活在这里的雌性大熊猫“香香”接受参观的最后一天，21日早晨它将踏上回中国的旅途。

“香香”出生于2017年6月，父母分别为中国旅日大熊猫“比力”与“仙女”。由于“香香”父母是从中国出借的大熊猫，它们产下的幼崽所有权属于中国。

记者在熊猫馆周围看到，中签的“幸运儿”按预约时间段前往熊猫馆等待与“香香”道别，队伍中有拄着拐杖的老人，有抱着婴儿的夫妻；许多没能中签的人，有的戴着印有熊猫图案的口罩，有的抱着大熊猫玩偶，在熊猫馆附近徘徊观望，即便没法亲眼看到他们心目中的“美人香”，也想离它更近一些……

“本来两岁就应该送还中国的‘香香’，因为新冠疫情在日本生活了5年多，让我们这些熊猫迷多看了很久它可爱的模样，我想对‘香香’说声感谢。”三浦女士没能中签，但她还是特意穿着熊猫外套前来与“香香”告别。

众目睽睽之下，“香香”正端坐在一堆竹子前旁若无人地大口进食。由于观览区只准停留两分钟，人们纷纷准备好手机、相机，尽量多地留下这珍贵的一刻，在工作人员的催促离场声中依然恋恋不舍地回头张望，不少人禁不住落泪。

从埼玉县赶来的“香香粉”和田美月向记者展示了她当天拍摄的珍贵画面。她说：“从‘香香’第一次亮相开始到现在已经数不清来看它多少次了，每个周末和不上班的时候肯定会来这里，我想应该有几百次了。”

当记者问她对“香香”有何



2月19日，在日本东京上野动物园，游客排队与大熊猫“香香”告别。

临别赠言，和田突然低下头默默不语，再抬头已是泣不成声。“谢谢你生在上野，让我们看到很多可爱的画面，给喜爱大熊猫的我们以及所有日本人带来笑容和治愈。”她断断续续地说道。“希望‘香香’育儿高手之后，像妈妈一样成为育儿高手，只要它健康幸福就好……”

熊猫馆附近一对穿着印有熊猫图案帽衫的母女非常显眼。30多岁的水口奈津季对记者说，帽衫是她亲手设计的，上面的熊猫图案都是她自己拍摄的“香香”头像。她和妈妈还将成为当天与“香香”见面的最后一批观众。

“与其他熊猫相比，‘香香’长得漂亮，又很活泼。”她希望“香香”回到中国以后也能被大家所喜爱，继续当个熊猫明星。

距离上野动物园不远，日本百货公司松坂屋二层的一角正在举办熊猫摄影家、“每日熊猫”博客博主高氏贵博的“香香”摄影展。从10万张照片中精选出的920张照片，记录了2017年12月19日至2022年11月27日期间他与“香香”见面的920天。

高氏贵博当天在熊猫馆附近接受新华社记者采访时表示，“今天是观看‘香香’的最后一天，这是一次非常宝贵的机会”。不过，这不是他拍摄“香香”的最后一天，因为他很肯定地说：“将来我一定会去中国看‘香香’的！”

天色已晚，一群“香香粉”依然不肯离去。她们每人都抱着一个“香香”玩偶，大声冲着“香香”的方向喊：“‘香香’再见！我们会去中国看你的！”

据新华社

“不要更多战争”

——反战人士斥责美国“战争机器”拱火牟利

“不要更多战争！不要更多战争！”美国上千名反战人士19日下午在位于首都华盛顿市的林肯纪念堂前举行集会，齐声高喊。

组织者说，这可能是伊拉克战争以来美国最大反战示威，抗议者要求美国停止煽动俄乌冲突、促进双方和谈、解散北大西洋公约组织（北约）、削减美国军费等等。

新华社记者看到，许多抗议者手举标语牌和海报，上面写着“战争不是答案”“美国停止制造敌人、煽动冲突”“要谈判不要毁灭”等内容。一名少年在白色纸板上画出“死神”手握镰刀的图案并写道：“我希望活得足够长去读高中。”

乌克兰危机升级近一年以来，美方不仅对俄罗斯实施严厉制裁，还一再突破“红线”，开始向乌克兰提供坦克、远程火箭弹等具有强大杀伤力的武器，变本加厉进行拱火，引发对更广泛冲突爆发的担忧。

住在华盛顿市附近的抗议者莉迪娅在接受新华社记者采访时表示，她强烈反对美国和北约在俄乌冲突中的角色。“美国煽风点火有一段时间了。”莉迪娅说，“美国政府里有人想要看到北约同俄罗斯冲突。”

莉迪娅谈到前一段时间俄亥俄州运载有毒化学品列车脱轨事故，指出美国自身有很多问题需要解决，可美国却痴迷于战争和武器，这实在“令人憎恶”。

从纽约市赶来的卡特·麦圭尔呼吁俄乌冲突结束，并要求美国不要无休止为战争“烧钱”。在麦圭尔看来，美国是俄乌冲突推手，却通过“大规模宣传”塑造叙事，诱使许多人信以为真。西方掌控的单极世界十分“险恶”。

分析人士指出，美国好战成性，由军方、军火商及政客捆绑形成的“军工复合体”难辞其

咎。早在1961年，美国前总统德怀特·艾森豪威尔曾就这一问题敲响警钟。然而，几十年以来，“军工复合体”非但未在美国受到合理制约，反而深度渗透到外交和国家安全决策中，推动美国军费节节攀升，军火商赚得盆满钵满。

美国反战人士和时政评论家吉米·多尔、美国前国会众议员图尔西·加巴德等各界人士参加19日集会并登台讲话。“你知道我们今天可以通过外交手段结束俄乌冲突吗？”多尔问，“但美国政客想要军火商赚钱，以换取源源不断的政治献金。”

多尔近期接受美国福克斯电视台专访时曾一针见血地指出，“军工复合体”“像薅羊毛一样从这个国家讹诈了数千亿乃至数万亿美元”，真正操控美国的是不停运转的战争机器。

来自佛蒙特州的抗议者亚历克斯·肖尔茨-卡拉巴卡斯对记者说，美国并不需要这样一个“军工复合体”保护自身，美国的军事投入和甚至延伸到他国边境的扩张，制造焦虑不安。得克萨斯州的抗议者埃里克·里夫斯对这一观点深以为然。他说，美国“军工复合体”已经“失控”，在“军工复合体”影响下，美国政府外交和国家安全决策不考虑人民意愿。

抗议者随后集体游行至白宫，他们沿途高喊“没有北约就没有战争”“炸毁管道是战争罪”等口号。美国资深调查记者西摩·赫什近期以知情人士为消息源，指认美国政府策划破坏“北溪”天然气管道。

抗议人士卡拉巴卡斯说，种种迹象和证据显示，美国是破坏“北溪”管道的罪魁祸首。“让人感到悲哀的是，欧洲国家没有就此指责美国。对于美国及北约的所作所为，我希望世界能得到正义。”

据新华社