

# 美国应对有毒化学品泄漏不力引发广泛质疑

美国一运载有毒化学品的列车日前在俄亥俄州东巴勒斯坦镇发生脱轨起火事故。事故发生后，应急人员对部分有毒化学品进行了“受控释放”。尽管政府官员和机构宣称事故影响不大，但当地居民和不少专家对此表示质疑。

分析人士指出，美国相关当局淡化此次事故的影响，媒体同期则在大肆炒作所谓“中国气球”问题，反映出美国政府和媒体热衷于所谓“大国竞争”却忽视普通民众利益的价值取向。美国铁路近年来安全事故频发，折射出私人资本控制的诸多美国行业在利益至上的导向下日益突出的治理不善问题。

## 处理草草了事

根据美国国家运输安全委员会14日发布的最新通报，事故造成该列车50节车厢脱轨或损坏，20节运载危险品的车厢中11节脱轨，其中5节罐车运载氯乙烯。氯乙烯是一种具有致癌性的无色气体，其燃烧产生的光气和氯化氢也是有毒气体。此外，事故车厢里还有多种其他危险化学品。

事故发生后，周边居民被紧急撤离。6日，应急人员以避免大规模爆炸为由，对运载氯乙烯的5节罐车进行“受控释放”，把氯乙烯从罐车内引出后燃烧，产生大量黑烟弥漫天空。8日，相关州、地方以及联邦官员联合宣布，事故地点所在区域及附近居民区空气质量样本关注污染物读数一直低于需要进行安全筛查的水

平，撤离居民“可以安全回家”。12日，美国环境保护局表示，自事故引发的大火被扑灭以来，对东巴勒斯坦镇的空气监测没有出现值得关注的读数。

然而，上述说法并不能让当地居民安心，不少人表示仍能闻到化学品气味，身体出现头痛等不适症状。与此同时，东巴勒斯坦镇过去几天有人报告动物生病或死亡。俄亥俄州自然资源部门通报，当地一段水域约3500条鱼因化学品泄漏死亡。

曾在美国环境保护局任职的生态战略专家埃瓦耶洛斯·瓦利亚纳斯指出，当局从车厢中倾倒化学品并露天焚烧是不合适的，使人和自然暴露于泄漏化学品和大火会加剧危害。美国研究危险物质的专家希尔·卡贾诺对相关当局如此迅速准许民众回家感到惊讶，并表示有毒化学物质可能仍然残留在屋子里或附着在物品上。美国普渡大学环境和生物工程教授安德鲁·维尔顿指出，不能排除燃烧产生其他物质而当局未进行检测的可能性。美国国会众议员、共和党人玛乔丽·泰勒·格林认为，东巴勒斯坦镇正在经历一场“生态灾难”。

## 转移公众视线

事故处理草草了事，反映出美国相关当局和涉事方对民众安全问题不甚关注。13日，美国交通部长布蒂吉格在出席活动时，对此次事故只字不提，反而称赞拜登政府的基建项目，引发民众和舆论强烈不满。媒体对事故的报道也遭到批评。美国国会众议员、民主党人伊尔汗·奥马尔说，

此事将对当地居民健康产生重大负面影响，却没有得到美国全国性媒体太大关注。

面对外界质疑和批评，美国相关当局极力淡化事故影响。针对有动物死亡，俄亥俄州农业部门称，未收到任何与此次事故直接相关的动物疾病或死亡的官方报告。针对当地居民对空气中化学品气味和头痛症状的担心，该州卫生部门负责人称，空气中污染物浓度远低于不安全水平也会引发这些问题。而美联社则在相关报道中指责有人在网上散布“错误信息”和“夸张言论”误导民众。

与此形成对比的是，在同一时间段，美国政府和媒体大肆炒作所谓“中国气球”问题。分析人士指出，美国政府和媒体打着“国家安全”旗号鼓吹别国威胁，却淡化国内民众实际面临的安全问题，反映出美国统治集团为维护本国霸权热衷于所谓“大国竞争”而忽视普通民众利益的价值取向。

美国政治评论人士亚历克斯·克赖纳指出，美国大力炒作所谓“中国气球”问题，正值列车脱轨事故发生以及美国知名记者西摩·赫什爆料是美国政府主导炸毁了“北溪”天然气管道。他认为，美国此举是为了转移人们对真正危机和问题的注意力。

## 逐利不顾安全

美国国家运输安全委员会的初步调查结果显示，这起事故由一个车轴机械故障

引起。但业内人士认为，事故有着更深层次的原因。

据悉，事故列车上没有安装电控空气制动系统。美国联邦铁路局前官员史蒂文·迪特迈耶指出，这一装置能降低货运列车事故的严重程度，但安装成本较高。在美国多家铁路公司的联合游说下，联邦政府于2017年废除了要求在运载危险品的列车上安装这一装置的规定。

还有一些业内人士指出，铁路公司为降低成本持续裁员，导致人手不足，增加了行车安全隐患。有数据显示，美国铁路从业者人数曾一度高达百万，而目前已降至20万以下，为历史最低水平。

事实上，近年来美国列车安全事故屡见不鲜。就在13日，美国太平洋联合铁路公司一货运列车在得克萨斯州东部行驶时与一辆18轮货车相撞，造成货车司机死亡，列车十余节车厢脱轨。

美国铁路工人联合会秘书罗恩·卡明考认为，发生在东巴勒斯坦镇的货运列车脱轨事故不过是“冰山一角”，是美国极端降本逐利商业模式造成的最新恶果之一，如果不采取措施，情况将变得越来越糟。

分析人士指出，类似问题不仅存在于美国铁路行业，也存在于其他很多行业。在美国，以逐利为目的的私人资本掌控了涉及国民经济命脉和基本公共服务的诸多领域，很多时候为谋求自身利益最大化而无视公众利益，导致社会治理问题日益严重。

据新华社

# 突尼斯“奶荒”持续困扰民众生活

去年10月起，牛奶成为继面粉、白糖和矿泉水之后，突尼斯各大超市和商店里又一类限购日常消费品。近半年过去，“奶荒”没有缓解，甚至愈演愈烈。

“像大多数人一样，我家很难买到牛奶。为买牛奶，我们必须和附近商店搞好关系。”服装厂工人萨米娅·本·苏莱曼无奈地告诉记者。

工程师马尔万·穆拉德说：“我们收到哪里买得到奶的信息后，一般会马上赶过去。临近斋月，家庭牛奶消耗量会大幅增加，所以我们尽量多囤一些。”

突尼斯牛奶市场长期供不应求，近期全国产奶量进一步下降。官方数据显示，目前市场牛奶需求为每天180万升，而单日供给量最高只有120万升。

受美联储收紧货币政策和乌克兰危机影响，突尼斯第纳尔持续贬值、进口饲料价格大幅上涨，无力面对成本激增的突尼斯奶农纷纷选择卖掉奶牛。

今年52岁的优素福·梅里亚是三个孩子的父亲，在首都附近的西迪萨比特农业区经营一个农场，之前饲养10头奶牛和40多只羊。由于饲料价格大涨，他过去五个月卖掉了三分之一牲口，以减少亏损。

“我和全国许多农民一样，经济状况恶化，被迫卖掉奶牛。”梅里亚说，成本激增、糟糕的经济形势正在将奶农推向破产。

以“奶荒”为代表，各种基本消费品短缺已成为突尼斯人日常生活的一部分。

突尼斯马格里布研究中心执行主任希沙姆·哈吉表示，公共财政困难导致当前一些享有政府补贴的基本生活用品供应短缺。“政府无力支付对牛奶、面粉、食用油等的补贴，对主要生产商大量欠款，从而导致产量下降。”哈吉说。

突尼斯统计局数据显示，该国1月

通胀率上涨至10.2%，连续第16个月上涨，创1984年末以来最高纪录。

突尼斯政治评论家朱迈·贾斯米表示，突尼斯通胀上升是从美国加息后开始的，通胀水平居高不下与美联储货币政策有密切关系。

去年3月开始，美联储实施多轮激进加息。为扭转资本外流、遏制本币持续贬值，突尼斯不得不跟进加息。然而，国内经济复苏本就乏力，加息进一步提高企业和家庭借贷成本，造成消费下滑，拖累经济增长前景。

“不少中东国家都受美国加息影响。美国为了自身利益输出通胀，让全世界埋单，实在令人失望和愤怒。”贾斯米说。

在物资短缺和通胀持续困扰突尼斯民众之际，突尼斯政府债务和财政赤字迅速增加，原定改革计划难以推进，陷入偿债难、融资难、改革难的恶性循环。

国际货币基金组织（IMF）数据显示，受进口额急剧上升影响，预计突尼斯2023年经常账户赤字占国内生产总值（GDP）比重将达8%；政府债务占GDP比重将达89.2%，高于2020年的82.8%。

1月27日，国际信用评级机构穆迪下调突尼斯主权信用评级至Caa2，前景展望为负面。突尼斯经济学家伊兹丁·塞伊丹表示，这意味着突尼斯被归类为“极高风险国家”。

为获取IMF贷款，突尼斯已承诺进行结构性改革，包括降低公共部门工资、削减能源和食品补贴、部分私有化国有企业等。然而，在当前通胀加剧背景下，如何在伤害最脆弱家庭的情况下进行改革成为棘手的问题。

“一旦把握不好政策平衡，就会导致局面失控，突尼斯将掉进一个无法脱身的漩涡。”贾斯米说。

“我以前的梦想是增加奶牛数量并建一个奶酪工厂，为孩子们创造更美好的未来。但现在，我的梦想破灭了。”梅里亚悲伤地说。

据新华社



第138届法国尼斯狂欢节2月10日至26日举行。在狂欢节15日举办的“鲜花大战”活动中，表演者站在鲜花装饰的彩车上将鲜花抛向观众。

新华社发

# 科研人员首次发现非鸟恐龙喉部骨骼化石

新华社电 一个日美联合研究小组发表的最新研究成果说，他们从2005年在蒙古国发现的非鸟恐龙化石中发现了喉部骨骼化石，这是世界上首次发现非鸟恐龙的喉部骨骼化石。

鸟类的恐龙起源说是目前科学界普遍认可的一种关于鸟类起源的设想。日美研究人员此次研究的恐龙化石是植食性恐龙绘龙的化石，属于非鸟恐龙化石。据日本媒体报道，这些化石是美国自然历史博物馆研究人员2005年在蒙古国境内距今约8000万年的白垩纪地层中发现的，全长3至4米。化石保存状态良好，几乎所有的骨头都连在一

起。美国自然历史博物馆和日本福岛县立博物馆、北海道大学的研究人员从2018年起对这些化石进行研究，特别是气管入口处“身份不明”的骨头引起研究人员注意。他们将与其100多件现存鸟类以及爬行动物的喉部部位标本进行了对比，确认属于绘龙的喉部骨骼。

由于这一喉部骨骼化石与现存鸟类有诸多相似之处，研究人员推测恐龙很可能也像鸟类一样借助多样的叫声进行交流。这一研究报告已于15日发表在英国《通讯·生物学》杂志上。