

## 在家门口搭建帐篷

## 我国试点城市公园绿地开放共享

住房和城乡建设部近日发布通知，我国将开展城市公园绿地开放共享试点，鼓励各地增加可进入、可体验的活动场地，完善配套服务设施。记者在上海、广东、湖北等地采访发现，部分城市此前已探索城市公园绿地开放共享，对开放共享后草坪管理、秩序维护等也积累了不少有益经验。针对此次试点，各地正积极研判，力争在满足人们亲近自然需求的同时，实现城市绿地可持续利用。

## “不用出城也可以野餐”

周末，在上海市浦东新区世纪公园内，记者看到，尽管天空飘着绵绵细雨，但依然有不少游客撑着雨伞，在这片市中心超大公园内休闲散步。

世纪公园西侧是陆家嘴金融城，东侧为张江科学城，是名副其实的市中心公园。和一些公园在草坪绿地竖起“小草青青，请勿践踏”等告示牌不同，世纪公园很早就将园内20多万平方米草坪开放，鼓励市民踏青、搭帐篷休闲。

“我们需要的不仅是能观赏的草坪，更需要能亲身体验的绿色空间。”家住世纪公园附近的

上海市民周军峰告诉记者，每周末他都会到世纪公园内跑步锻炼，天气合适时，还会带孩子到公园草地奔跑玩耍、野餐休闲。

广州市也于去年开始探索城市公园绿地开放共享。2022年初，广州推出了第一批24个公园绿地草坪帐篷区域，位于广州市天河区的珠江公园就是其中之一。家住公园附近的唐女士说：“不用出城也可以在草地野餐，每次来这里孩子都特别开心，这真是给市民的福利。”

为满足人们户外休闲需求，推动露营经济，2022年8月，湖北省宜昌市开放了该市沙河公园、城东公园等公园的8个点位，总计5.4万多平方米草坪绿地，供人们露营休闲。

随着住房和城乡建设部发布最新通知，越来越多的公园在做绿地开放共享的准备。上海市普陀区春光公园是今年初上海市首批建成开放的环城公园之一。普陀区绿化和市容管理局副局长龚琴介绍，春光公园有丰富的草坡、滨水空间、林下空间。“我们准备先考察学习其他公园的经验，然后结合实际情况制定管理办法，逐步开放露营地。”

## 加强养护力量 探索建立绿地开放养护轮换机制

对开展城市公园绿地开放共享试点工作，根据住房和城乡建设部最新发布的通知，南方地区要应试尽试，逐步扩大公园绿地开放共享区域。其他地区可根据实际情况选择试点城市，合理确定开放共享区域。

记者采访发现，各地已开展的绿地开放共享试点较好地满足了市民游客亲近自然的需求，对于开放共享后可能出现的问题，一些地方也积累了不少有益的管理、服务经验。

前期已开放共享绿地的公园普遍反映，随着市民游客增多，搭建帐篷使用地钉、过度踩踏等会对草坪带来不同程度破坏，增加养护成本。如何在开放的同时做好草坪管理与养护？上海市浦东新区世纪公园行政办公室工作人员张引说，一方面在草种选用方面，世纪公园采用耐踩的草种混播；另一方面，在每年10月至11月设置一个月的养护期，让小草充分“休息”。

湖北省宜昌市园林绿化部门也明确要求，在开放露营点位的同时，管理单位应明确开放区域

草坪的轮休表。安徽省合肥市逍遥津公园、杏花公园等，则将草坪分为开放式草坪和观赏性草坪两种，实行分区域养护管理。

广州市珠江公园为了加强草坪养护管理，采用南、北区域每半个月轮流养护、轮流开放的方式护理草坪。“把草坪养护管理做到位，防止草坪质量退化，确保开放给游客时能保持最佳景观效果。”珠江公园办公室主任朱曼嘉说。

在江苏省宿迁市，已建成各类开放式公园绿地152个。为了加强绿地养护力量，当地还积极探索绿地管理市场化工作，将公园绿地的物业管理和绿化养护管理整体打包，引进技术水平高的专业企业统一管理。

## 以人性化管理倡导文明乐享草坪

部分地方主管部门还表示，在前期开放试点过程中，一些不文明游园行为有抬头现象，如乱丢垃圾、毁坏草坪、挖沙取土等。此外，还有部分市民游客在城市公园进行烧烤等使用明火行为。

开放共享城市公园绿地，对相关机构的管理与服务提出了更高要求。有关专家及部门表示，各地首先应根据当地实际情况，

制定完善管理指引。

以上海为例，上海市绿化和市容管理局在2022年底出台的《上海市城市公园帐篷区管理指引（试行）》明确提出，市民游客要做到爱护公共设施，不在帐篷区实施吸烟、酗酒、喧哗等不文明行为，不乱扔垃圾，不带宠物在非宠物活动区域遛玩等。广州市也于2022年制订公园草坪开放管理指引，并三次公开向市民征求意见。

其次，开展城市公园绿地开放共享后，应提升相关管理力量，加强对市民游客的引导。总结广州市此前开放共享绿地经验，广州市林业和园林局公园管理处副处长郑小丽说，除了科学规划草坪开放区域的管养，还需要人性化管理，倡导文明乐享草坪，草坪开放期间应适度增派保安、保洁、技工等服务人员，维护秩序及现场环境卫生。

此外，可以借助数字化手段，提升管理服务能力。为了方便市民游客合理有序使用帐篷搭建区域，上海市浦东新区绿化部门开发了帐篷位预约系统，并在相关微信公众号提示绿地周边停车场信息，解决市民游客最关心的停车问题。据新华社

## “临工专场招聘”促就业

2月15日，安徽省合肥市包河区在辖区内常青街道凌大塘临工集散中心举行春风行动暨“临工就业”专场招聘会，为有就业创业意愿的农民工、就业困难人员等各类求职者以及有用工需求的用人单位提供服务。30多家企业带来1500多个就业岗位，招聘会现场还提供免费体检、免费理发等服务，吸引了众多求职者前来应聘。图为合肥市包河区常青街道凌大塘临工集散中心举行的招聘会上，招聘人员与求职者交流岗位信息。新华社发



## 我国今年将发射3艘飞船

## 任务标识首次面向社会公开征集

新华社电 按照飞行任务规划，我国今年将先后发射天舟六号货运飞船、神舟十六号载人飞船、神舟十七号载人飞船。中国载人航天工程办公室15日正式发布《2023年度载人航天飞行任务标识征集活动公告》，面向社会公开征集2023年度载人航天飞行任务标识。

这是中国载人航天工程历史上首次面向全社会公开征集任务标识。

自2003年神舟五号任务起，每次载人飞行任务均设计了任务标识，特别是空间站建造阶段策划设计的12次任务标识，对塑造工程品牌形象、弘扬载人航天精

神发挥了积极作用。这次主要征集天舟六号货运飞船飞行任务、神舟十六号载人飞行任务、神舟十七号载人飞行任务标识设计方案及其思路阐述，所有热爱中国载人航天事业的自然人、法人及组织均可参与。《公告》全文及条件要求等，可登录中国载人航天工程网专题页面（<http://www.cmse.gov.cn/hdjl/bszjhd/>）进行查询。征集活动截止日期为2023年3月6日24时，后续将进行网络投票和结果公布。

中国空间站全面建成后，中国载人空间站工程正式进入应用与发展阶段，每年将发射2艘载人飞船、1至2艘货运飞船。按照

飞行任务规划，计划2023年5月发射天舟六号货运飞船，对接于核心舱后向端口，形成三舱两船组合体，将上行航天员驻留和消耗物资、维修备件、推进剂和应用任务载荷样品，并下行在轨废弃物；5月发射神舟十六号载人飞船，对接于核心舱径向端口，形成三舱三船组合体；10月发射神舟十七号载人飞船，对接于核心舱前向端口，形成三舱三船组合体。两次载人飞行任务期间，将实施航天员出舱活动和货物气闸舱出舱任务，开展空间科学实验和技术试验，开展平台管理常规工作、航天员保障相关工作以及科普教育等活动。

## 三大因素拖累日本经济复苏

日本内阁府14日公布的初步统计结果显示，2022年日本实际国内生产总值（GDP）小幅增长1.1%，增幅明显小于上年。由于多重不利因素叠加，去年日本经济增长不及预期，始终在低位徘徊。

2021年12月，经济合作与发展组织发布日本经济形势展望时曾认为，日本2021年走出衰退后有望实现稳定扩张，2022年经济增速或达3.4%。然而，由于全球经济遭受多重超预期因素冲击，2022年日本经济维持低迷态势，第一季度和第三季度两度出现负增长，GDP仍未恢复至疫情前水平。

从具体数据来看，2022年，占日本经济比重二分之一以上的个人消费比上年增长2.1%；设备投资、货物及服务出口分别增长1.8%、4.9%；住宅投资减少4.7%。由于日本国内新冠疫情反复、物价持续上涨，消费和投资虽保持正增长，复苏势头均受到抑制，不及各界预期。

从内外需对日本经济增长的贡献度来看，2022年日本货物及服务出口增幅明显小于去年；与此同时，日元大幅贬值令进口增幅扩大，对经济增长的拖累作用被放大。全年外需对经济的贡献度降至负区间，内需对日本经济增长的贡献为1.7个百分点，外需的贡献为负0.6个百分点。

去年，日本经济复苏受到拖累主要归结为以下三个主要原因。

首先，以美联储为首的美欧发达国家央行快速收紧货币政策，日本央行迫于国内经济形势不得不维持超宽松货币政策，使该国去年以来持续面临本币贬值、进口成本上涨压力。此外，乌克兰危机令国际大宗商品价格持续高企，进一步放大了日元贬值对本国经济的影响。2022年日本企业物价不断创新高，许多企业业绩恶化。

其次，由于疫情反复，日本消费领域受到明显影响。同时，物价普遍持续上涨，实际收入不升反降，一定程度影响了消费者心理。

第三，由于海外经济减速、欧美等国需求下降，对日本经济增长意义重大的众多出口行业受到抑制，出口对日本经济的贡献下降。

受多重因素影响，去年第四季度日本经济并未出现明显反弹，实际GDP仅环比上升0.2%，按年率计算增幅为0.6%，远低于各界预期。其中，设备投资环比下降0.5%，令很多专家对全球经济减速的忧虑加重，认为2023年经济形势不容乐观。

野村综合研究所研究员木内登英认为，当下物价涨幅超过工资涨幅的逆风仍将持续，而去年第四季度多个指标下滑显示海外经济形势严峻。日本经济高度依赖外需，如果海外经济恶化，2023财年日本经济增幅很可能低于1%。

据新华社