

# 保用工、促就业

## ——湖北多措并举提升就业保障

“公司离家近，工资待遇不错，还免费提供食宿。”在湖北省襄阳市一家汽车零部件公司，几名新入职的装配工在生产线上忙碌着。谈及入职新体验，47岁的何文珍笑得合不拢嘴。

随着经济逐步复苏，节后企业加快复工复产、扩大生产。湖北重大项目多，开工早，各地用工需求旺盛。据介绍，在1月至3月开展的“2023年春风行动暨就业援助月”专项服务活动期间，湖北将组织招聘活动近2500场，近2万家企业参与，提供就业岗位超85.6万个。

为保用工、促就业，湖北多措并举并举，保障各类人群顺利就业。在湖北襄阳、荆州等地，当地人社部门积极开展“先体验、后选岗”活动，组织广大求职者进工业园区，实地了解岗位情况，帮助求职者直观了解就业前景和优势。

1月29日，何文珍等50名求职者搭乘一辆由襄阳市人社部门组织的大客车进入这家汽车零部件公司。在企业人员陪同下，求职者直奔车间，与正在生产的工

人面对面交流。他们看工作环境，问工资待遇，了解吃住情况。

“看了几家企业，这家汽车零部件公司正在扩大生产，用工量大，而且装配工岗位最合我意，当时我就想留在这儿。”何文珍告诉记者，她之前曾在一家汽车制造企业务工，但受疫情影响，去年在家待了上百天。春节过后，何文珍求职心切。

“疫情防控政策优化调整后，明显感觉本地企业的工作岗位多了，人社部门也在想方设法为我们打通就业渠道。”何文珍说，不少像她一样的求职者通过参加“先体验、后选岗”活动，短短几天内就达成了就业意向。

为帮助就业困难人群找工作，不少招聘活动现场设立了“就业咨询”专区，突出“一对一”帮扶，邀请残联、妇联和民政等部门为就业困难人群提供就业咨询指导。

走进湖北省鄂州市华容区近日举办的春季招聘会，现场人头攒动。在“就业咨询”专区，华容区

残联工作人员正在解答几位就业困难人员的求职疑惑。

“文员、后勤、洗车工、园艺工等岗位，我们尽力帮大家对接。”华容区残联工作人员刘维茜告诉记者，此次招聘活动，她们主要登记、了解当地残疾人员的就业需求，同时对接相关企业，满足双方需求。

“对于农村低收入残疾人，我们还会提供就业培训服务，最大化帮助求职者就业增收。”刘维茜说。

记者走访湖北多地招聘会现场了解到，为扩大就业范围，“春风行动”系列招聘活动还开设了“直播带岗”“云招聘”等服务，相关企业代表线上为求职者答疑解惑；不少地方积极打造劳务品牌，组织企业走进乡村、下沉基层，为低收入人群创造就业机会，助力乡村振兴。

湖北省人力资源和社会保障厅相关负责人介绍，目前，湖北省已举办“春风行动”线上招聘活动2000余场，促成达成就业意向21.5万人次。

据新华社



## 中国“最北自贸区” 冲刺首季“开门红”

近日，中国“最北自贸区”——中国（黑龙江）自由贸易试验区黑河片区的企业陆续开工，忙生产、赶订单，奋力冲刺首季“开门红”。图为2月11日，车辆驶出中国（黑龙江）自由贸易试验区黑河片区大门（无人机照片）。

新华社发

## 银保监会、人民银行 加强商业银行金融资产风险分类管理

新华社电 为进一步推动商业银行准确识别、评估信用风险，真实反映资产质量，中国银保监会会同中国人民银行联合制定《商业银行金融资产风险分类办法》，于11日正式对外发布。

信用风险是我国银行业面临的最主要风险，完善的风险分类制度是有效防控信用风险的前提和基础。据介绍，1998年，人民银行出台《贷款风险分类指导原则》，提出五级分类概念。2007年，原银监会发布《贷款风险分类指引》，进一步明确五级分类监管要求。

“近年来，我国商业银行资产结构发生较大变化，风险分类实践面临诸多新情况和新问题。”银保监会有关部门负责人表示，银保监会、人民银行借鉴国际国内良好标准，并结合我国银行业现状及监管实践，制定该办法，有利于银行业有效防范化解信用风险，提升服务实体经济水平。

办法将风险分类对象由贷款

扩展至承担信用风险的全部金融资产，明确金融资产五级分类定义，设定零售资产和非零售资产的风险分类标准，提出重组资产的风险分类要求，同时要求商业银行健全风险分类治理架构等。

逾期天数和信用减值是资产质量恶化程度的重要指标。针对现行指引对逾期天数与分类等级关系的规定不够清晰的情况，办法规定，金融资产逾期后应至少归为关注类，逾期超过90天、270天应至少归为次级类、可疑类，逾期超过360天应归为损失类。

办法将于2023年7月1日起正式施行。充分考虑对机构和市场的影响，办法设置了过渡期。商业银行自办法正式施行后新发生的业务，应按办法要求进行分类；办法正式施行前已发生的业务，商业银行应制订重新分类计划，于2025年12月31日前按季度有计划、分步骤对所有存量业务全部按办法要求重新分类。

# 优环境 通堵点 抓落地

## ——河北各地项目建设一线见闻

新春伊始，河北各地项目建设如火如荼，全省上下突出“早”字抓谋划，大力优化营商环境、疏通项目建设堵点、狠抓项目落地生根，努力实现2023年项目建设开门红，为加快建设经济强省、美丽河北开新局。

### 优化营商环境，打造投资创业“热土”

春节假期后的河北省优化营商环境企业家座谈会，释放了优化营商环境不止步、服务各类企业再加力的鲜明信号。

“石家庄市推行区域评估加速产业落地，全市21个省级以上园区全部完成地质灾害危险性评估等9类区域评估。今年，我们将着力推进区域评估成果共享应用。”石家庄市行政审批局工作人员孙聚兴说。

正定县不少企业负责人点赞这项举措，他们举例说，原来企业找第三方单位编制环评报告，没有基础数据和专家意见，耗时花钱又费力。有了区域环评，直接提取数据，审批提速，为企业投产达效赢得了时间、降低了成本。

邯郸市永年区行政审批局党组书记、局长孙勇介绍，2023年，他们对110个常办审批服务事项推行减时间、减材料、减环节的“三减”改革举措，切实有效压减审批总时长，加快项目落地。

“现在办理项目备案手续比过去快多了，不到2天就能完成。”在邯郸市永年区行政审批局服务大厅，邯郸市永年区高新区高大紧固件厂负责人赵高德说。

近日，威县召开以“敢闯敢干敢首创，争一争先争项目”为主题的三级干部大会。当天，总投资80.8亿元的36个重点项目集中开工。威县委书记崔耀鹏说，在项目建设上，他们强化“六位一体”帮办代办等相关措施，确保项目

快速快投快达效。

### 疏通堵点，“一对一”助企纾困

春节过后，位于河北涉县的河北方苗家电器有限公司计划新上项目，亟须解决8000平方米厂房，负责人刘强一筹莫展：“周边的厂房要么太小，要么价高，要么结构不合理，都不合适。”

涉县经济开发区驻企业的“网格员”郭文静将这一情况上报给了分包项目负责人，他们启动了“网格化+全代办”服务企业机制，2天时间，便协调开发区1万平方米新建厂房供企业使用。

新春伊始，各企业融资需求加大，流动资金紧张成为企业亟须解决的难题。在河间市，河间市瀛安置业有限公司急需资金5500万元。建设银行河间支行仅用3个工作日，便完成了调查授信和评审，及时向企业“输血”5500万元。

河间市金融办主任尚宇峰介绍，河间市多方协调搭建“政金企”融资对接平台，建立了“金融超市”，各银行、保险等金融单位轮流坐班现场办公，解决企业的燃眉之急。

“我们的工商代理正在服务大厅8号窗口，前期没有‘核名’，但是想明天拿到营业执照。”近日，石家庄市高新区投资服务局项目落地中心负责人王健接到了前海股权投资基金负责人的求助，对方比较着急。

王健第一时间赶到现场，和相关窗口的负责人商量办法，让企业补充材料后，请求相关人员

连夜加班审核。第二天，他又一早赶过去询问审批进展，确保当天能够出证。中午，代理人员拿到执照后高兴地给他打电话，一再表示感谢。

### 狠抓落实，推动项目“落地生根”

4分钟，拿到营业执照；36分钟，5000万元注册资金到账……2月7日，在正定招商大会现场，与会人员亲眼见证了企业“签约即落地”全过程。

为了实现这一目标，几个月来，正定县多次召开协调会。公安部门设置审批提示，即审即批；银行配备移动柜台，一站式办理开户手续；“串联审批”变“并联审批”，大大提高审批效率。当天，正定招商大会23个项目集中签约，总投资共163.87亿元。

春节刚过，在邯郸市峰峰矿区张家楼文化旅游提升项目建设现场，工人们便开始了院落修缮，打造集陶瓷文创体验区、特色餐饮小吃区和高端民宿体验区于一体的乡村旅游地。

“我们成立了工作专班，从规划设计到商户招引，再到要素保障、项目施工，开展全流程跟踪服务。”峰峰矿区区委书记孙亚鹏说。

河北省发改委消息，2023年河北省重点建设项目安排507个，总投资1.32万亿元，年度预计总投资2600.1亿元。河北将以大体量、高质量的重点项目建设推动高质量发展，着力跑出重点项目建设加速度。

据新华社

## 新疆5年新改建农村公路5.8万公里

新华社电 记者10日从新疆维吾尔自治区交通运输厅获悉，2018年以来，新疆投入416亿元新改建农村公路5.8万公里，各地居民出行日益便捷。

新疆维吾尔自治区交通运输厅党委副书记、厅长艾山江·艾合买提介绍，近年来，新疆加大农村公路建设力度，2022年完成81.26亿元投资，新改建农村公路6442公里，农村地区路网覆盖的深度和广度进一步提升。

一条条不断向高原、绿洲延伸的柏油路，正在为新疆农村聚集人气和财气。得益于农村公路建设，昌吉回族自治州木垒县西吉尔镇水磨沟村村民李建军从农民转变为农家乐负责人。连接6个乡镇、15个村的伴山公路在当地贯通后，除了便

利居民出行，还串联起周边旱田、草原等景点，吸引游客打卡。

“这几年家乡发展旅游，身边很多人开了农家乐，吃上了‘旅游饭’。”李建军说。去年旅游旺季，木垒县单日接待游客超过2万人。

过去一年，新疆建成农村资源路、旅游路、产业路552公里，在此基础上新建公路汽车客运站27个，乡镇快递网点实现全覆盖、建制村快递服务通达率达到95%以上，进一步助力乡村产业发展。

2023年，新疆将计划投资80亿元，新改建农村公路6000公里，新增通三级及以上公路乡镇5个、新增硬化路自然村50个，并完成22个功能完备的综合公路汽车客运站建设。