

■劳动时评

完善立法,尽快补齐新就业形态劳动者职业伤害保障短板

□潘铎印

各地各部门应加强对新就业形态劳动者的关爱,设计工伤特别保险将新就业形态劳动者纳入保护范围,尽快解决职业伤害保障不平衡、不充分的问题,不断提升劳动者的保障水平,维护劳动者合法权益,促进相关行业稳健发展。

日前,山东省青岛市启动试行补充工伤保险与伤养服务相结合的新型工伤保险制度,设置职业伤害保障,将游离于基本工伤保险制度之外的灵活就业人员纳入保障范围,进一步扩大多层次工伤保险体系覆盖人群,实现职业人群应保尽保,补齐职业伤害保障短板,化解用人单位用工风险,为工伤一至四级人员解决伤养后顾之忧。(1月30日《工人日报》)

近年来,随着互联网的广泛应用以及与传统行业的深度结合,以平台经济为代表的新就业形态迅速发展,成为我国新的就业增长点,对于保障民生、促进经济社会发展发挥了重要的作用。同时,新就业形态劳动者群体规模日渐庞大,如何保护好这些劳动者的劳动权益,已成为社会关注的热点话题。

我国灵活就业人员的职业伤害保障仍处于不完善状态。目前,我国社会保险制度体系中,存在一个尚待补齐的短板,即灵活就业人员无法参加工伤保险。目前的制度中,工伤保险需以存在劳动关系为前提,尽管个别地区已经开展灵活就业人员工伤保险试点,但由于劳动关系难以确定、工作流动性强、工伤事故调查取证难等问题,大部分灵活就业人员长期无法加入和享受工伤保险待遇。

2021年7月,人社部等八部门联合印发《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的指导意见》提出,“强化职业伤害保障,以出行、外卖、即时配送、同城货运等行业的平台企业为重点,组织开展平台灵活就业人员职业伤害保障试点,平台企业应当按规定参加。”但是,现实中由于新就业形态劳动者的就业具有灵活性、短期性,不具备典型劳动关系的从属性特征,难以参加以劳动关系为前提的工伤保险,陷入“劳而无保”的困境;很多企业未与劳动者签订劳动合同,如何赔、赔多少,劳动者知之甚少,导致其劳动权益受到侵害时得不到及时救助;部分试点地区参保准入条件设置不合理,适用范围小,保障覆盖面低。加快建立健全新就业形态劳动者职业伤害保障的法律制度,为保护新就业形态劳动者劳动权益提供法律制度保障,迫在眉睫。

要为广大劳动者筑起坚实的职业伤害保障。立法需要提供职业伤害保障,专章规定新就业形态劳动者劳动权益保障,明确新就业形态用工关系、新业态企业劳动保护责任,以及新就业形态劳动者的工作待遇、工作时间、社会保险等保障内容。健全职业伤害保障制度,探索建立灵活、符合劳动者保护、兼顾新业态发展的新型职业伤害保障体系,广泛覆盖人群,结合实际合理设定职业伤害险费率水平,推行社会化的保险政策并以财政兜底,降低企业和劳动者的缴费负担,通过保费补贴、税费减免等,鼓励平台企业切实履行好社会责任,让新就业形态劳动者享受到更平衡、更充分的职业伤害保障。畅通救济渠道,健全争议调处机制,推进“法院+工会”诉前调解机制,发挥工会公职律师和法律服务志愿者的作用,为各类劳动者提供法律服务,加大劳动保障监察执法力度,严肃查处侵害劳动者权益的行为,督促相关企业落实权益保障责任。

撑起新就业形态劳动者职业保障安全网,各地各部门应加强对新就业形态劳动者的关爱,设计工伤特别保险将新就业形态劳动者纳入保护范围,尽快解决职业伤害保障不平衡、不充分的问题,不断提升劳动者的保障水平,维护劳动者合法权益,促进相关行业稳健发展。

撑起新就业形态劳动者职业保障安全网,各地各部门应加强对新就业形态劳动者的关爱,设计工伤特别保险将新就业形态劳动者纳入保护范围,尽快解决职业伤害保障不平衡、不充分的问题,不断提升劳动者的保障水平,维护劳动者合法权益,促进相关行业稳健发展。

撑起新就业形态劳动者职业保障安全网,各地各部门应加强对新就业形态劳动者的关爱,设计工伤特别保险将新就业形态劳动者纳入保护范围,尽快解决职业伤害保障不平衡、不充分的问题,不断提升劳动者的保障水平,维护劳动者合法权益,促进相关行业稳健发展。

■每日图评

充电桩建设既要速度更要质量

当下我国充电桩与新能源汽车之间存在结构性矛盾。换言之,现在我国的充电桩数量充足,但问题是新能源车“找不到、用不上、充得慢”。今年春节,一位车主自驾新能源汽车返乡的糟糕体验在网上引起了热议。据媒体报道,原本8个小时的车程,这位车主却花费了15个小时,其中一个重要的原因就是漫长的充电等待时间。(1月31日《科技日报》)

推进充电桩建设,不仅要有量的突破,还要有质的飞跃,要能清除各种“短路”风险。比如对于使用效率不高、燃油车占位、支付方式不统一等痛点问题,要有针对性地解决。要做好科学规划,比如像加油站一样,要让车主在5公里内就能找到可用的充电桩,提高充电桩的平均利用率,同时要避免盲目建设,按照区域充电的需求去建造充电桩。另外,还要进行技术突破,加速大功率充电技术的应用,减少充电等待的时长等。充电桩建设也要因地制宜,进行合理规划等等。

推进充电桩建设是为了更好服务新能源车车主,也有利于发展新能源车,而新能源车节约能源,有益于环保,还被寄寓为未来汽车发展的方向,国家对此也是大力提倡与扶持。所以,要想

大力推广新能源车,就要让新能源车能在城市“畅行无阻”,为城市发展、社会进步作贡献。要先清除前行路上的“绊脚石”,



做好充电桩建设和应用,而不能让“充电难”等问题再成为新能源车的“续航短板”。

□戴先任

■长话短说

为技能精英走上荧屏“秀”绝活叫好

挑战用钻头对铺在气球上的A4纸进行钻孔,能否既要保证穿破A4纸又不能钻破气球?在有限的时间内加工配件组合如何做到缝隙小于发丝直径三分之一,达到滴水不漏的效果?1月25日晚,广西壮族自治区总工会主办、广西广播电视台承办的劳动技能类电视节目《桂有技能 挑战无限》在广西卫视正式播出,展示广西汽车“智”造的背后钳工职业精英的技术风采,引发社会各界的关注。(1月31日《广西工人报》)

据报道,《桂有技能 挑战无限》是集引领性、竞技性、观赏性为一体的融媒体劳动技能类电视节目品牌,以“竞技+评审+表演”为表现形式,邀请广西工匠、全国技术能手等各行各业技术精英和产业工人代表、专家评委参与节目录制。该项目设置的项目既是模拟生产场景,同时又兼具了可视化和趣味性,参赛者精湛的技艺令人折服,不仅吸引了现场观众的目光,更是赢得了众多在电视荧屏前观看技能表演者的惊叹和点赞。

毋庸讳言,日常生活中,我们经常看到文艺界明星在电视荧屏上秀才艺的各类综艺节目,很少看到有产业工人中的技能精英走上荧屏“秀”绝活表演的。我们不反对各类文艺明星在荧屏上展示其才华,赢得大家关注。但我们这个社会是由方方面面的人组成的,仅提高文艺明星的知名度是不够的。艺术明星是人才,高技能产业工人也是人才,同样需要全社会的宣传和关注。

笔者以为,开办“秀”劳动技能类电视节目,把镜头对准产业工人中的技能精英,让他们也能像艺术明星一样,在荧屏上展示精湛的技艺和亮丽风采,有利于提升技能人才的社会关注度和职业荣誉感。360行,行行出状元。我们每个人无论从事什么行业,干什么工作,只要你坚持努力学习,刻苦钻研,也能像艺术明星一样在荧屏上炫技能、“秀”绝活,拥有自己的高光时刻。 □周家和

■网评锐语

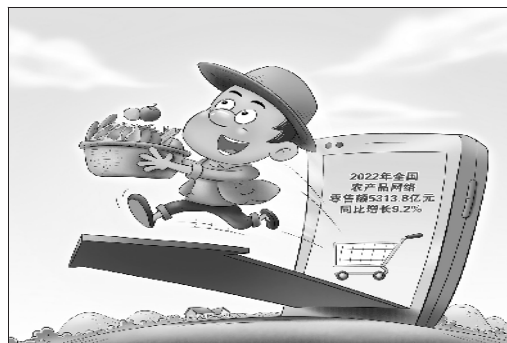
给无人机设置好“法治导航”

唐山客:近日,“游客在公园用板凳将低飞无人机拍在地上”一事引发热议。不少网友称,公园是人流密集场所,还有很多老人、小孩,无人机低飞容易伤人,拍摄还可能侵犯他人隐私。要用完善的法律规范给无人机设置好“法治导航”,让监管部门、商家和玩家有法可依,这有助于精准治理无人机飞行操作的乱象。

捍卫“舌尖安全” 应加强共管共治

鹰远:进集贸市场和超市,严查元宵、汤圆等节令食品安全……1月28日,为保障节后市场秩序稳定,营造安全放心的消费环境,山西太原市万柏林区市场监督管理局聚焦重点领域开展安全生产风险隐患排查专项检查。民以食为天,食以安为先。筑牢食品安全防线,最有效的就是提高违法成本,打通线上线下线索反馈监督机制,加强共管共治机制。

■世象漫说



增势较好

商务部电子商务司负责人30日介绍,商务大数据对重点电商平台监测显示,2022年我国农产品网络零售增势较好,全国农产品网络零售额5313.8亿元,同比增长9.2%,增速较2021年提升6.4个百分点。(1月30日 新华社)

□王琪

■有感而发

应激励职工贡献更多“小改造”

“宝霞,你改造的小装置真是好使,方便实用,还零成本,真是一举多得啊!”1月29日,河南油田采油一厂魏岗站采油工赵静开心地同事高宝霞说。(1月31日《河南工人日报》)

赵静口中的小装置是高宝霞发明的。采油工巡检油水井,工用具管钳、套筒扳手、样桶等,通常放在巡井电动车车篓里,由于巡井路高低不平,容易出现工具掉落、丢失,油样洒落等现象。采油工高宝霞看在眼里,记

在心上,最终利用废料堆的塑料桶制作出“工具箱”,再用铁丝把塑料桶固定在电动车后座上。“电动车后备工具箱”这个“小改造”很快传遍了采油站,大家纷纷效仿,都说经济又好用。

职工工作的积极性、主动性和创造性,直接关系到工作效率和企业的发展。企业生产存在哪些漏洞,工序工艺有哪些改进空间,一线职工最有发言权,同时可以提供最佳的解决思路和方法。他们的“小改造”和合理化建议,堪称“无价之宝”。

□余清明