

市区两级人社部门多措并举助力务工人员返京就业

本市首趟“点对点”返京复工专车抵京

本报讯 (记者 张晶) 1月30日,北京市首趟“点对点”返京复工专车顺利抵京,80名来自甘肃省礼县的家政服务人员“礼贤妹”在东城区人社局组织下,来到位于顺义区的北京壹号营地。在这里,他们将接受家政服务相关培训,在考察合格后上岗。后续,100余名来自山西的“吕梁山行工”也将搭乘专车来京返岗复工,满足本市家政护理行业用工需求。

为做好来京务工人员节后返岗服务工作,保障供需双向信息畅通、高效对接,北京市区两级人社部门依托“春风行动”“春暖农民工”等专项活动,周密安排调度,积极快速响应,突出劳务协作,采取有力措施,确保务工人员有序返京、及时上岗。春节前后,北京市和甘肃省两地人社部门携手,提前行动,摸排家政等行业用工需求和保

姆等家政技能人员就业意愿情况,及时对接家政行业企业,积极搭建用工供需平台,明确“供”在何处、“需”在何方,精准高效匹配,提高用工就业帮扶针对性。同时,北京市人社局还积极对接甘肃礼县、山西吕梁等地人社部门,调配安排运输车辆,根据来京务工人员返岗需求安排“返京专车”,确保“点对点”输送有序进行。

为确保节后务工人员顺利返岗,北京市区两级人社部门多措并举,强化重点企业用工保障,实施就业公共服务托底帮扶,拓展帮扶渠道。接下来的两周时间,全市将举办10余场跨省劳务协作、综合类、残疾人就业创业等不同主题的现场招聘活动。其中,东城区开展互联网+精细化服务,利用“东城人社”微信公众号、就业超市等网络平台,开

展各类专场招聘活动。房山区及时摸排重点行业领域、重点项目用工缺口情况,积极协同指导企业做好返岗复工计划和安排,并与山西省吕梁市联动举办家政服务员线下招聘会。顺义区以“快修保食洁”企业为重点,开展入企走访和电话对接企业,通过“顺e就业”微信公众号发布企业招聘信息,保证岗位信息通畅。

北京市加强民办义务教育学校收费管理

学生入学前应公示收费项目和标准

本报讯 (记者 任洁) 北京市教委、北京市发改委、北京市市场监督管理局近日联合印发《关于加强民办义务教育学校收费管理的指导意见》,其中明确规定民办义务教育学校收费项目和标准应公示,不得在公示的项目和标准外收取其他费用。

指导意见主要从十个方面加强民办义务教育学校收费管理,包括严格执行学校收费项目、合理确定学校收费标准、强化学校办学成本核算工作、规范学校收费决策程序、严格执行收费公示制度、落实学校退费管理制度、加大违规收费行为的查处力度等。

根据规定,民办义务教育学校可以收取学费、住宿费、服务性收费和代收费。不得强制或暗示学生及家长购买指定的教辅软件或资料;不得违规补课加收相关费用;不得以赞助费等名目收取或变相收取与入学相关联的费

用。学校按规定收取的服务性收费、代收费应坚持学生自愿和非营利性原则,代收费不得获取中间差价。服务性收费、代收费即时发生即时收取,据实结算。

本市民办义务教育学校应当基于办学成本 and 市场需求等因素,遵循公平、合法和诚实信用原则,合理确定收费标准。

学校收费项目和收费标准以及收退费管理办法应于学生入学前通过招生简章、学校网站、入学通知书等渠道向社会公示,并在校内显著位置设置长期固定的教育收费公示栏进行公示,不得在公示的项目和标准外收取其他费用。收费政策变动时,学校要及时更新公示内容,确保公示内容合法、有效。民办义务教育学校按学期或学年收取学费、住宿费。

学生如因故休学、退学、提前结束学业或转学,学校应根据实际学习时间合理确定退费额度。

其中新生在报到前提出退学的,学校应退还学生预交的所有费用。已报到的新生在学校课程开始前提出退学的,学校应当退还学生所缴纳的全部学费。学生在课程开始后的一个月提出退学的,学校应核退不低于80%的本学期学费;一个月以后两个月以内提出退学的,学校应核退不低于60%的本学期学费;开学两个月后学生提出退学的,学校可以不退本学期的学费。按学年收费的,发生上述情形,学校应全部退回学生已缴纳的其余学期学费。

市区教育行政部门建立完善教育收费信访受理、督查督办、提醒约谈、违法线索移送机制。市场监管部门依法查处违反明码标价规定、价格欺诈等价格违法行为。

本市民办高中收费管理参照本意见执行,民办幼儿园收费管理有规定的按相关规定执行,没有规定的参照本意见执行。



北京地铁19号线缩短发车间隔

早高峰4分50秒 全天增加列车47列次

本报讯 (实习记者 曹立栋) 记者昨天从北京轨道运营公司获悉,1月30日起,北京地铁19号线开始实行新版列车运行图,工作日早高峰时段行车间隔由6分缩短至4分50秒,平峰时段由8分缩短至7分,全天增加列车47列次,小时运力最大增幅24%。该举措实施后将有效减少乘客候车时间,降低列车拥挤度,提升乘客乘车体验。

据了解,为了保障新版列车运行图的顺利实施,北京轨道运

营公司各部门通力合作,强化业务培训及演练、优化检修作业,加强对设备、车辆的维护保养,确保设备正常运转,为列车运行图的顺利实施提供技术保障。

19号线一期自2021年12月31日开通以来,为乘客提供着更具速度和时间优势的交通服务选择,北京轨道运营公司将持续关注所辖线路客流情况,积极应对日益变化的乘客需求,提供更为快捷、安心的出行服务。

曹立栋 摄

北京站等重点场站设置临时合乘区

倡导排队旅客拼车离站 减少等候时间

本报讯 (记者 周美玉) 记者昨天从北京市交通委获悉,为做好春运返程阶段火车站旅客接驳运输服务,截至1月31日,北京涉及火车站的多条地铁线路仍将延长运营时间,公交也将开行多条地铁摆渡线,并在出租车调度站设置临时合乘区。

北京轨道交通继续开展延时运营,保障乘客夜间接驳出行。其中,4号线北京南站上行(由公益西桥站开往安河桥北站)延长1小时至00:19,下行(由安河桥北站开往公益西桥站)末班车

延长半小时至23:59;7号线延长运营1小时,全程末班车(终点站为环球度假区站)时间延长至23:59,半程末班车(终点站为高楼金站)时间延长至次日0:14;14号线延长运营1小时;16号线丰台站——西苑站上行方向延长运营半小时至23:18。

地面公交继续加强春运返程夜班运力。始发途经火车站的16条夜班线路将加密首车至次日1时的行车间隔,并结合各火车站临客客流情况,在周边场站安排1至2部机动车,应对夜间集中

到站客流。

出租汽车方面,组织出租运营企业进行分场“保点”,特别是23时后的出租运力组织和服务保障工作。提前督促出租车调度站圈车,及时向线上微信群发布信息。组织首约、滴滴、高德等网约车平台,对场站约车优先派单,并调派场站周边网约车前往停车场网约车上客区,接单疏运旅客。在北京站等重点场站调度站设置临时合乘区,倡导排队旅客通过拼车等方式打车,提升离站效率,减少等候时间。

北京首宗大兴机场临空区加氢站挂牌成交

本报讯 (记者 孙艳) 日前,记者从北京大兴国际机场临空经济区(大兴)管理委员会了解到,北京市首宗纯氢站项目——大兴机场临空区加氢站(纯氢站)项目挂牌成交。该项目总用地面积约0.48公顷,地上建筑面积1920平方米,是北京乃至京津冀区域首宗S5加油加气站(加氢站)用地采用挂牌方式供地的试点项目,落地北京市第一个自由贸易试验区——中国(北京)自由贸易试验

区高端产业片区大兴组团内。

据介绍,临空区液氢加氢站建成后,加注能力将达到3吨/天,可满足每日约300辆氢燃料车辆加氢需求。作为临空区内首发挂牌上市S5加油加气站(加氢站)项目,具备氢能制、储、运、加、用等全产业链重大安全风险的预防和管控能力,符合临空区持续创新驱动理念、安全发展理念和清洁化、绿色低碳高质量发展理念,形成自贸区可复制、可推广的创新

经验。

该项目建成后,临空区将依托综保非保工业物流园区、生命健康社区、国际航空社区、新机场场内枢纽等区域,加速城市配送、冷链物流、建筑领域、邮政运输、旅游、通勤、机场服务、环卫作业等适配运输场景的形成,有效支撑大兴及京津冀区域氢能产业发展,助力相关产业集群加速形成,也支撑首都高质量发展,推动能源绿色低碳转型。

(上接第1版)

《实施方案》聚焦深入推进综合监管、柔性监管改革,加强监管的科学性、规范性,提出4方面7项改革任务。在食品安全等领域运用现代信息技术实施非现场监管。推动城市管理领域完善轻微违法行为依法免于处罚制度,统一基层执法标准,明确轻微免罚适用情形。

《实施方案》聚焦促进消费提质升级的创新经营需求,进一步放宽准入限制,调整工作流程,完善标准规范,提出8方面24项改革任务。加快规范商圈广告、外摆、展示、促销等事项办理流程 and 标准。优化电商零售发展环境。优化新能源车消费环境。针对充电桩设施落地难,选址布局缺乏统一清晰管理,二手车交易服务体系建设滞后等问题,制定实施充电桩设施发展规划,形成全市车站相随、场景互补、智能高效、安全便捷的用车用新能源补给设施网络和服务体系。研究二手新能源车检测和评估标准,进一步完善新能源车报

废实施细则。规范乡村民宿准入标准和流程。优化文化演出管理。针对企业提出的文化演出许可审批周期长,办理演出场所经营单位备案证明门槛较高的问题,将举办大型演出活动涉及的营业性演出许可、大型群众性活动安全许可等审批服务事项整合为“一件事”,实行并联审批、全程网办。加快出台本市演艺新空间相关政策、标准、规范,开展北京市演艺新空间试点工作。研究出台密室剧本杀等新型文化业态内容管理规定,明确市主管部门及管理职责,细化内容审查标准、流程。

《实施方案》聚焦增强普惠性政务服务供给,切实增强企业获得感,提出3方面5项改革任务。针对大型商场周边停车难、道路拥堵、地铁口不连通,商圈内各类停车设施难以共享,公交运行时间与商圈营业时间不匹配等问题,编制商圈交通组织方案,重点增强商圈内外连通,科学提升路网密度,提升地上地下交通连接程度,推进停车设施共享共用。