

■劳动时评

“逆向招工”实为保用工稳就业的多赢之举

□李英锋

政府组织多方“逆向招工”并推出相关的配套政策措施，是多向送温暖，体现了责任担当，也契合了去年年底中央经济工作会议兜牢民生底线、落实落细就业优先政策、保持经济平稳运行等战略要求，释放出积极的发展信号，给市场主体和民众注入了信心。

近日，在“农民工第一大省”广东，一股针对劳动力输出大省“逆向招工”的热潮悄然拉开序幕。在广东省人社厅组织下，中山市10家重点企业及人力资源机构乘着跨省招工专车，奔赴广西贺州、贵港等地招工。（1月11日《经济日报》）

从坐等招工到上门招工、跨

省“抢人”，从企业挑劳动者到劳动者挑企业、挑老板。“逆向招工”所体现的不仅是招工形式与“方向”的转变，还有招工姿态与理念的转变。企业放下身段带着诚意和暖意“逆向招工”，彰显了对劳动者的尊重和渴求，给劳动者创造了更好的就业选择环境，也有利于缓解招工难的问题，能够获得更多用工主动。“逆向招工”实为保用工、稳就业的双向奔赴，能够实现双赢甚至多赢。

比之劳动者到企业所在地碰运气、找工作，劳动者在家门口坐等企业送岗无疑变得更加踏实、从容，且企业定向提供的就业岗位更具针对性，能给劳动者带来就业选择便利，拓展劳动者的就业视野，也能降低劳动者的求职成本，提升就业岗位供需匹

配度和劳动者的选岗成功率。

广东省人社部门组织企业和人力资源机构跨省“逆向招工”，用政府公信力为招工诚信背书，能够保障招工信息的真实性、可靠性，给劳动者吃了一颗“定心丸”，有助于规范招工程序，提升招工质量，维护劳动者的合法权益。而在企业订单暴涨、亟须补充用工之际，广东人社部门及中山市等地敏锐地捕捉企业的用工需求，急企业之所急，办企业之所需，组织企业及人力资源机构跨省招工，并辅发“新招员工奖励补贴”“以老带新”奖励以及“中介机构引工”补贴等政策激励措施，是对企业实打实的关爱和支持，能够有效缓解企业用工的难点、堵点、痛点，减轻企业的生存发展压力，增强企业的活力和动力，对企业保订

单、破解“用工荒”具有非常重要的意义。

劳务输出地和输入地不是简单的招工、用工、应聘关系，而是相互借力和合作关系。广东的企业到外地“逆向招工”，不仅支撑了广东的企业发展，让广东受益，也给劳务输出地提供了大量就业机会，促进了劳务输出地的就业工作。广东省在“逆向招工”的同时，还与劳务输出地积极开展线上线下对接、人社部门对接、校企对接、人力资源机构对接、共享用工对接等活动，为招工、就业搭建平台，畅通路径，增加机会，优化环境，而劳务输入地和输出地的校企合作、校企合作也精准培养了符合产业需求的大量技能人才，为两地甚至多地的产业发展输送了高质量的劳动力资源。劳务输出地不乏

脱贫不久的地区，广东等劳务输入地也即经济发达地区通过“逆向招工”等方式加大面向劳务输出地的送岗招工力度，有助于稳定或提升劳务输出地的就业率，而就业率稳了，民众的收入也就稳了，民生能得到更坚实的保障，脱贫攻坚成果能得到更有效的巩固，乡村振兴就能得到更有力的支撑。

政府组织多方“逆向招工”并推出相关的配套政策措施，是多向送温暖，体现了责任担当，也契合了去年底中央经济工作会议兜牢民生底线、落实落细就业优先政策、保持经济平稳运行等战略要求，释放出积极的发展信号，给市场主体和民众注入了信心。这样的好做法迎合了多方需求，能创造多维价值，实在是多赢之举，值得各地学习借鉴。

■每日图评

“慢火车”上的年货铺彰显浓浓为民情怀

1月10日，旅客在5640次列车新春年货铺观看演出。5640/39次列车是一趟穿行在贵州少数民族地区、逢站必停的“慢火车”。列车线路始达的两端，一端是贵州省省会长沙，一端是贵州省铜仁市玉屏侗族自治县，途经黔东南苗族侗族自治州多个乡镇，337公里的里程串联起沿途100多个少数民族村寨。（1月13日《工人日报》）

据报道，2019年以来，中国铁路成都局集团有限公司贵阳客运段上海二队为方便沿途少数民族地区群众置办年货，每年春运伊始到除夕前，均会视近期客流情

况，在这趟列车上开设新春年货铺，平价为旅客供应年货。今年“慢火车”上的年货铺，比往年更热闹，洋溢着浓浓的年味，更受到沿途旅客的广泛好评。

何谓“慢火车”，说的简单明白一点，就是列车沿途经过的车站，不管是大站小站，每站都停，而且票价十分便宜，保留了部分的公益性。有些人或许存疑：现在都已是高铁时代了，高铁压缩了时空距离感，有利于提升百姓生活质量，促进经济发展，可为什么还要保留一些相对落后的“慢火车”，还要在车上设年货铺？

笔者以为，我国的发展成绩



举世瞩目，可现在还是一个发展中的大国，每个地区的经济发展不可能完全同步，难免会有些不平衡之处。特别是西部边远地区山多、坡多，交通发展相对滞后，适当保留“慢火车”，并在春节前在车上开设年货铺，目的就是为

了更好满足沿途旅客的购年货需求，为他们提供方便。或许几年、十几年后沿途村寨百姓生活更好了，交通方便了，大家就会向“慢火车”说再见了。可我们相信，“慢火车”彰显的浓浓为民情怀是不会变的。 □周家和

■长话短说

防网课培训陷阱 需多方共同发力

春节临近，越来越多的人为了在节假日期间提升自己，选择报名网课学习相关技能，如平面设计、短视频运营、PS进阶等。然而，培训机构暗藏的诸多陷阱让人防不胜防。近日，多位消费者向《法治日报》记者反映，自己在报名网课学习时遭遇虚假宣传、课程质量差、诱导贷款、退费难等问题。对于这些问题，培训机构及相关平台应当承担什么责任？消费者如何规避以保护自身权益？记者对此进行了调查采访。（1月14日《法治日报》）

近年来，越来越多的成年人选择购买各类网课在线上充电学习。网课内容丰富，上课方式灵活便捷，在给大家带来便利的同时，也很容易遭遇培训机构设置的种种“消费陷阱”。据报道，眼下的网课培训市场还存在不少乱象，虚假宣传诱导报名、分期付款暗藏陷阱等，成为一些培训机构虚假促销、诱骗消费者的惯用伎俩。

网课培训陷阱社会危害大，还需多方发力、共同防治。其一，网课平台要真正承担起主体责任，不能数钱时乐哈哈，履责时撇得干干净净。按照相关法律法规，平台知道或应当知道商家利用其网络服务侵害他人权益，未采取必要措施，与商家承担连带责任。平台应完善商家入驻资质审核机制，健全检查监控、信用评价制度，严防不良商家鱼目混珠。

其二，有关部门要加大监管与打击力度。细化相关法律法规，构建监测、研判、预警、处置和追踪的网络安全问题联合处置机制，为包括网课培训在内的网络环境提供有效监管机制，倒逼平台完善管理措施、堵漏补缺，压缩培训机构暗藏陷阱的生存空间。

其三，消费者应增强防范意识。在购买网课时要擦亮眼睛、保持理性，多方查询相关信息，仔细阅读相关合同，避免盲目下单入坑。网课商家也要自律，恪守商业道德，不能靠暗藏陷阱来获利，而要用诚信经营、课程质量来赢得市场认可。 □付彪

■网评锐语

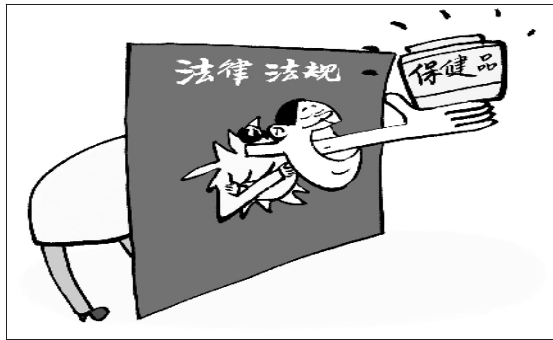
回家过年的意义 就是一家人团团圆圆

王军荣：据媒体报道，1月14日，安徽淮南，一女子驾车返乡，凌晨到达时发现12名家人站在路边等候。当事人说，因堵车严重且已是凌晨，想着家人都已休息便没有告知自己的位置。抵达时，发现亲戚都在门口等候，很感动也很意外。春运路上，有太多奔向家乡的游子。回家过年的意义，就是一家人团团圆圆，聊些家常，谈论生活小事。一年来，不管遇到什么事，只要到家团圆就好。

“花样留人” 关键还要留心

徐曙光：年关将至，多地出台倡导、鼓励外来务工人员春节“稳岗留工”的政策措施，据媒体报道，上海、江苏、浙江、福建等多地除了发钱补贴给到企业以及一线员工，在社会福利和文娱活动方面也推出优惠政策“花样留人”。留人要先留心，除了让员工享受到相关政策及应有的待遇外，平时还要多抽出一定的时间，多和员工谈谈心，关心关心员工的健康和生活状况，让员工有归属感。

■世象漫说



■有感而发

零工市场建设要规范化

作为河南省郑州市重点民生实事之一，郑州市人社局和各区政府探索推进规范化零工市场建设，强化零工群体就业服务，取得积极进展。1月12日，郑州市内五区零工市场挂牌成立，进入运营阶段。（1月13日《河南工人日报》）

据报道，郑州市内五区根据工作实际，在零工市场的服务内容和形式上进行特色化探索和实践。如：中原区零工市场建设有便民餐厅和超市。二七区将劳动监察、劳动仲裁和工伤等融合，“一站式”解决劳务纠纷。

金水区构建线上线下融合的“数字化零工市场”，实现零工“家门口”服务。

小零工关系大民生。各地快速发展的零工市场，发挥着就业“蓄水池”的重要作用。不仅为用人单位提供了更低成本更便捷的用工方式，还为劳动者带来了更低门槛更灵活的就业形式。但零工市场建设打造要紧跟市场发展需求，走规范化、特色化发展之路，用心用情把零工市场打造成为用工双方都信任和向往的“暖心桥”、“避风港”。

首先，零工市场建设要规范

化。各级相关部门应将零工市场建设纳入重点民生实事进行规划安排，建设的零工市场要有固定的场地、必备的服务设施和管理措施，做到名称标识、服务内容和办事流程统一。其次，要走特色化发展之路。根据劳动者和用工企业的实际需求，布局相应服务设施，拓展服务功能，满足用工双方住宿、用餐、购物、停车、休息等方面的需求。同时，针对性开展政策咨询、技能培训、纠纷调解等方面服务，努力培育打造特色劳务品牌，促进零工就业提质增效。 □赵杰昌

注水式营销

网络主播的“嘴”，保健食品的“水”。一段时间以来，在一些网络主播的嘴里，一些保健食品被吹得天花乱坠、神乎其神，具有很多有益健康、防病治病的“功能”或“疗效”等，被注入太多的水分，欺骗误导了消费者。（1月15日《法治日报》） □王锋