



春运第一天，北京动车段第一停车场，一列列动车身披朝阳启动



依依不舍的送别



为小朋友送“福兔”



北京南站候车大厅，工作人员为旅客提供咨询服务

## 出发！回家过年

□本报记者 彭程文/摄

戴好口罩，拎着北京特产，拉着沉甸甸的行李箱，返乡的人们心怀喜悦踏上回家路……

1月7日凌晨5时34分，北京西站12站台上，G6701次列车缓缓启动。启动的列车载着车窗里开心的笑脸，越来越快地驶向远方。随着首趟春运列车发车，为期40天的春运大幕正式开启。

春运第一天，北京火车站各站枢纽广场人头攒动。天还没亮，李女士早早地来到北京南站候车排队。“因为疫情原因，两年没回家过年，今年终于可以回家团聚了。我带了北京特产烤鸭、点心等很多礼物，准备送给亲友。今年春节，我要好好在家陪伴父母。”

在北京工作的张先生将儿子送上了去老家安徽无为市的动车，“今年我不能回家过年，单位需要我在岗。儿子在北京读书，我送他回老家过寒假，让他陪爷爷奶奶过年。”

在首趟春运列车上，已经能感受到浓浓的年味儿。列车车厢挂上了大红灯笼，车窗上贴着剪纸、福字。红色福瓶成了孩子们的拍照道具，列车长还为旅客送上吉祥兔胸针小礼物和温馨祝福，旅客纷纷在许愿墙上写下对2023年的美好期望……

“车辆行驶途中，乘务员要定时定点在车厢里巡视，为旅客解决困难，提醒旅客佩戴好口罩。每小时要对水龙头、门把手等重点部位进行消杀。”G6701次列车车长高敏介绍。

2023年春运，自1月7日开始至2月15日结束，中国铁路北京局集团公司预计发送旅客2159.6万人次，其中，北京地区预计发送旅客993.4万人次。短途客流出行较为集中的地区为天津、石家庄、承德、张家口、秦皇岛、唐山、衡水、邯郸；中长途客流主要集中在京沪高铁、京广高铁、京哈高铁以及京广、京九、京哈线等线路。



乘务人员在发车前为乘客送上新年的祝福



戴好口罩，回家过年