感染新冠后，看病吃药咋报销？

——多地出台医保政策减轻群众费用负担

感染新冠后，就诊费用医保怎么报？患者网上看病医保能报销吗？哪些新冠病毒感染相关用药被临时纳入医保？

1月7日，国家医保局等四部门联合发布《关于实施“乙类乙管”后优化新型冠状病毒感染患者治疗费用医疗保障相关政策的通知》，对优化医保支付政策、执行临时医保药品目录、做好“互联网+”医保服务等作出明确规定。

记者了解到，面对新冠疫情防控新形势新任务，近期已有多个省份陆续出台相关医保政策，减轻群众就医用药费用负担。

明确新冠感染就诊医保报销比例

国家医保局等四部门此次对新冠患者门诊、住院费用的相关医保政策进行了明确。其中，参保患者在基层医保定点医疗机构发生的与新冠治疗有关的（医保目录范围内）门急诊费用，原则上不设起付线和封顶线，报销比例不低于70%。具体规定由地方医保部门商财政部门根据医保基金运行情况研究确定，先行执行至3月31日。

据了解，安徽省2022年12月底出台临时性保障政策，明确参保人员在门急诊治疗新冠病毒感染可报销70%医药费，不设起付线、报销限额。各级医院乃至村卫生室等定点医疗机构均纳入新冠病毒感染门诊统筹结算范围。

安徽省铜陵市市民田女士告诉记者，最近，她因新冠病毒感染到医院就诊。医生根据病情，为她开具了共540元的治疗药物，医保为其报销了378元。“看病的花销可以负担，我对接下来的身体恢复也有信心。”田女士说。

记者从安徽省医疗保障局了解到，截至2023年1月3日，全省新冠感染门诊医保系统已即时结算2.38万人次，医保基金支付241万元，次均报销费用101元。

此外，福建省泉州市医保局晋江分局局长黄长沙介绍，在门诊方面，晋江当地参保人员在医保定点基层医疗机构就医，可享受普通门诊待遇，在乡镇卫生院（社区卫生服务中心）就诊，报销比例为70%。

网上寻医问药纳入医保支付范围

随着各地互联网医院开通新冠门诊、发热门诊等服务，网上就医成为不少患者的首选。

就做好“互联网+”医保服务，此次发布的通知明确，对于行业部门准许针对新冠病毒感染开放的互联网首诊服务，按规定为出现新冠病毒感染相关症状、符合《新冠病毒感染者居家治疗指南》的新冠患者提供医保移动支付结算服务。

近日，广东省出台新举措，将参保新冠患者在“互联网+”医疗服务定点医疗机构首诊产生的诊查费和药品费，以及在基层医疗机构发生的新冠病毒抗原检测费用等，纳入医保支付范围。

“此前互联网医院只有复诊产生的医药费可以通过医保报销，现在参保新冠患者首诊可以报销了。”南方医科大学珠江医院医保部副主任李超说，有些居民有新冠病毒感染症状，但没有检测的，线上医生也会根据具体的病情特点，对症开药。

38岁的广州市民陈女士日前因发烧、流涕等，在南方医科大学珠江医院互联网医院就医。缴费时，陈女士使用医保支付，总费用50多元的药物，她个人仅支付18.62元。“在线接诊的医生十分专业，回复也很细致，医保支付很方便。”陈女士说。

此外，山东省近日也发布通知，明确将新冠相关症状互联网诊察费纳入基本医疗保险支付范围，与线下报销政策一致。

多种治疗药品被临时纳入医保

在新冠患者用药保障上，国家医保局等四部门明确，新型冠状病毒感染诊疗方案中新冠病毒治疗药品延续医保临时支付政策，先行执行至2023年3月31日。同时，药品仍然不足的地方医保部门参照各省联防联控机制认定的新冠病毒感染治疗药品目录，结合医保基金运行情况，可临时性扩大医保药品目录。

近日，湖北、广西、安徽等地已将多种相关用药临时纳入医保。

安徽省医疗保障局相关负责人介绍，安徽近日将小儿氨酚黄那敏颗粒等36种药品临时纳入基本医保支付范围。此次纳入药品的一个特点，是儿童可用药物占比高，根据相关药品的功能主治，有19种药品儿童可以服用，以缓解儿童等特殊群体的用药紧张问题。

在广西壮族自治区，15种药品被临时纳入医保，按医保甲类药品报销。自治区医保局医药服务管理处处长吴学武介绍，此次纳入的主要是用于退热和对症治疗的地方特色中成药和民族药，“从广西民族地区群众用药习惯来看，这些药品临时纳入医保基金支付范围，能进一步保障当前群众的治疗用药需求。”

在广西南宁市老百姓大药房津头店，记者看到“防疫专区”被设在销售区域的中心位置，一些市民正在选购所需药品。

“收到医保部门下发的文件后，公司加紧组织货源，各门店也在第一时间打印张贴了医保报销的相关通知。”老百姓大药房连锁（广西）有限公司副总经理肖家驹说，相关药品近日销售量明显增长，“清咽润喉类的药品，仅津头店最近10天的销售量就超过2万盒。”

此外，湖北近日也宣布将36种药品临时纳入医保报销范围，进一步保障新冠病毒感染防治用药供应。

“我们希望通过这次调整减轻患者负担，让老百姓有药可以治病、有医保可以报销。”湖北省医疗保障局医药服务管理处副处长刘俊说。

据新华社

厦金“小三通”客运航线复航

1月7日，中断近3年的厦金“小三通”客运航线正式复航。上午10时30分许，由金门出发载有25名旅客的“金瑞龙”客轮停靠厦门五通客运码头，中午12时30分许搭载65名旅客返回金门，顺利完成复航首个往返航班。图为由金门出发的“金瑞龙”客轮驶入厦门五通客运码头水域。

新华社发

深港口岸开始恢复内地与香港人员正常往来

新华社电 深港口岸于8日起，分阶段有序恢复内地与香港人员正常往来。

这是时隔近3年后，深港口岸分阶段有序复常迈出的第一步。

香港特区行政长官李家超及特区政府官员当日早上到香港落马洲支线口岸视察，认为整体运作顺利，通关过程安全、顺畅、有秩序。

6时30分，落马洲支线口岸迎来久违人流。包括该口岸在内的3个陆路口岸，第一阶段每日最多可有50000港人北上进入内地。

当日，除陆路口岸外，海、空及港珠澳大桥的4个香港口岸也正常开放。按照运力计算，预计每日单向运力有10000港人可以进入内地。

在港工作的上海人王鹏俊一早搭乘首班通往落马洲站的地铁，今天能北上与家人团聚，他内心十分期待。他赞赏特区政府与内地为之作出的不懈努力，终于实现了人们长久以来的期盼。

对面的深圳福田口岸，8日起每日预约出境额度为35000人。在深圳工作的香港市民冯先生打车赶到福田口岸，排队等候过关。他表示，由于疫情很长时间没机会回香港，如今心情非常激动，这次回去要待久一点，跟家人好好团聚一段时间。

深圳方面，为确保通关初期口岸运行畅顺，蛇口口岸、机场福永码头通过售票机制管控；陆路口岸则通过预约系统安排每天出境旅客人数，每日预约出境总数为50000人。

据了解，深港两地会在实施通关后一星期内（不迟于2023年1月15日）就第一阶段的整体实施情况进行分析。在双方形成一致意见基础上，再研究安排实施第二阶段恢复通关安排。

国产新能源汽车加速出海

——来自浙江一线的观察

冲压车间的生产线上，自动化无人设备两秒就能制成一个冲压件；焊装车间内，526台工业机器人翻飞忙碌，运用激光飞行焊、阿普拉斯焊等先进技术，每小时最多可焊装约45台车架；总装车间的底盘自动拼装台，不仅将用工从20人减少至2人，还能实现安装数据可追溯……

走进位于浙江宁波的领克汽车余姚工厂，车间内正开足马力生产，一辆辆新车从高度自动化的产线开出，其中相当一部分出口海外。

据统计，2022年前三季度，领克汽车向海外出口整车23984辆。这只是国产新能源汽车加速出海的一个缩影。中国汽车工业协会数据显示，2022年1至11月，我国汽车企业出口新能源汽车59.3万辆，同比增长1倍。

“近年来，国内车企在设计、制造、研发等关键环节持续投入，自主品牌新能源车出海更有底气。”浙江工商大学浙商研究院教授杨轶清说。

尽管忙碌，但生产线上却工人寥寥。“目前工厂的冲压、点焊等工序自动化率已达到100%。”领克汽车余姚工厂总经理陈磊说。

浙江松原汽车安全系统股份有限公司主要从事安全带总成、气囊方向盘总成以及特殊座椅等汽车被动安全系统的研发制造，2022年，企业销售额实现40%左右的增长。

“安全带总成等被动安全系统属于汽车的核心零部件，企业每年研发投入占销售额4%以上，产品与国外先进技术对标。”松原股份董事会秘书叶醒说，“国内汽车零配件企业不断加大研发投入力度，与国产品牌主机厂的契合度也不断增强，体现出我国完备的产业链优势。”

旺盛的出口需求，考验着物流供应链的支撑能力。依托齐全的配套设施及良好的增值服务，宁波舟山港梅山港区梅西滚装码头主动与国内主机厂和外贸船公司建立合作关系。

“2022年，码头共计完成39艘次的外贸滚装船舶作业，外贸作业量超8万辆，同比大幅增加。”宁波梅东集装箱码头有限公司副总经理韩冬说。

针对新能源车滚装出口运力紧张的问题，铁路部门也积极行动。2022年10月开始，国铁集团宣布对新能源汽车运输取消限制。“新能源汽车运输是铁路货运开拓业务的新机遇。”中国铁路上海局集团有限公司金华货运中心市场营销科科长吕小庆说，铁路部门将积极联系国内品牌汽车商，通过中欧班列等快速稳定的渠道，满足客户运输需求。

“国产新能源汽车能在海外市场立足，实现‘量价齐升’，归根到底还是看产品核心竞争力。”陈磊说，“下一步企业将根据海外市场实际情况，坚持用户在哪里我们就在哪里，努力在全球市场赢得更多认可。”

据新华社