

# 大块头有大担当

## ——经济总量第一大省广东勇挑大梁观察

岁末年初，万物已是蛰伏冬藏，岭南大地却是生机勃勃。包机组团参展“抢订单”，立足大项目发力“大招商”，“逆向招工”确保春节生产不打烊，一系列“组合拳”让广东按下“拼经济”“快进键”，驶向复苏“快车道”。

面对复杂的国际国内环境，站在新时代新征程的起点上，作为经济总量第一大省的广东将高质量发展作为首要任务和总抓手，坚持制造业当家，挺起产业脊梁，走在前列做出示范，为全国经济稳中求进做出新贡献。

### “抢单”“招商”“留人”三部曲赢得主动权

前几日，一架南航包机，从广州白云国际机场出发，将270位企业负责人送往阿联酋迪拜。他们此行目的并非观光旅游，而是参展寻商机。

本是收官之季，却成进击之时。

当前，我国外贸企业持续承压。随着我国防疫政策不断优化调整，广东因时因势而动，率先推出“粤贸全球”计划，组织企业开拓国际市场，将订单拉回“世界工厂”。

受全球新冠疫情、乌克兰危机等影响，广东正处在愈进愈难而又非进不可的关口。作为“十万亿GDP俱乐部”一员，广东经济总量占全国经济总量约十分之一，外贸占比约五分之一，稳广东对稳全国经济大盘意义重大。

包机海外参展正是广东打出外贸、外资、外包、外经、外智“五外联动”的“组合拳”。

珠江两岸，一场场招商大会接续举办。2022年12月9日，深圳全球招商大会，315个项目签约，投资总额8790亿元。2022年12月21日，粤港澳大湾区全球招商大会，达成合作项目853个，投资总额达2.5万亿元。

一批世界500强企业纷纷加码再投资。嘉士伯集团将在佛山建设一个年产50万吨啤酒的工厂。“大招商显示出地方政府的

决心，给了企业信心。”嘉士伯集团中国区总裁李志刚说。

“订”单变“定”单，项目成实物，关键在人力。为应对外来务工人员返乡高峰，广东从2022年12月19日发起“百日千场助万家”招聘对接专项行动，助力企业“留工招工”，提前应对“招工难”。

“无论是‘出海抢单’，还是‘跨省招人’，抢的是责任担当，赢的是发展主动。”广东省人社厅副厅长杨红山说，“让2300多万外省农民工在广东就业保持稳定，为全国稳就业做贡献。”

### 做大做强制造业家底 挺起现代产业脊梁

在省会广州，因湃电池、增芯传感器等一批投资“50亿级”重大产业项目近期开工。

在粤西湛江，投资百亿欧元的巴斯夫（广东）一体化基地首套装置已经投产。

在粤东揭阳，中石油投资的千万吨级炼化项目，正让一座炼化之城崛起在南海之滨。

从集成电路，到绿色石化，再到新材料，一个个落子开工的重大项目，呈现出鲜明的“制造优先”特征。

广东省委十三届二次全会强调，要坚持制造业当家，把制造业这份厚实的家当做大做强，在新的高度挺起广东现代化建设的产业脊梁。

“世界工厂”是广东的底色。改革开放以来特别是党的十八大以来，广东制造业门类健全，已拥有联合国产业分类中40个工业大类。

开放前沿地也是斗争交锋地。在中美博弈背景下，从“中兴事件”到“断供华为”，广东面临的国际竞争和打压空前激烈。观察人士认为，制造业是国之命脉所系。突出制造业当家正是广东引领中国制造业全球价值链中高端。

科技自立自强才能让广东制造业基业长青。从鹏城实验室到广州实验室，从江门中微子实验站到东莞散裂中子源大科学装置，这些“科技王牌军”运用新型举国体制新优势，发力原始创新，推动区域支柱产业强链补链固链。

当前，广东正大力建设20个战略性新兴产业集群，既涵盖智能家电、电子信息等支柱产业，又高起点培育壮大集成电路、机器人等新兴产业。大产业需要大平台。在珠海唐家湾，3000多名工人在粤港澳大湾区智能制造产业园推进项目建设。

“园区还没建成就基本完成招商，很多企业催着交付。”珠海高新区管委会副主任张汉明说，珠海2022年工业投资增速超60%，为给中小制造企业提供标准厂房，政府代建租赁打造“5.0产业新空间”，帮助企业降成本促发展。

举大不遗细，一批中小制造

企业走上“专精特新”发展之路。广东众志检测仪器有限公司凭借自主研发的新设备，2022年营收增长约50%。公司总经理黄初期说：“小企业是大产业中的一环，在挺起产业脊梁中既要做主体也要做主力。”

### 大体量大担当 走在前列做出示范

财政，国家治理的经济基础。

2022年1-11月，广东一般公共预算收入为11840亿元，剔除留抵退税因素后同口径下降0.8%，高位趋稳殊为不易。作为财政大省，广东已连续31年位居全国首位，是中央财政最大的收入来源地，也是全国上缴额最多的省份。

“总量大、贡献大、结构优，广东为全国经济发展大局提供了坚实财力支撑。”广东省财政厅厅长戴运龙表示，“全省税收收入占比保持在八成左右，高于全国地方平均水平，债务风险保持在最安全的等级。”

财政质量好是经济发展“含金量”的重要指标，更是广东持续推进高质量发展的实践成果。

当下，聚焦高质量发展正成为广东的强烈共识和重要方法论。新征程上，广东提出以高质量发展为牵引推动现代化建设。实现现代化，除了高质量发展别无他途。走在前列，关键是在高质量发展上走在前列。

作为粤北生态功能区，云浮市经济总量长期位于队尾，但依靠做强镇域经济等抓手，其发展速度正转向排头。云浮市委书记卢荣春表示，此前乡镇有事权无财权，经济功能虚化。云浮直面关键痛点，向乡镇放权，特别赋予乡镇年度新增财税自主支配权，有力推动区域协调发展。

实际上，城乡区域发展不平衡是广东的最大短板。云浮在探索，广东在行动。为破解“富省穷县”现象，广东近期启动实施“百县千镇万村高质量发展工程”，将推进强县富镇兴村，县域活则全省活。

蓝图已经绘就。无论是“绿美广东”建设，还是做好“民生十大工程”，关键还在于坚持发展是第一要务。面对“三期叠加”“三重压力”，南粤大地已吹响“千方百计抓经济”“万众一心谋发展”的冲锋号。

2022年底冲刺，也为2023年初夯基蓄势。白云机场三期、深中通道、穗莞深城际轨道等重大工程正加快建设。时不我待，广东又已提前发力，强化政策准备、项目准备、资源准备。

大块头伴随大担当。广东省委负责人表示，广东走在前列做出示范，不是一枝独秀，而是引来满园春色，必须跳出一省一隅，以大视野打造产业、布局项目，在服务大局中赢得新空间，积极书写中国式现代化的广东篇章。

据新华社

## “我们对新的一年有信心”

### ——新疆企业赶订单政策添底气观察

“目前公司已完成全年6万吨销售计划，订单充足。”新疆金雪驰科技股份有限公司是一家润滑油生产企业，谈及眼下生产，公司总经理宋广辉说，从研发、检测到生产、运输，目前企业各环节全力协同配合，生产计划饱满，对新的一年稳产增效充满信心。

运转不息的生产线，稳步恢复畅通的物流、资金流，“有温度”的营商环境……岁末年初，记者在新疆部分企业、园区、货场走访感受到，随着疫情防控措施调整优化，经济活力持续释放。

信心增强同时，不少受访企业负责人表示，政府稳经济一揽子政策措施落实落地，提升了企业升级产品、拓宽市场、稳住产业链的底气。

在乌鲁木齐经开区（头屯河区）工业园，新疆玉泰驼绒纺织品有限公司总经理刘岩告诉记者，政府减税降费政策是“及时雨”，不仅缓解公司资金压力，也提振了抢抓市场的信心。“公司2023年将加大

国内品牌开发和生产计划，进一步做好产品升级。”

记者从新疆维吾尔自治区人力资源和社会保障厅获悉，2022年以来，当地加大稳岗返还支持力度，大型企业稳岗返还比例由30%提高至50%，中小微企业稳岗返还比例由60%提高至90%。

稳住市场主体，就稳住了产业链。位于喀什的南达新农业股份有限公司，是当地以生产乳制品及特色食品加工为主、带动形成饲草种植、畜牧养殖、物流配送等全产业链的龙头企业。

“公司有1000多名员工，目前稳定性相当高，有员工一家五口都在我们这里上班。”南达新农业股份有限公司副总经理林乐荣告诉记者，随着稳岗返还、吸纳就业补贴、扩岗补助等各项助企纾困扶持政策高效直达企业，今年营业额不降反增。

口岸经济的复苏，为推动国内国际双循环贡献力量。在接近零下20摄氏度的气温下，

乌鲁木齐多式联运中心货场一片繁忙火热场景。工人们驾着铲车来来回回，把从全国各地运来的家电、百货等商品，装上络绎不绝的集装箱货车，通过陆路口岸运往周边国家。

“2022年12月以来，乌鲁木齐国际陆港区每天通过公路转关出口的集装箱货车从此前每天50辆左右增长一倍以上。”乌昌海关副关长窦鲁新告诉记者，2022年前11个月，乌鲁木齐国际陆港区公路发运量实现井喷式增长，公路出口货物量创五年新高。

铁路、公路、机场、水电站……2022年一批重点项目在天山南北落地，带动经济稳步运行。记者从新疆维吾尔自治区工业和信息化厅获悉，通过落实稳经济各项举措，加快推进工业企业复工复产，保障产业链供应链稳定畅通。下一步，将对2023年本地区投资项目库进行完善，做好项目储备，推动一批项目在春季尽早开工建设。

据新华社

## 全国铁路按年龄实行儿童优惠票

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》于2023年1月1日起正式实施。按照新规，全国铁路按年龄实行儿童优惠票。

国铁集团客运部负责人介绍，国铁集团依据国家发布的《铁路旅客运输规程》，依法合规制定出台了国铁集团客规，包括总则、旅客运输、行李运输、特殊情况的处理以及附则等5部分内容，明确了铁路运输企业和旅客的权利与义务，以及办理旅客运输业务的要求和程序，并优化完善了相关规定，进一步提升国家铁路客运服务品质，为广大旅客提供更加美好的出行体验。

一是按年龄实行儿童优惠票。年满6周岁且未满14周岁的儿童可购买儿童优惠票，将惠及更多儿童旅客。根据测算，国铁集团客规实施后，每年享受儿童优惠票的旅客较此前预计增加1500万人次。每一名成年旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车，超过一名时，超过人数应当购买儿童优惠票，儿童年龄按乘车日期计算。旅客携带免费乘车儿童时，应当在购票时向铁路运输企业提出申明，购票申明时使用的免费

乘车儿童有效身份证件为其乘车凭证。

二是优化学生优惠票购票规则。学生优惠票不再规定乘车时间限制。学生旅客凭附有标注减价优惠区间和火车票学生优惠卡的学生证，每学年（10月1日至次年9月30日）任意时间可购买家庭居住地至院校（实习地点）所在地之间4次单程的学生优惠票。

三是切实关爱重点旅客出行。明确了持中华人民共和国残疾人证、中华人民共和国伤残人民警察证、国家综合性消防救援队伍残疾人员证的人员凭证可以购买优待票。明确视力残疾旅客可以携带取得导盲犬工作证，用于辅助视力残疾人工作、生活的导盲犬进站乘车。行动不便的老、幼、病、残、孕等特殊重点旅客可免费携带轮椅、折叠婴儿车进站上车，出行更加便捷。

四是让旅客享受更多优惠。旅客分段购买的、出发地至目的地间可联程接续的多段车票，如因一段行程中的列车晚点或停运，后续联程的车票可一并办理退票，并免收退票费；如因铁路运输企业责任造成旅客在中途站退票，按未乘区间票价退还票款；旅客办理补票、变更等客运业务时不再收取手续费。