

# 北京发布今年第二批向民间资本推介重点领域项目

拟推介项目101个 总投资2093亿元

本报讯(记者 盛丽)自2018年以来,北京市发改委牵头建立了本市向民间资本推介重点领域项目的长效机制,已分8批推介了726个项目、总投资8850亿元。近日,北京市发改委会同各区、各部门深入梳理今年全年第二批推介项目,向社会公开推介。

据了解,本次拟推介项目共计101个,总投资2093亿元,较上一批次增长43.7%,目前已有84个项目明确了拟引入社会资本额度,共计866.9亿元,较上一批次增长16.2%,项目总投资和拟引入社会资本额度达到近年来最高水平。

本次推介项目中科技创新及

高精尖产业项目30个,包括石景山区中关村工业互联网产业园项目(二期)等,总投资1376.8亿元。基础设施项目10个,包括京密高速(机场南线—六环路)等,总投资352.4亿元。住房保障项目13个,包括朝阳区望京人才公寓项目等,总投资148.5亿元。城市更新项目11个,包括丰

台区开阳路8号升级改造项目(京印国际中心)等,总投资122.6亿元。文旅体育项目30个,包括延庆区北京世园公园体育公园项目等,总投资53.6亿元。公共服务项目4个,包括通州区玉桥家园中心等,总投资29.4亿元。现代农业项目3个,包括平谷区海升智能温室项目等,总投

资9.8亿元。项目数量靠前的是石景山区、大兴区、丰台区、延庆区,分别为18个、15个、14个、12个。项目总投资靠前的是大兴区、朝阳区、石景山区、丰台区,分别为1005.3亿元、281.7亿元、227.6亿元、90.4亿元。市级部门项目6个、投资额321亿元。

## 北京前11个月PM2.5平均浓度31微克每立方米

保持历史同期最优

本报讯(记者 孙艳)今年1-11月,北京市大气环境中细颗粒物(PM2.5)平均浓度为31微克/立方米,保持历史同期最优、在京津冀及周边地区“2+26”城市中最优的“双优”成绩。当前,全市聚焦氮氧化物(NOx)减排、挥发性有机物(VOCs)治理和提升城市精细化治理水平等重点工作以及污染过程等重点时段,持续深入实施“一微克”行动,全力推进年度各项任务顺利收官。

北京市生态环境局介绍,北京深挖氮氧化物减排空间,聚焦重点行业车辆,全市更新和新增纯电动出租车6500辆,4.5吨以下环卫车近50%“油换电”,新投入运营新能源客运车840辆,氢燃料或纯电动建筑垃圾运输车115辆,全市累计推广新能源车58万辆;按照“电力改造优先、并入城市热网优先”的原则,核

心区72座燃油锅炉基本“清零”,实现清洁取暖;门头沟、怀柔、密云等区农村地区完成2.1万户散煤治理。

深化挥发性有机物专项治理,石化行业重点企业按照计划开展密封点泄漏检测与修复(LDAR)检测,推进91个储罐高效率呼吸阀及紧急泄压阀更换。34家重点行业企业完成“一厂一策”精细化治理。按照生产领域全覆盖、流通领域问题导向原则,累计抽查含VOCs产品320组批,检验完成270组批,超额完成年度检测任务。

在精细化管理方面,北京印发实施《北京市建设工程扬尘治理市级联合现场检查实施方案》,开展市级层面“4(市住建、城管、生态环境、城管执法)+N(其他行业部门)”扬尘联合执法检查,提升施工扬尘监管效能。全市1.8万条城市道路实行清

扫保洁分级管理,“冲扫洗收”新工艺作业率达到95%,2412条具备条件的背街小巷实现全机械化作业;1-11月全市平均降尘量3.5吨/平方公里·月,同比下降18.6%。

针对秋冬季气象条件不利、区域供暖排放增加导致区域性污染过程易发的特点,在生态环境部统筹协调下,北京参与联防联控,与周边省(市)统一行动、共同应对。针对区域性污染过程,充分借助重柴车在线、扬尘视频系统AI抓拍、重点污染源在线监控、空气质量“热点”网格、走航监测等大数据手段,精准发现问题,实施问题闭环销号管理。应对更精准、响应更迅速、区域污染水平明显降低。

下一步,北京市将深化“一微克”行动,打好冬季大气污染综合治理攻坚战,推进年度污染防治攻坚战各项任务圆满收官。



### 把好冰雪运动装备质量关

伴随着北京各大雪场的陆续开板,滑雪头盔、滑雪服等冰雪装备也迎来销售旺季。近日,东城区市场监管局对辖区内集中售卖冰雪运动装备的商圈开展专项检查,坚决杜绝三无产品进入市场,为市民享受“冰雪乐趣”护航。

本报记者 周美玉 摄影报道

### 北京公交调整重点线路运力安排

本报讯(记者 盛丽)记者12月21日从北京公交集团了解到,北京公交集团加强客流监控,针对通勤客流回升的情况,进一步优化调整重点线路运力安排,增加高峰时段运力配置,缩短发车间隔。

北京公交集团主要对途经长安街的1路和北京三环路沿线的973路线路,以及连接北京城区和部分郊区的345快、942快、852路、916路、807路、836路、

901路、快速公交4号线等重点线路增强高峰运力。此外,在晚高峰市郊换乘节点安排机动车,及时采取调度措施,确保线路运营秩序平稳。

据了解,在车辆消毒方面,北京公交集团每日由专人负责按1:40含氯消毒液,对车辆的座椅、扶手、车门把手、刷卡机等车厢内部进行不少于2次的全面消杀。持续保持车辆开窗通风,确保车内的空气流通。

## 奥北森林公园一期开园试运营

二期预计2023年建成

本报讯(记者 周美玉 通讯员 王星月)记者昨天从昌平区获悉,位于昌平区东小口镇和天通苑北街道的奥北森林公园一期已开园试运营。作为新一轮回天地区行动计划的重点项目之一,奥北森林公园是北京中轴线向北延伸的重要生态枢纽,更是服务回天居民的重要大型绿色空间。目前,奥北森林公园二期也已进场施工,预计2023年建成。

人行道漫步,秋千上荡漾,活动场嬉戏……已经开园的奥北森林公园一期吸引了不少居民前往游园。居民李女士说,“逛了

一圈,我觉得公园规划很合理,而且设置了很多健身设施,不仅孩子有地方玩耍,我们上班族也可以来公园锻炼身体。”

奥北森林公园一期总面积491亩,公园通过主园路串联园内活力运动区、生态休闲区和生态保育区,同时沿途设置儿童活动场、森林剧场、山顶画廊等区域,形成“一环、三区、多点”的空间结构。“我们在公园建设过程中统筹考虑与天通河、大型居住区及周边公园的关系,实现林水相依、林路相连,丰富生物多样性,为周边群众提供更多绿

色空间。”昌平区园林绿化局相关负责人介绍,其中,活力核景观节点是奥北森林公园一期的核心区域,也是公园绿道上重要的服务驿站。该区域建有森林书吧、园艺驿站、游客服务中心、活动中心、卫生间等设施,并通过连廊串联,为居民提供下棋、园艺、看书等多种活动空间。

此外,奥北森林公园一期还是一处全龄友好型公园,公园充分考虑各年龄段市民多样化的游憩需求,设计了儿童旱冰场、滑板场、篮球场、羽毛球场、健身场地等运动场所。

## 前11个月朝阳法院执行到位金额近190亿元

本报讯(记者 盛丽)12月21日,记者从北京市朝阳区人民法院线上召开的“人身保险合同执行机制”新闻通报会上获悉,2021年1月至2022年10月,朝阳法院执行局上拍财产16623件,含房产、机动车、股权、股票、土地使用权、采矿权等,总拍卖成交额59.43亿元,溢价率达161.13%;2022年前11个月,执行到位金额共计186.25亿元。

据了解,朝阳法院通过搭建执行联动机制、拓宽财产线索来源、制定执行操作规范等举措破

解难题,此类执行案件呈现执行效果好、主动执行多、保单类型广的特点。在具体案件中,对于被执行人为投保人的人身保险合同,该院贯彻应执尽执原则和善意文明执行理念。对分红型、混合型保单加大执行力度,保障申请执行人的合法权益;对重大疾病、意外伤害等人身专属性较强、保单现金价值低的人身保险产品,采取审慎执行原则,一般不作扣划;对投保人与受益人不一致的情形,给予受益人不少于15日的赎买期,充分保障案外人

权益。2021年1月至2022年10月,朝阳法院共执行涉人身保险合同案件42件,执行到位现金价值约325.83万元。

目前,朝阳法院已和三家保险公司协商一致,就保险机构协助人民法院执行人身保险产品财产利益有关事项,达成执行联动备忘录。主要确定了人身保险合同的执行范围、保险机构的积极协助原则、法院办理相关业务的形式要件、保险机构协助人民法院的工作流程以及保险机构与人民法院的联络人机制等内容。

### 京港地铁优化运营举措助力复工复产

本报讯(记者 盛丽)记者12月21日从京港地铁了解到,为更好地助力本市复工复产,确保乘客安全、顺畅出行,京港地铁持续密切关注客流变化,随着近期客流的逐步回升,及时提升运力,缩短行车间隔。

据了解,目前,4号线——大兴线工作日早高峰最小行车间隔已缩短至2分30秒,14号线工作日早高峰最小行车间隔已缩短至3分钟。截止目前,京港地铁所辖线路运营秩序平稳有序。为确保乘客们的安全出行,京港地铁持续加强车站和列车的消杀工作。在车站及列车张贴“消毒说

明”,明确消毒区域、消毒频次、消毒剂类型、消毒方式及消毒负责人等信息。针对站内乘客接触较多的设备设施,如安检机、闸机、自动售票机等,每1小时至少消毒1次。车站卫生间每1小时至少消毒1次。车站楼梯扶手、电扶梯扶手、直梯轿厢等,每1小时至少消毒1次。列车每次回库消毒1次,并对拉手、立柱、扶手、座椅、车门等乘客易接触部位进行重点清洁和消毒。消毒工作完成后,对消毒工具进行彻底清洁,避免二次污染。员工上岗前进行体温检测,佩戴N95口罩和手套,做好个人防护措施。

(上接第1版)

自行车逐步回归。2013年,本市对慢行系统综合治理关注度逐步提升,道路状况不断完善,推动建设公共自行车系统,多个共享单车市场化运营主体加入,公共自行车供应量增加,自行车出行比例再次上升,2020年达到22.7%。

公共交通发展迅速,使市民出行方式越来越绿色。2021年,

轨道交通运营里程为783公里,较2001年增加了729公里;公共电(汽)车运营线路条数为1217条,较2001年增加了664条,公交线路长度为28580公里,较2001年增加了15454公里,营运车辆为23079辆,较2001年增加了8276辆。截至目前,中心城区绿色出行比例达74.0%,出行结构正在不断优化。