

# 我国外贸进出口交出稳健答卷

## ——解读前11个月我国外贸进出口数据

距离2022年“收官”已不足一个月，海关总署7日公布的数据显示，尽管外部环境复杂严峻，外贸进出口仍然交出稳健答卷：1至11月，我国货物贸易进出口总值38.34万亿元，同比增长8.6%。

对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授庄芮表示，进入冬季，疫情反复、成本增加以及汇率波动等多重因素，影响了部分企业的外贸积极性和活跃度。在此背景下，我国外贸保持较快增长为稳住宏观经济大盘发挥重要支撑作用。

“这背后，既有宏观层面，各级政府减税降费、增加外贸信贷投放等一系列助企纾困政策举措的落地见效；也有微观层面，我国外贸企业积极修炼‘内功’，通过开拓国内市场、加强技术创新、优化内部管理流程等方式不断增强抗风险能力，提升企业竞争力。”她进一步分析说。

梳理这份外贸“成绩单”发现，前11个月，无论是贸易主体结构，还是国际市场结构、出口商品结构等，都呈现出转型升级、持续优化的态势。

从外贸主体看，全国有进出口实绩的民营企业同比增加7.3%，合计进出口19.41万亿元，同比增长13.6%，占同期我国外贸总值的50.6%，比去年同期提升2.2个百分点，继续发挥外贸“主力军”作用。

从贸易伙伴看，东盟仍是我国第一大贸易伙伴。同期，我国对东盟进出口同比增长15.5%，占我国外贸总值的15.4%。同时，中国与“一带一路”沿线国家经贸往来更为密切，进出口同比增长20.4%，同比增速高出全国外贸整体增速11.8个百分点，拉动整体进出口增长6个百分点。

从出口产品类型来看，机电产品和劳动密集型产品出口均实现增长。其中，高新技术产

品出口增加是一大亮点：电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等产品出口分别增长128%、86.6%、74.3%。

近日，广西钦州港集装箱码头，上汽通用五菱汽车股份有限公司一批价值3000万元的新能源汽车成套配件正准备装船销往印度尼西亚。通过“提前申报”模式向钦州港海关完成出口申报后，这些配件将依托西部陆海新通道实现铁路和海运的无缝衔接，大大缩短“出海”时间。

“截至11月底，公司今年海外销量突破16.7万台套，同比增长27%，尤其是电动汽车，已经成为我们出口的新增长极。”上汽通用五菱海外事业及工程中心总经理李淑英告诉记者，“如今，五菱汽车的足迹遍及中南美、东南亚、中东等全球市场，公司还在印尼建立了全工艺整车生产基地，全球化研发正在逐步推进中。”

庄芮认为，外贸亮点展现出的强劲韧性，一方面得益于在深耕先进制造业过程中挖掘出的新优势和新动能，对我国外贸增长起到了坚实的推动作用；另一方面，通过“一带一路”、《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)、自由贸易试验区等重大举措推出的一大批制度创新成果，也为外贸高质量发展注入动力和活力。

虽然外贸总体稳中有进，也要看到，近几个月来，受外需走弱、地缘政治等因素影响，月度进出口增速有所放缓。进入四季度，国内外环境复杂性不确定性超出预期，外需不足成为突出挑战，同时去年底高基数影响逐步显现，外贸进出口进一步承压。

党的二十大报告明确提出“加快建设贸易强国”，部署了坚持对外开放的重要举措，强调“推动货物贸易优化升级”“创

新服务贸易发展机制”“发展数字贸易”等。6日召开的中共中央政治局会议也指出，“要推进高水平对外开放，更大力度吸引和利用外资。”

针对当前面临的压力和挑战，商务部新闻发言人束珏婷日前表示，我国外贸发展仍然具备有力支撑，外贸产业基础良好，企业履约、创新能力不断增强，稳外贸政策效应持续释放，国际航班班次明显增加，四季度外贸运行将继续保持在合理区间。

“我国外贸稳中提质的发展趋势没有改变。”庄芮说，在年终冲刺稳经济的关键窗口期，要全面贯彻落实党的二十大精神，按照党中央、国务院决策部署，切实用好各方资源，全力以赴落实好稳经济一揽子政策和接续措施，确保我国外贸继续为巩固经济回稳向上态势作出积极贡献。

据新华社

# 4.15亿辆、超5亿人！ 我国发布最新机动车和驾驶人数据

新华社电 公安部8日发布最新数据，截至2022年11月底，全国机动车保有量达4.15亿辆，其中汽车保有量达到3.18亿辆；机动车驾驶人数量超过5亿人，其中汽车驾驶人达到4.63亿人。目前，机动车和驾驶人总量均居世界第一。

新时代十年，我国全面跨入汽车社会，交通出行结构发生根本性变化，汽车出行成为交通常态。

汽车走进千家万户，成为普通家庭的消费品、必需品，驾驶技能从职业技能成为基本生活技能。近年来，汽车保有量年均增量超2000万辆，千人汽车保有量达到225辆，平均每百户家庭拥有汽车达到60辆。自2014年以

来，驾驶人数量持续快速增长，年均增加2500万人。目前，我国驾驶人数量占成年人数量近50%，每2个成年人中即有1人持有驾驶证。3年以内驾龄的驾驶人达1.03亿人，占比20.6%；25岁以下低年龄驾驶人达5448万人，占比10.9%，大学生成为学车领证的重要群体。汽车保有量及汽车驾驶人数量占机动车及驾驶人总量的比例分别达到76.6%和92.6%。

机动车和驾驶人增长重心逐步由东部向中西部地区、由城市向农村转移。十年间，东、中、西部地区驾驶人增速分别为9.7%、10.3%、11.9%。机动车驾驶人超过100万人的城市达到181个，占全国城市数量54%，其中超过

500万人的城市达12个。农村地区机动车驾驶人年均增量超1300万人，目前已达2.89亿人，占全国驾驶人总数的57.8%。此外，农村地区机动车保有量达到2.08亿辆，其中汽车1.4亿辆，分别占全国50.2%、44.1%。

在机动车、驾驶人数量猛增的情况下，全国道路交通安全形势总体稳定，万车死亡率下降37.2%，较大道路交通事故起数下降59.3%，重特大道路交通事故起数下降84%。130多项便民利企交管改革措施接续推出、稳妥落地。驾驶人安全文明素养不断提升，“喝酒不开车、开车不喝酒”观念深入人心，礼让斑马线、“一盔一带”成为交通新风尚。



## 冰封黄河

近日，黄河内蒙古段进入凌汛期。图为内蒙古鄂尔多斯市达拉特旗冰封黄河景象（无人机照片）。  
新华社发

## 剑川木雕：传承千年技艺

剑川木雕是云南省剑川县传统美术项目，历史悠久，具有浓郁的地方民族特色。一块木雕需经过立意、线描、打坯、修光、装饰等工序，方可成品。

出生于剑川白族农村的段四兴，是剑川木雕国家级非遗代表性传承人，家族中有多人从事木雕创作工作。为传承技艺，段四兴在家乡开起了木雕传习院，广招学徒，鼓励学生在木雕中加入流行元素，开发

创意作品，为传统的剑川木雕注入活力。

如今，在段四兴等人的努力下，剑川县从事木雕工作者达两万余人。段四兴说：“国家提出大力弘扬工匠精神，对匠人和从业者来说是莫大的鼓舞，今后我将继续做好剑川木雕的传承与创新工作，努力让这门传统手艺走出更广阔的天地。”图为段四兴在进行木雕制作中的打坯流程。  
据新华社



## “冰城”哈尔滨进入“采冰季”

目前，“冰城”哈尔滨市已进入“采冰季”。工人从封冻的松花江采冰，并将冰块运往哈尔滨市的重要景点等地，用于冰雪景观的搭建制作。  
新华社发