

携手应对挑战 加快经济复苏

——亚太经济体盼亚太经合组织为区域发展注入新动力

亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议定于11月18日至19日在泰国首都曼谷举行，会议将聚焦发展、合作和亚太自贸区建设。本次会议是亚太经合组织成员领导人四年来首次线下聚首，具有特殊重要意义。

当前，亚太经济体正面临新冠疫情、高通胀、全球金融环境收紧、地缘政治紧张以及气候变化等诸多共同挑战，各方期待通过亚太经合组织平台凝聚共识，深化合作，促进经济复苏，推动区域经济一体化，为亚太乃至全球经济发展注入新动力。

倡导开放包容

开放是亚太合作的生命线。作为亚太地区层级最高、领域最广、最具影响力的经济合作机制，亚太经合组织自成立以来，领风气之先，坚持构建开放型世界经济，促进经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

亚太经合组织工商咨询理事会主席江盖·天努库尔在接受新

华社记者专访时表示，亚太经合组织成员总人口超过世界的三分之一，贡献了全球约60%的国内生产总值，“如果每一个经济体都能合作开展贸易，将产生巨大的经济效益和能量”。

今年会议主题是“开放、联通、平衡”。对此，江盖表示，新冠疫情和地缘政治紧张局势的影响持续存在，亚太经合组织经济体应坚持开放和包容原则，避免政治干扰，促进自由贸易和包括数字基础设施在内的互联互通。

推动亚太自贸区建设议程也备受关注。2022年亚太经合组织高官会主席他尼·通帕迪表示，亚太经合组织成员是世界经济的重要引擎，亚太自贸区建设将为各经济体带来重大利好。

携手共迎挑战

新冠疫情的暴发重创世界经济，也对实现可持续发展目标造成负面影响。在应对疫情的同时，如何借“重启”经济的机会建立更具韧性和可持续性的未

来，是包括亚太经合组织成员在内各方的共同愿望，也需各方共同努力。

“疫情让我们更加注重数字化转型，也让我们看到数字化对于推动贸易便利化方面的重要作用。”亚太经合组织秘书处执行主任丽贝卡·玛利亚说，期待亚太经合组织成员进一步加强数字化和创新方面的投入，深化交流合作，进一步提升贸易自由化便利化水平，推动供应链韧性不断加强。

据江盖介绍，泰方作为轮值主席将向会议提交三个紧急议题——应对通货膨胀、粮食安全和气候变化。这些都是当前全球面临的共同挑战。江盖说，希望亚太经合组织经济体合力解决这些挑战。

皇家墨尔本理工大学澳大利亚亚太经合组织研究中心主任克雷格·埃默森认为，亚太经合组织经济体迫切需要疏通供应链，“尽早修复供应链受阻问题有助于缓解通胀压力”。

他尼表示，希望泰国提议的

生物经济、循环经济和绿色经济模式的曼谷目标能获得通过，这将有助于亚太经合组织迈向“强劲、平衡以及具有可持续性、包容性和有韧性的未来”。

期待中国声音

亚太经合组织是亚太地区重要经济合作平台。中国加入这一组织31年来，始终倡导开放的地区主义，为构建开放型世界经济、支持多边贸易体制、引领经济全球化发挥积极作用。中方多次阐述共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体理念主张。面对各种复杂挑战，各方普遍期待中国方案为亚太地区合作和经济发展注入新动力。

澳大利亚国立大学克劳福德公共政策学院教授宋立刚说，当前全球许多国家和地区经济都增长乏力，通胀压力很大，发展中国家面临的挑战也非常大，中国推进高水平对外开放为世界经济复苏释放了积极信号。

在马来西亚新亚洲战略研究

中心理事长许庆琦看来，中国成功消除绝对贫困，为发展中国家和地区提供了宝贵经验；中国是可再生能源领域的领先者，可以帮助其他发展中国家和地区向清洁能源转变，为缓解全球气候变化影响作出巨大贡献。

亚太经合组织工商咨询委员会前执行董事、新西兰国际贸易论坛执行董事斯蒂芬·雅各比说，中国通过推动《区域全面经济伙伴关系协定》和中新自贸协定升级议定书实施，以及积极申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》，增强了亚太区域的一体化和包容性。“我们期待合作能够继续，中国继续扩大开放，共同解决疫情给经济带来的问题，惠及全球。”

泰国外交部国际经济事务司司长奇猜表示，“中国在推动区域经济一体化过程中起到的作用是如此重要，在这个时间点，我们需要中国在亚太、在全球引领这一进程。”

据新华社

雅万高铁试验运行圆满成功

新华社电 一列高速铁路综合检测车16日对雅万高铁德卡鲁尔车站至4号梁场间线路进行了全面检测，获取的各项指标参数表现良好。这标志着中国和印度尼西亚合作建设的雅万高铁首次试验运行取得了圆满成功。

本次试验运行主要安排综合检测车对路基、轨道、通信、信号、牵引供电等系统进行了全面检测。该检测车在高速运行状态下，可检测轨道、接触网、通信、信号等设备状态和列车动力学响应等60余项参数。试验运行结果表明，该区段工程各项指标参数完全符合设计要求，为雅万高铁后续工程建设和开通运营奠定了坚实基础。

目前，雅万高铁建设进展顺利，全线13座隧道全部贯通，箱梁架设工程完成，正线铺轨正有序推进；雅万高铁高速动车组和综合检测车研制完成；德卡鲁尔



车站至4号梁场间14公里线路建成，并成功开展了动车组列车在接触网带电情况下的热滑试验。

雅万高铁是印尼和东南亚的第一条高铁，连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，全长142公里，最高运营时速350公里，于2018年6月全面开工建设。这是

“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目，也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目，全线采用中国技术、中国标准。

图为11月16日，在印度尼西亚万隆，高速铁路综合检测车行驶在雅万高铁试验段。

美国媒体统计和测算显示 共和党赢得众议院控制权

新华社电 据美国多家主流媒体16日傍晚测算和统计，共和党在今年中期选举中已经赢得国会众议院多数党需要的席位。由于民主党守住参议院控制权，这意味着美国再次迎来“分裂”国会。

在这次选举中，众议院全部435个席位换届。媒体的测算显示，共和党已拿下218席，超过半数，时隔4年将再次成为该院多数党。民主党则赢下208席。目前，还有9席归属尚不确定。

参议院100个席位中，35个改选。虽然佐治亚州参议院席位还没有确定胜者，但民主党将控制至少50席，加上民主党籍副总统哈里斯作为参议院议长可以投出打破平局的票，即便两党最终各占50席，民主党仍将维持多数党地位。

2018年美国中期选举后，参、众两院分别由共和党 and 民主党把持，国会进入“分裂”状态。在2020年大选中，民主党守住众议院并赢回参议院。

德国启动开发新一代高速列车

新华社电 德国铁路公司日前宣布，已委托阿尔斯通运输公司德国分公司和西门子交通集团进行新一代列车的概念开发，其最高时速可达至少300公里，后续招标将向更多制造商开放。

据介绍，德国铁路公司计划从2030年起投入使用新列车，取代原有ICE 3列车。按计划，新列车为拥有大约950个座位的单

层列车，最大长度400米，最高时速至少300公里。新列车将提高乘客舒适度，还将在能源效率等方面有新标准。

阿尔斯通运输公司德国分公司和西门子交通集团将分别提交草案。概念开发完成后，德国铁路公司预计于2023年下半年进行下一步招标，内容包括新列车的开发、建造等，新招标将向更多制造商开放。

波兰北约说波东爆炸无蓄意证据 俄方确认碎片属乌防空导弹部件

新华社电 波兰总统杜达和北约秘书长斯托尔滕贝格16日分别表示，没有证据表明15日发生在波兰东部边境地区的爆炸是蓄意攻击。俄罗斯国防部当天表示，俄军工专家根据波兰公布的照片确认，爆炸后残留的碎片属于乌克兰的S-300型防空导弹部件。

波兰总统杜达和总理莫拉维茨基16日在波兰国家安全局同部分部长级官员会面。杜达在会后对媒体表示，没有任何证据表明发生在波兰东部边境地区的爆炸是对波兰蓄意攻击，造成爆炸的导弹可能是S-300型。“我们没有任何证据证明导弹是俄罗斯发射的，导弹有非常高可能性来自

乌克兰武装部队。”

波兰国家安全委员会16日举行会议。莫拉维茨基在会上说，发生在波兰东部边境地区的爆炸很大可能是（乌方）拦截俄方导弹造成的，但“也不能排除其他可能性”。

北约16日在布鲁塞尔举行紧急会议商讨波兰东部边境地区爆炸事件。北约秘书长斯托尔滕贝格在会后记者会上说，我们正对事件进行调查，目前没有迹象表明这是蓄意攻击，也无迹象显示俄罗斯正准备对北约采取进攻性军事行动。斯托尔滕贝格说，北约初步分析认为，这起事件很可能是乌克兰为保卫其领土免受俄巡航导弹袭击而发射的防空导弹引

起的，俄罗斯应承担事件的最终责任。

俄国防部发言人科纳申科夫16日通报说，俄军工专家根据15日晚波兰公布的照片确认，上述爆炸后残留的碎片属于乌克兰的S-300型防空导弹部件。科纳申科夫说，各类乌克兰发布的消息源和外国官员关于俄导弹坠入波兰居民区的报道是蓄意挑衅，目的是使局势升级。

乌克兰总统泽连斯基16日在社交媒体发文说，他与波兰总统杜达进行了通话，双方交换了信息并表示将查明事件真相。乌克兰总统办公室顾问波多利亚克当天在社交媒体上表示，俄方蓄意策划了对波兰领土的导弹袭击。

伊朗外交部确认伊朗与希腊互释油轮

新华社电 伊朗外交部16日说，此前遭希腊扣留的一艘载有伊朗原油的油轮当天早些时候驶离希腊海域，伊朗也释放了两艘扣留的希腊油轮。

据伊朗外交部网站消息，伊朗外交部在一份声明中说，一艘悬挂伊朗国旗、载有伊朗原油的油轮今年4月因天气和技术原因停靠希腊港口，随后希腊政府以“与美国进行司法合作”为由扣留这艘油轮，船上原油一度被转移到一家美国公司租用的油轮上，准备运往美国。

声明说，在伊朗与希腊进行斡旋过程中，美国政府仍在施压希腊政府，但希腊当地法院最终做出有利于伊朗的裁决，迫使美国将遭扣货物归还伊朗，此前转移的原油被运回伊朗油轮。

希腊政府4月在希腊海域扣留一艘载有伊朗原油的油轮。这艘油轮悬挂伊朗国旗，由俄罗斯企业运营，据信装载超过10万吨原油。伊朗伊斯兰革命卫队5月以违反海事规定为由在伊朗南部水域扣留两艘希腊油轮。