

丽泽城市航站楼综合交通枢纽获批

本报讯 (记者 盛丽) 近日,北京市发改委批复丽泽城市航站楼综合交通枢纽一体化工程(以下简称“丽泽枢纽”)项目建议书。据了解,该项目计划2025年建成。届时,将打造“五线换乘”“直通机场”的城市会客厅。

据了解,丽泽枢纽是本市重要的轨道微中心节点,项目一体化实施范围约7.7公顷,建筑面积约24万平方米,地下五层,主要包含城市航站楼、接驳与公共服务、轨道交通丽金线车站、综合开发配套等4部分功能。该项目未来将实现轨道交通大兴机场线、11号线、14号线、16号线、丽金线等五条线路接驳,打造北京市唯一的轨道交通五线换乘节点,30分钟内可通达全市各类重

点功能区。枢纽建成后,将与多处大型交通枢纽“一线直达”,市民由此可6分钟抵达丰台站、8分钟抵达北京西站、12分钟抵达北京南站、24分钟抵达大兴机场。此外,该项目作为“第二金融街”丽泽金融商务区的核心枢纽,也将直接衔接金融街、CBD等区域,助力区域新型金融业态集群发展、整体提升。

值得一提的是,该项目进一步落实“以人为本”理念,提升出行体验。前期设计阶段即建立客流仿真模型,模拟、完善枢纽交通与物业交通流线,合理布局功能分区,保障出行安全、提升出行体验。如,地下二层作为人行主力层,预留通行承载力弹性空间,再如结合客流模拟,进一步改善出入口设计、优化进站流

线、增加部分楼扶梯,并提前制定引导分流预案等。同时,项目也将进一步落实“绿色发展”理念。比如,在地下空间引入自然通风、自然采光等方式降低能耗,在屋顶、广场铺装、景观绿化等加强海绵城市设计等。

该项目建成后,北京大兴国际机场在本市中心城区新增一处接驳便捷、功能完善、服务多元的高品质城市航站楼。丽泽枢纽将借鉴草桥简易城市航站楼等项目经验,为市民提供多元完善、高度自动化的值机和行李托运等航空服务。同时凭借区域完善的商业办公配套、通达的接驳换乘,打造“市内消费+预办登机”重要节点。据了解,该项目高峰时每小时可服务约1800人次办理值机和行李托运。

1-10月本市居民消费价格同比上涨1.8%

本报讯 (记者 任洁) 11月16日,北京市统计局发布今年1-10月北京经济运行情况。1-10月,全市实现社会消费品零售总额11397.9亿元,同比下降4.8%;全市居民消费价格同比上涨1.8%。

1-10月,全市市场总消费额同比下降3.2%,降幅比前三季度扩大0.2个百分点,其中服务性消费额下降1.8%,扩大0.1个百分点;实现社会消费品零售总额11397.9亿元,下降4.8%,扩大0.3个百分点。社会消费品零售总额中,商品零售10560.7亿元,下

降4.2%,餐饮收入837.3亿元,下降11.8%。

限额以上批发和零售业中,与基本生活消费相关的粮油食品类、饮料类、日用品类商品零售额分别增长5.7%、7.3%和2.8%,与升级类消费相关的金银珠宝类、文化办公用品类商品零售额分别增长16.9%和3.5%,汽车类商品零售额下降12.3%,其中新能源汽车增长13.7%。限额以上批发和零售业、住宿和餐饮业实现网上零售额4371.4亿元,同比增长4.9%。

1-10月,全市居民消费价格同比上涨1.8%,其中食品价格上涨3.9%,非食品价格上涨1.5%,消费品价格上涨2.9%,服务价格上涨0.7%。10月份,居民消费价格同比上涨1.3%,环比上涨0.1%。

市统计局表示,10月份,面对复杂严峻的外部环境及国内疫情新发多发等多重挑战,全市坚决落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求,持续推动稳经济一揽子政策措施和接续政策落地显效,总体经济继续恢复。

北京开展经营者集中简易案件反垄断审查

本报讯 (记者 周美玉) 昨天,北京市市场监管局通报,自8月1日开展相关区域经营者集中简易案件反垄断审查工作以来,截至11月14日,已公示13件,办理过程平均用时18天,远低于30天的法定时限要求。

“经营者集中审查”是反垄断

机构对经营者集中行为开展事前审查的工作制度。今年8月1日起,北京市市场监管局开始承接国家市场监督管理总局委托,对北京市、天津市、河北省、山西省、内蒙古自治区、辽宁省、吉林省、黑龙江省等相关区域的经营者集中简易案件反垄断审查工作。

其中,壳牌(中国)有限公司收购河北壳牌石油销售有限公司股权案从申报到审结用时最短,仅14天。作为全国首批办结的上海重塑能源集团股份有限公司与一汽解放汽车有限公司新设合营企业案,从申报到审结用时18天。

大兴机场临空区榆垓片区首个商业综合体启动建设

本报讯 (记者 孙艳) 近日,大兴机场临空区榆垓片区商业综合体启动建设,这标志着大兴机场临空区再添一座集时尚购物中心、活力商业街区为一体的高端城市综合体,为大兴机场回迁群众及涉航企业员工带来生活便利。

据了解,该项目位于大兴机场临空区榆垓片区,建筑功能包括零售商业和酒店,地上部分由南楼和北楼形成一条商业步行街,南楼功能为商业,北楼功能

包含商业和酒店。项目用地面积约为1.21公顷,建筑设计面积约为3.25万平方米,其中地上面积约为1.81万平方米、地下面积1.44万平方米。该项目定位为社区一站式配套商业,主要作为榆垓安置房片区商业配套,具备酒店餐饮、综合文娱等功能,为周边群众提供优质服务环境,满足周边居民消费需求,提升居民幸福感、提高居民生活品质,为打造和谐宜居生活环境起到重要作用。

随着城市建设基础逐渐筑

牢,大兴机场临空区的现代路网密布、内外交通畅达、基础设施和配套项目日趋完善,这成了众多民生项目落地的基础,也让居住在这里的市民享受着发展带来的日新月异变化。

未来,大兴机场临空区将积极完善附属配套设施,将在教育、医疗、住房等人民群众关切的民生问题上继续发力,着力提高公共服务水平,逐步改善城市品质,助力临空区成为国内外人才首选地。

京唐京滨城际铁路转入按图运行试验阶段

本报讯 (记者 彭程 通讯员 岳阳) 11月15日,京唐城际铁路、京滨城际铁路转入按图行车试验阶段,进入开通倒计时。

记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉,目前,天津站、唐山站、北京客运段、唐山机务段、唐山工务段、唐山供电段等相关单位,正在组织干部职工围绕各新建车站、新建线路、列车服务保障等项,积极做好人员培训、应急演练等工作,加强对站内的检

票闸机、显示屏、候车座椅等客运服务设备设施的安装调试。

按图运行试验阶段,铁路部门每日安排计划开行9.5对试验列车,分别在燕郊-宝坻-北辰、燕郊-宝坻-玉田南间反复运行测试。京唐城际铁路起自北京市中心城区,途经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市,线路全长约148.7公里。

京滨城际铁路起自京唐城际铁路宝坻站,新建线路向南经天津市宝坻区、武清区、北辰区、东丽区、滨海新区,引入既有滨海西站。正线线路全长约96公里,初期开通宝坻至北辰段。北辰至滨海西段于今年11月6日开工建设。

京唐京滨城际铁路建成通车后,将进一步完善京津冀地区铁路网结构,极大便利沿线人民群众出行。

北京市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会

北京11月16日0时至15时新增32例社会面病例

本报讯 (记者 任洁) 记者从11月16日举行的北京市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉,11月16日0时至15时,北京新增本土新冠肺炎病毒感染者179例,其中隔离观察人员147例,社会面筛查人员32例。在上述新增感染者中,朝阳区94例,海淀区18例,顺义区13例,西城区10例,丰台区9例,东城区8例,通州区6例,房山区、昌平区5例,门头沟区4例,大兴区、密云区各3例,怀柔区1例;普通型1例、轻型121例、无症状感染者57例。

北京市疾控中心副主任刘晓峰介绍,当前本市聚集性疫情和散发病例交织,社会面病例涉及多区,京外、境外输入病例持续增加,疫情仍呈上升趋势,防控形势严峻复杂。流调中发现,部分感染者未在人员密集场所规范佩戴口罩、未按规定进行核酸检测、未严格执行居家隔离要求,出现症状仍参加社会活动等,加大了疫情传播风险。

市委宣传部副部长、市政

府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建表示,当前,北京新增病例和疫情涉及区域持续增加,呈现多点发展态势,疫情仍处于进展期,防控工作处于吃紧阶段。北京将持续优化细化完善各项防控措施,集中力量打好本轮疫情歼灭战;动态调整完善北京常住人口信息库和环京通勤人员信息库,积极回应市民诉求,科学精准做好外防输入、内防反弹工作;加大对市场保供稳价和经济物流运输的保障力度,最大限度减少疫情对经济社会发展和人民群众生产生活的影响。

目前,北京正加强社会面病例风险排查,对社会面筛查发现多管混管阳性的聚集性疫情场所,严格按照标准进行风险人群判定,并按要求进行落位管控。对于外溢风险较高的点位,采取核酸检测等兜底措施。加强重点区域的核酸筛查和社会面防控措施,实现社会面隐匿病例的早发现,落实“四早”要求,以快制快,避免战线扩大、时间延长。

朝阳区新增86个核酸检测点位

本报讯 (记者 任洁) 11月16日,朝阳区副区长杨蓓蓓在北京市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上介绍,11月16日0时至15时,朝阳区新增新冠肺炎病毒感染者94名,其中21名社会面筛查人员,73名隔离观察人员,均已转入定点医院治疗。涉及主要风险点位将通过北京朝阳官方平台和媒体发布。

据了解,朝阳区继续增加核酸检测点位和通道,优化检测点位布局,16日共设置开放1940个点位、2999条通道,比15日增加86个点位、86条通道,增加的点位通道主要集中在商务楼宇周边和大型居民社区周边。采样时间上继续实行自然闭点,小区内点位于6点半陆续开放,小区外点位7点陆续开

放,方便居民朋友检测。杨蓓蓓介绍,朝阳区重点关注社会面筛查病例、关注重点风险区域、关注疫情“放大器”场所,滚动排查管控风险隐患,尽快切断病毒传播链条,严防风险外溢。同时研判调整风险区域,继续解除高风险区27个。请与病例活动轨迹有时空交集或接到健康宝弹窗提示的人员,立即主动向所在社区(村)、工作单位、居住酒店报告,或者拨打朝阳疾控部门热线电话87789709报告。

目前,朝阳区已启动吸入用重组新冠病毒疫苗的预约接种,用于加强免疫接种,市民朋友可以通过电话免费预约接种,具体预约电话、接种地址、接种条件等已通过北京朝阳官方平台进行发布。

北京施工现场要严格落实封闭+闭环管理

本报讯 (记者 任洁) 记者从11月16日北京市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉,北京城市副中心、“两区建设”、交通枢纽等重点工程已进入施工高峰期,冬季施工、工序转换、人员流动等多种因素叠加,给全市住建系统疫情防控工作带来巨大压力。为此,市住建委要求全市施工现场严格落实封闭+闭环管理,在做好疫情防控的基础上确保高质量完成全年施工生产任务。

市住房和城乡建设委员会副主任丁胜在会上介绍,全市目前在施房屋建筑和市政基础设施工程共3609项,在建房屋建筑面积1.61亿平方米,在施市政基础设施工程投资额470亿元,在施轨道工程9条线路、120个标段、235公里,在施市郊铁路2条线、5个标段、12公里,住建行业从业人员近45万人。

根据市住建委要求,具备封闭条件的施工现场要严格落实封闭管理,非施工现场从业人员严禁进入施工现场,物料进场要

严格消杀,采用无接触方式进行交接;不具备封闭条件的要主动纳入属地疫情防控体系,落实“集中住、统一管、一起走、戴口罩、有距离”的闭环管理要求。

施工现场从业人员要做到“核酸百分之百检测、疫苗百分之百接种”,特别是现场“快、修、保、食、洁”等五类重点人员,核酸检测要一天一做。施工总承包单位要安排专人对项目当日用工人员数量、核酸检测情况、疫苗接种情况进行动态比对,确保“不漏一人,不漏一环”。

充分发挥实名制管理平台作用,做到“入场即录入、出场即销号”,严禁使用零散用工;充分运用大数据等科技手段进行远端筛查,全面监测预警筛查风险人员,通过大数据筛查的人员方可安排返京。劳务人员解除健康监测后方可进入正常生活区。各项目特别是大型项目要实行疫情网格化管理,确保不发生聚集性疫情,同时严格做好物资保障和人文关怀。