



本想吃点东西垫一下肚子，因为又来了一项紧急任务，孟昆玉再次把手里的面包放下。近日，记者见到孟昆玉时，他还没顾得上吃午饭，作为北京市公安局公安交通管理局中心区交通支队的支队长，前不久他一直在为国庆交通保障的工作忙碌着。

孟昆玉从警21年，长期扎根公安交通管理第一线，被市民亲切地称为“京城最帅交警”。他是首都交警的名片，一路走来，他的岗位在变、职务在变，不变的始终是从警的初心，坚守的永远是警察的使命。

高水平交管服务不停息 保障群众出行一路畅通

——记党的二十大代表、北京市公安局公安交通管理局中心区交通支队支队长孟昆玉

□本报记者 周美玉/文 彭程/摄



勤学苦练,展现首都“最美交警范儿”

参加工作以来，孟昆玉一直铭记着师傅的忠告，“站岗打手势，是交警的基本功，练好了是一辈子的事，练不好也是一辈子的事，但你执勤的位置不允许练不好，你必须是最优秀的。”2001年，孟昆玉毕业后踏上交通执勤岗位，第一个执勤岗便是和平门岗。一班岗、仨小时，在早晚高峰的路口中间，他满负荷地打手势，不停地指挥疏导，经常下班了一抬胳膊，还是打手势的动作。久而久之，习惯成了自然，他的动作也愈加娴熟标准。

2004年，正值《道路交通安全法》刚刚颁布实施，孟昆玉每天用几个小时进行学习，还写了几千字的学习笔记。功夫不负有心人，他很快便成为全队上下公认的业务能手，多年来累计纠正各类交通违法行为5万余起，未发生一起投诉案件。他创立的“孟昆玉式微笑执法”方式，被广大群众津津乐道。

2009年，在和平门路口执勤

的孟昆玉，因其笔直的站姿、标准的手势、不厌其烦地给人指路，被几名大学生拍成视频传到网上，一时间，孟昆玉被网友誉为京城“最帅交警”，并被多家主流媒体采访报道。一个每天在路口指挥疏导的普通交警，成为了家喻户晓的“明星交警”，他接着又成为了驻守神州第一街——长安街的首都公安交警闪亮名片。

一路走来，典型的引领、头雁的效应，在孟昆玉的身上展现得淋漓尽致。来到中心区交通支队担任支队长职务以后，每次安排任务时，他都是勇往直前，除了到负责定点指挥的岗位履行职责外，他总是提前到路面替换其他民警，让他们多休息一会儿。同时，每次在路面时，他总是逐个岗位检查警力到位、措施落实、管控效果等情况，及时提示民警注意事项，做到事无巨细。就是凭着这股韧劲，他为全体民警树立了良好的榜样。

障能力，将府右街打造为安全畅通一条街，实现了重大交通事故零发生的工作目标。

孟昆玉还不断提高业务技能，大胆创新疏导方法，让道路运行更畅通。府右街地区是典型老城区，群众停车难，孟昆玉以问题最为突出的佟麟阁路为试点，从“供需”两端排查，创新性提出“增设施、调单行”“解刚需、求共治”的停车管理方式，使该路段通行秩序得到改观，交通拥堵报警较之前下降83%。

2019年，孟昆玉回到中心区支队，同时也经历角色的转变。作为副支队长，他

不仅要守护天安门、守护红墙，保障长安街交通畅通有序通行也是其中极为重要的工作。为提高交通精细化组织和疏导水平，孟昆玉带领民警徒步测算长安街一线距离，制作“岗位说明书”，分时段、分点位、分任务明确交通疏导维护措施，广泛组织开展岗位疏导标兵评选、比武竞赛等争优活动，将典型引领示范作用不断延续，使长安街民警交通指挥疏导水平和岗位执勤形象再上新台阶，得到了社会各界的一致好评。

岗位在变,为民服务的初心不变

对于孟昆玉来说，天安门、府右街、长安街是他最熟悉的地方，多年间的职位变化、岗位轮转，他将最好的青春年华奉献在了他最热爱的祖国最中心地区。

2014年，孟昆玉调到了中心区交通支队五中队任中队长，管界是天安门广场。一年365天，每天两次，孟昆玉和战友们守护着五星红旗的朝升暮降。作为警队的带头人，为确保五星红旗每日都能准时和太阳一起升起，起

三更、睡半夜是孟昆玉工作的真实写照。

2016年，孟昆玉被任命为西城支队府右街大队大队长。从“国旗卫士”转变成为“红墙卫士”，岗位变了，但守卫首都安全稳定的职责使命没有变。他组织专门力量开展24小时交叉式视频巡检，每天安排警力开展交通秩序整治，净化路面秩序，建立了巡逻警力“巡更打点”工作机制，有效提升了地区夜间交通保



孟昆玉常说，群众的利益高于一切。

从警之初，面对和平门交通拥堵情况，为方便群众出行，孟昆玉针对路口周边公交线路复杂、群众问路多的情况，制作了4块公交线路指路牌立在路口，方便群众查看。针对出租车乱停车情况，设计制作5000张名片大

为群众解难事,为“一路畅通”再立新功

小的停靠站示意图卡片，发放给出租驾驶员。

执勤时，孟昆玉经常遇到有群众突发疾病的情况，群众有困难，他看在眼里记在心上，自费购买了速效救心丸等急救药品并随身携带，累计救助群众168人次。

在调任昌平交通支队期间，面对北七家镇华苑社区交通管理难点，孟昆玉参照社区民警模式，将群众家门口的“烦心事、揪心事”当做自己家里的事儿去调研、解决，通过“标本兼治”为群众化解难题。在“治标”上，通过高峰时段加派警力维护，重新完善道路标志标线，合理调整信号灯配时等缓解压力。在“治本”上，积极与公路分局和北七家镇合力推动道路改造。

2022年6月，伴随着定泗路改造工程建成通车，这条原本仅9米宽的道路变为三上三下6条车道，早晚高峰的拥堵时间由原先的20余分钟降到了现在的四五分钟，“出行难”的问题得到了极大改善。群众的抱怨就这样慢慢变成了点赞。

如今，孟昆玉再次回到了自己熟悉的首都交通管理工作岗位，他深入推进酒驾、涉牌、不礼让斑马线、违停乱行等群众反映最强烈的交通违法秩序整治，全力提升群众出行的安全度和满意度。

作为党的二十大代表，孟昆玉表示，将充分发挥基层党建代表的桥梁纽带作用，多提建设性意见，更好地替群众发声，为首都处处“一路畅通”再立新功。