

# 美国：大巴上的移民 党争中的道具

从美国共和党主政州开往民主党政城市的移民大巴近来频频登上美媒头条。继首都华盛顿特区之后，纽约市日前也宣布进入紧急状态，理由是过去几个月从南部边境地区转运来的移民数量超出了当地的应对能力。

临近美国中期选举，最新民调显示，移民是民主、共和两党选民意见对立最严重的议题之一。用大巴转运移民，从表面看是共和党人在抗议拜登政府的移民政策，但实际上美国政客真正关心的从来都不是移民的利益，也不是选民的诉求，而是自己的选票。大巴上的移民，只不过是美国党争“政治秀”中的又一个道具。

## 移民激增

在9月30日结束的2022财年，前11个月美国拦截的越境移民超过210万人次，创下历史新高。

在得克萨斯州圣安东尼奥，来自委内瑞拉的移民路易斯告诉新华社报道员，他跋涉7个月才到达美墨边境，途中曾穿过大片沼泽和森林。“这段路非常危险。我一直饿着肚子，沿途多次看到尸体。”

死亡阴影笼罩着这些移民的路途，即便他们进入美国也未必能摆脱危险。今年6月在圣安东尼奥，53名移民被闷死在一辆大货车里。9月下旬，22岁的墨西哥农场工人塞普尔韦达·马丁内斯第三次越境，他在得州西部一条乡间公路边喝水时，遭一名开车路过的联邦移民监狱看守枪杀。

与过去相比，最近这波移民潮呈现出一些新特点：一是来源有变化：由于美国对古巴、尼加拉瓜和委内瑞拉的严厉制裁加剧了当地的民生困境，导致来自这三个国家的移民人数激增。二是人数多：美国海关与边境保护局数据显示，在2022财年，不仅单月和前11个月拦截移民人次创下纪录，反复越境者人数也达到2015年以来的最高水平。三是死亡多：得州公共广播电台援引边境执法官员透露的内部数据说，2022财年在边境地带死亡的移民已超过800人，创下又一个令人悲哀的纪录。

## 政治作秀

分析人士指出，2008年全球金融危机后，具有排外特征的民粹主义思潮在美国加速传播。近

年来，新冠疫情进一步打击美国经济民生。在此背景下，一部分美国人，尤其是共和党选民的反移民情绪增强，使得移民问题成为两党争斗的焦点之一。

大量移民涌入给美国边境城镇带来沉重的治安和经济压力。得州州长格雷格·阿伯特称，总统拜登“不来边境视察他制造的混乱，得州就把边境送到他那里”，让民主党主政的城市也体会一下移民大量涌入的滋味。从4月开始至9月中旬，得州用大巴将超过1.3万名移民送到纽约市、华盛顿特区和芝加哥等地，同样由共和党主政的位于边境地区的亚利桑那州也采取了类似行动。

这些移民大巴带有浓厚的“政治秀”色彩。过去3周，来自得州的大巴多次把移民运到华盛顿特区的美国副总统哈里斯宅邸附近。尽管佛罗里达州不与墨西哥接壤，但共和党籍的佛州州长罗恩·德桑蒂斯为博眼球，包机从得州把数十名移民送到民主党名人喜爱的度假地马撒葡萄园岛。被蒙在鼓里的移民下机后发现既无容身之所也无工作机会，一怒之下把德桑蒂斯告上了法庭。

面对移民涌入，民主党主政城市大呼吃不消。华盛顿市市长缪丽尔·鲍泽9月呼吁动用国民警卫队，称城市承受能力已达极限。纽约市不得不搭建帐篷等临时设施安置移民，却遭到附近居民起诉。芝加哥则将得州大巴运到市中心火车站的移民转往郊区安置。

## 党争道具

面对移民潮，共和党的州长和民主党的市长们都承认美国移民体系支离破碎、需要改革，但谁也拿不出解决问题的良方，只是一味相互指责、大打嘴仗，为自身捞取政治筹码。

白宫和民主党方面指责共和党主政的边境州不尊重移民，把他们当成政治噱头和竞选工具。拜登公开谴责共和党人在中期选举年这样做，是“用人来玩政治游戏，把他们当作道具”，无助于解决移民问题。

得州州长阿伯特则致信纽约市和华盛顿特州市长，邀请他们来美墨边境看看那里的“严峻形势”。他说，边境州不得不安置大量移民，但却缺乏足够资金。右翼媒体纷纷嘲讽民主党人“伪

善”，称只有当移民待在边境州时，这些“民主党精英”才会展现出“高姿态”。而一旦移民涌入民主党主政城市，这些精英立刻就失去了淡定。

分析人士指出，联邦最高法院今年6月推翻“罗诉韦德案”裁决，取消美国宪法对女性堕胎权的保障，引发部分选民强烈不满，从而推升了拜登的支持率，使民主党选情回暖。在此情况下，共和党人把“移民牌”作为遏制民主党选情上升势头的“重武器”，导演了移民大巴这波“政治秀”。

近期民调显示，在得州，边境安全超越打击犯罪和遏制通胀，成为选民最关心的议题。在全美，多数选民在应对移民和打击犯罪的问题上更倾向于共和党的立场。一名共和党人甚至在社交平台上说，国会参众两院共和党人都应感谢移民大巴“挽救了这场选举”。

可见，在很多美国政客心中，最重要的不是移民，也不是选票，而是选票。为了自身政治利益，即便把移民当作道具，让美国分裂加剧，他们也在所不惜。

据新华社

# 通胀高企、贫富分化

## ——英减税新政难让民众买账

“原本新的财政计划中有些内容也许还值得一试，但政府极其糟糕的处理方式，导致计划起效的可能性彻底破灭。”生活在伦敦市卡姆登区的理查德·卡特对记者抱怨着英国政府近期推出的减税计划。

9月23日，刚上任不满一个月的英国财政大臣夸西·克沃滕宣布该国50年来最大规模减税措施以提振经济，却引发金融市场大幅震荡：英镑对美元汇率一度创下历史新低，英国政府债券遭抛售，养老金基金面临流动性危机……

卡特认为，金融市场显然受到了惊吓，过去十几天的市场波动令人不安。记者日前在伦敦市走访发现，不少居民对该计划可能造成的经济、民生问题表示担忧和不满。

## 刺激通胀上行

今年4月至7月，英国通胀水平接连刷新40年来最高纪录。为抑制高通胀，英国央行自去年12月以来已连续七次加息。而此时发布宽松的财政政策无疑与英国央行试图遏制通胀的紧缩货币政策背道而驰。

“价格上涨太明显了。缩短淋浴时间、少开炉子、少洗衣服，这些简直是‘标配’了！”18岁的伦敦居民布伦迪·格克斯哈利亚感叹道，“他们（政府）根本不关心我们的处境，只关心他们自己的口袋。”

索尼娅·毛罗·奥维科沃克在卡姆登区经营着一个糕点摊。“每个人都在计算着自己的开销，”她说，“我这面包车的汽

油钱、电费、燃气费都在涨。做糕点的原料价格也在涨……”由于经营成本上升，她不得不提价以维持生计。

分析人士指出，在物价全面上涨、民众生活成本飙升的背景下，政府如此大规模的减税措施将进一步刺激英国已经逼近两位数的通胀率。

此外，市场机构预测，英镑贬值将导致进口产品更加昂贵、物价进一步上涨。英国智库决议基金会称，由于进口商品占英国家庭消费的三分之一，英镑贬值将加大民众的生活成本危机。

## 加深贫富差距

“财政计划的初衷是鼓励增长。但我认为让富人更富并不能让所有人更富！”伦敦市民安德鲁·彭尼对记者说，“物价上涨了，穷人变得更穷了。”

“解决问题的方式不是迎合富人，而应该关注普通民众。无论谁当政，他们从来不关心普通人。”格克斯哈利亚愤怒地说。

正如彭尼和格克斯哈利亚所述，本轮减税措施中饱受批评的一点就是更加倾向富裕群体，例如取消45%的最高所得税税率、取消银行业奖金上限等内容受到质疑。国际货币基金组织9月27日公开批评英国减税政策，称相关政策可能“加剧不公”并增加物价上涨压力。

经过剧烈的市场波动和外界质疑，克沃滕10月3日发表声明，宣布将放弃此前提出的取消45%最高所得税税率的计划。

尽管如此，业内人士认为这并未打消外界顾虑。

决议基金会表示，即使叫停了取消45%最高所得税税率的计划，明年英国最富有的5%家庭仍将从减税措施中平均获益3500英镑，而最贫穷的20%家庭平均只能省下90英镑，这相差了近40倍。

## 拖累经济前景

分析人士认为，市场波动的原因是投资者对政府借贷激增的前景感到恐惧。德意志银行英国首席经济学家桑贾伊·拉贾说：“克沃滕的减税措施正在增加中期通胀压力，并增加了近期财政危机风险，这让市场很难对一个已经存在巨额债务的经济体充满信心。”

英国国家统计局数据显示，截至2022年第一季度末，英国政府债务总额为23654亿英镑，相当于其国内生产总值的99.6%。克沃滕宣布的减税措施相当于免除了高达450亿英镑的税收，这将对英国公共财政造成严重影响。

此外，英国政府表示本轮减税旨在刺激经济增长，但一项来自英国舆观调查公司的民调显示，仅有15%的英国人认为这些政策将促进英国经济增长。

另一项来自民意调查机构益普索集团发布的调查称，三分之二的英国人对政府的长期经济计划缺乏信心。同时，有62%的英国人认为克沃滕推出的这些措施使英国经济变得更加糟糕。

据新华社

# 越来越多“中国建造”出现在外国纸币上

从巴基斯坦瓜达尔港到卡塔尔世界杯主体育场，再到阿尔及利亚一号通信卫星……近年来，越来越多的“中国建造”被印在项目所在国纸币上。这折射出“中国建造”在当地政府和民众心目中的重要地位。

放眼世界，各国发行的纸币上印的大多是当地人心中举足轻重的人或物。“中国建造”能“登”上多国纸币，足以印证这些中外合作的项目与成果在当地赢得口碑。长期以来，中国积极帮助发展中国家加快基础设施建设，为当地经济发展与民生改善“插上翅膀”。共同建设一个更美好的世界，中国人是这样说的，也是这样做的。

“中国建造”正助力多国推进互联互通。肯尼亚智库“跨地区经济网络”近期发布的调查报告显示，过去15年，中国在非洲实施的路桥等基础设施合作项目正在“真实可见地”改变非洲地貌，帮助非洲国家推进互联互通建设和市场融合。目前，“一带一路”旗下“六廊六路多国多港”主要架构正在形成，一批标志性项目取得实质性进展。铁路方面，中老铁路全线开通运营，雅万高铁、中泰铁路建造稳步推进。公路方面，中巴经济走廊“两大”公路顺利完工并移交通车，中俄黑河-布拉戈维申斯克界河公路大桥开通……泰国《亚洲时报》网站近日刊文指出，中国拥有世界一流的工程建造和技术能力。

“中国建造”坚持创新引领，为合作方发展“计长远”。本着对各国负责、对子孙后代负责的精神，中方在推进交通、能源、水利、电力等合作项目的时候着眼长远，发挥新

技术优势，对接国际上普遍认可的规则、标准和最佳实践，统筹推进经济增长、社会发展、环境保护，让共同和可持续发展落到实处。自2017年“一带一路”科技创新行动计划启动以来，中国与相关国家开展合作，一批为未来而生的创新项目接踵而至。卡塔尔面额10里亚尔上的卢赛尔体育场是2022年卡塔尔世界杯主体育场，是世界同类型中跨度最大、最复杂的索膜结构体系建筑；在阿尔及利亚面额500第纳尔纸币上出现的由中国研制和发射的阿尔及利亚一号通信卫星，可以覆盖该国全境，为偏远地区民众提供通信服务。阿尔及利亚经济学家法里斯·马斯杜尔说，这“体现出中阿两国合作已达到重要的战略水平”。

“中国建造”助力发展中国家减贫，为其注入持久动力。根据世界银行预测，共建“一带一路”有望使相关国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。带着特别温度的“中国建造”在世界各地开花结果，为当地民众带去希望。在非洲，中国建造水利基础设施、职业技术学校、社会保障住房等，打造农业合作示范区；在拉美，中国建造农业技术示范中心，帮助当地民众摆脱贫困。中国参与的多种形式减贫合作，给当地人民带来实实在在的效益，为破解全球发展难题、最终消除人类贫困贡献中国力量。

“满眼生机转化钧，天工人巧日争新。”本着开放、绿色、廉洁理念，追求高标准、惠民生、可持续目标，“中国建造”将继续贡献中国力量，分享中国智慧，携手各国朋友和伙伴共创更加美好的未来。

据新华社